

Bản án số: 81/2026/HS-ST

Ngày: 26/01/2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 7 - BẮC NINH**

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Ngô Thị Hoàn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Ngô Xuân Hải

Ông Lê Văn Bắc

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Anh – Thư ký TAND khu vực 7 - Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Bắc Ninh tham gia phiên tòa:
Ông H Đắc Văn - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 01 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 7 - Bắc Ninh tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 74/2025/TLST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 81/2025/QĐXXST-HS ngày 09/01/2025 đối với bị cáo:

Phạm Huy H, sinh năm 1994;

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: thôn N, xã Liên Minh, tỉnh Ninh Bình;

Quốc tịch: Việt N; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; giới tính: N

Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe;

Con ông Phạm Văn K và bà Nguyễn Thị D;

Phạm Thị Thu Ngọc, sinh năm 1999, con: có 01 con sinh năm 2024.

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt tại phiên tòa.

* *Bị hại:* Chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1989 (đã chết); HKTT: khu phố Đa Hội, phường Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh.

* *Đại diện hợp pháp của bị hại:*

- Ông Nguyễn Văn Th, sinh năm 1959; Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1960 (bố mẹ đẻ chị L)- có mặt

Đều trú tại: khu phố Dương Lôi, phường Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

Ông Thái, bà Nụ cùng ủy quyền cho anh Trần Khắc N sinh năm 1989; địa chỉ: khu phố Đ, phường Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh đại diện- có mặt

- Anh Trần Khắc N, sinh năm 1989 (chồng chị L)- có mặt.

- Cháu Trần Khắc Trí D, sinh ngày 30/06/2011 do anh N (bố đẻ) đại diện- có mặt

- Cháu Trần Khắc Phúc H, sinh ngày 04/7/2014 do anh N (bố đẻ) đại diện- có mặt

Đều trú tại: khu phố Đ, phường Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh.

**Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty Cổ phần T; địa chỉ: số nhà A, phường N, tỉnh Phú Thọ.Đại diện: Ông Trần Anh P – Chức vụ: Giám đốc; (vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt)

Anh Trần Khắc N- sinh năm 1989 (có mặt)

Trú tại: khu phố Đ, phường Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Huy H có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 360162003869 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hà Nội cấp ngày 02/10/2023, có hiệu lực đến ngày 02/10/2028. Ngày 30/6/2025, H được công ty Cổ phần thương mại Minh Anh Phú Thọ thuê nhận xe ô tô tải nhãn hiệu SRM (xe mới) màu trắng, không biển kiểm soát (BKS), số máy SWB11M25403357; số khung RM3BADACXSK992945 từ công ty TNHH ô tô Shineray Việt N có địa chỉ tại Khu công nghiệp Đại Đồng – Hoàn Sơn, xã Đại Đồng, tỉnh Bắc Ninh mang xe về Công ty Minh Anh Phú Thọ. Sau khi nhận được xe ô tô, H điều khiển xe đi từ Khu công nghiệp Đại Đồng - Hoàn Sơn về nhà trọ của H tại thôn Nghĩa Lại, xã Thụ Lâm, Thành phố Hà Nội. Khoảng 14 giờ cùng ngày, H điều khiển xe ô tô SRM đi trên đường Lý Thường Kiệt hướng khu phố Chùa Dận đi khu phố Đa Hội, đi với vận tốc khoảng 40km/h và đi ở giữa đường. Khi đến đoạn ngã ba giao nhau giữa đường Lý Thường Kiệt và đường ngõ Đa Vạn, H giữ nguyên tốc độ 40km/h, vừa điều khiển xe vừa nhìn sang bên trái do H thấy có xe container đang ở trong xưởng ở ven đường thò đầu ra ngoài nên H không quan sát phía trước. Lúc này, chị Nguyễn Thị L điều khiển xe mô tô BKS: 99B1 - 482.01 đi từ trong đường ngõ Đa Vạn ra đường Lý Thường Kiệt, sang đường để đi đến xưởng của gia đình. Do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đến ngã ba nên khi phát hiện thấy xe mô tô của chị L đang ở giữa đường, H đạp phanh nhưng do khoảng cách quá gần nên phần mặt trước trên nắp ca pô xe ô tô do H điều khiển đã đâm vào tay lái phía bên trái xe mô tô và người chị L. Sau va chạm, xe mô tô BKS: 99B1 - 482.01 bị đẩy theo hướng về phía khu phố Đa Hội rồi bị đổ, chị L bị ngã văng ra đường. Hậu quả, chị L bị thương được đưa đến Trung tâm y tế Từ Sơn sơ cứu, rồi được chuyển đến Bệnh viện hữu nghị Việt Đức để cấp cứu, điều trị từ ngày 30/6/2025 đến ngày 01/7/2025, do thương tích nặng nên gia đình xin về nhà đến ngày 02/7/2025 chị L chết. Xe ô tô và mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu SRM, màu trắng, không biển kiểm soát (BKS), số máy SWB11M25403357; số khung RM3BADACXSK992945 thuộc quyền sở hữu của Công ty CPTM Minh Anh Phú Thọ. Chiếc xe mô tô Honda Vision, màu đen, BKS 99B1 – 482.01 thuộc quyền sở hữu của anh Trần Khắc N, sinh năm 1989, trú tại khu phố Đa Hội, phường Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh (là chồng của chị L).

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường nơi xảy ra tại ngã ba giao nhau giữa đường Lý Thường Kiệt và đường đi ngõ Đa Vạn thuộc khu phố Đa Vạn, phường Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh. Đường Lý Thường Kiệt là đường hai chiều, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng,

lòng đường rộng 8,9m. Đường ngõ Đa Vạn được trải bê tông bằng phẳng, lòng đường rộng 03m. Lối mở của ngã ba này rộng 06m. Lấy mép bên phải chiều khu phố Trịnh Xá đi khu phố Đa Hội của đường Lý Thường Kiệt làm chuẩn, lấy cột điện ký hiệu (1.2.3.4).2TBA Đa Hội 2A làm mốc.

Trên hiện trường phát hiện dấu vết cày xước không liên tục trên mặt đường dài 2,4m có chiều từ khu phố Trịnh Xá đi khu phố Đa Hội. Điểm đầu vết này cách mép đường chuẩn là 04m và cách mốc về phía khu phố Đa Hội là 3,7m. Điểm cuối vết này cách mép đường chuẩn là 3,9m.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Khám xe mô tô BKS: 99B1 - 482.01

Tại vị trí điểm cong gương chiếu hậu bên phải có vết mài xước sơn, kim loại kích thước (1,5x0,5)cm. Mặt ngoài ốp nhựa gương chiếu hậu bên phải có vết mài xước nhựa rải rác. Đầu núm tay phanh bên phải có vết mài xước kim loại kích thước (1,5x1,5)cm. Đầu để tay người lái bên phải có vết mài xước nhựa, mài xước kim loại kích thước (2x1,5)cm. Mặt ngoài ốp trang trí để chân người lái bên phải có vết mài xước, nứt vỡ nhựa kích thước (28x2)cm. Ốp nhựa phía dưới để chân người lái bên phải có vết mài xước, mòn nhựa kích thước (34x10)cm. Mặt ngoài để chân người ngồi sau bên phải có vết mài xước nhựa và bám dính chất màu đen kích thước (5x2,5)cm. Lốc máy bên phải bị gãy thanh kim loại giữ lốc máy. Mặt ngoài ốp xả có vết mài mòn kim loại, chùi sạch bụi kích thước (11x1)cm. Chân chống giữa bên phải bị gãy, rách kim loại. Ốp bảo vệ ống xả có vết mài mòn nhựa và bám dính chất màu đen kích thước (33x5)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới. Cánh yếm bên trái có vết mài xước, nứt vỡ nhựa rải rác. Điểm cao nhất cách mặt đất 75cm. Tay phanh bên trái có vết mài xước kim loại, phía trên có bám dính chất màu trắng, kích thước (8x1)cm. Phía dưới bám dính chất màu đen kích thước (1,5x0,5)cm. Phía dưới đầu để tay người lái bên trái có vết mài trượt nhựa kích thước (2x0,5)cm. Ốp nhựa phía dưới để chân người lái bên trái bị bật chốt giữ. Ốp nhựa phía sau khung cổ xe bị nứt vỡ, trượt vỡ nhựa kích thước (10x5)cm, chiều hướng từ trái sang phải. Tại vị trí trượt cách mặt đất phẳng 44cm. Ốp bảo vệ bầu lọc gió bị đẩy từ trái sang phải nứt, rách, vỡ nhựa. Bầu lọc gió bị vỡ nhựa, gãy chốt giữ. Tại vị trí ốc thứ 2 phía dưới hộp đai chuyển động bị đẩy từ trái sang phải kích thước (3x1)cm. Tại vị trí nối hộp đai chuyển động và bầu lọc gió bị gãy kim loại. Mặt ngoài lớp bánh sau bên trái có vết chùi sạch bụi kích thước (13x6)cm. Cạnh gần nhất cách chữ “H” trong chữ “HENG” 05cm.

- Khám xe ô tô tải nhãn hiệu SRM, màu sơn trắng, số máy: SWB11M25403357; số khung: RM3BADACXSK992945

Nắp ca pô phía trước bên trái xe ô tô có vết mài xước sơn móp méo kim loại, chiều hướng từ trước về sau kích thước (17x16)cm. Điểm gần nhất cách cạnh ngoài 27cm và bám dính chất màu đen. Hộp đèn phía trước bên trái bị gãy, bật chốt giữ. Ốp nhựa phía trước đầu xe giữ lô gô đầu xe bị gãy bật chốt giữ. Ba đờ sóc phía trước bên phải bị nứt vỡ, gãy nhựa kích thước (60x20)cm. Mặt ngoài bên trái rải rác có vết mài xước nhựa kích thước (27x20)cm. Đèn gầm bên trái bị gãy bật chốt giữ rời khỏi xe. Đầu móc kim loại cứu hộ có vết mài xước sơn bám dính chất màu đen kích thước (6x1)cm.

*** Thương tích của chị Nguyễn Thị L khi vào viện:**

Tại Bệnh án ngoại ngày 01/7/2025 của Bệnh viện hữu nghị Việt Đức ghi nhận tình trạng thương tích của chị Nguyễn Thị L khi vào viện như sau:

- Hôn mê, Glasgow 4 điểm. Đồng tử hai bên giãn 4mm, PXAS (+/-). Huyết áp 70/40 mmHg, mạch 100 lần/ phút. Da niêm mạc nhợt nhạt. Hàm mắt xây xát. Cổ mềm, ngực vững, bụng mềm, chướng nhiều. Khung chậu vững. Tứ chi không biến dạng.

- Siêu âm ổ bụng: Hình ảnh theo dõi chấn thương lách, thận và tuyến thượng thận trái. Dịch tự do ổ bụng lượng nhiều. Dịch quanh thận trái.

- CT ổ bụng: Hình ảnh chấn thương lách độ V, chấn thương thận trái độ III có chảy máu hoạt động ở lách và thận trái. Nhiều dịch tự do ổ bụng. Vỡ cung sau xương sườn 9, 10, 11 bên trái.

- CT sọ não: Hình ảnh tụ máu dưới màng cứng vùng trán đỉnh thái dương phải dày nhất 6mm, vùng thái dương trái dày 9mm; xuất huyết dưới nhện các rãnh cuộn não vùng trán – thái dương hai bên, dọc liềm đại não và lều tiết não hai bên, bề củ não sinh tư; đường giữa lệch trái 5mm; tụ dịch xoang sàng, xoang bướm phải, xoang hàm trái; vỡ xương đỉnh – chẩm trái lan vào xương thái dương trái; vỡ xương chẩm lệch phải lan vào khớp thái dương đỉnh.

- Chẩn đoán: Sốc mất máu do đa chấn thương; chấn thương bụng kín, chấn thương sọ não.

- Phương pháp điều trị: Cắt lách, lau rửa dẫn lưu ổ bụng.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi chị Nguyễn Thị L:**

- *Khám ngoài:*

- + Vùng đỉnh chẩm trái sát đường giữa và cách trên đường chân tóc gáy 6cm có diện sưng nề, bầm tụ máu kích thước: 10x11cm. Vùng trán thái dương bên trái cách đường giữa 5cm và ngay sát đường chân tóc có diện bầm tụ máu và sây sát da kích thước (2,5x2) cm.

- + Vùng bụng theo đường giữa có vết mổ đã được khâu dài 23cm. Vùng thất lưng đến vùng mông bên trái có diện bầm tụ máu kích thước (12x14) cm.

- + Mặt sau ngoài khuỷu tay trái có diện sây sát da, bầm tụ máu kích thước (7x4)cm. Mặt trước ngoài 1/3 giữa cẳng chân trái có diện bầm tụ máu không liên tục kích thước (9x7)cm..

- + Các vùng khác không phát hiện thấy tổn thương.

- *Khám trong:* Không mổ tử thi do gia đình kiên quyết từ chối và có đơn đề nghị không mổ tử thi.

*** Vật chứng thu giữ:** Cơ quan điều tra đã thu giữ:

- 01 xe mô tô Honda Vision, màu đen, BKS: 99B1 – 482.01;

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu SRM; màu trắng, không có BKS, số máy SWB11M25403357; số khung RM3BADACXSK992945;

- 02 đoạn video có tên “6759482208446.mp4”, “6759481962495.mp4” thu giữ từ camera an ninh tại bãi xe của gia đình anh Đỗ Văn Quý, sinh năm 1980 trú tại khu phố Đa Vạn, phường Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh được niêm phong trong 01 USB theo quy định.

- 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 360162003869 mang tên Phạm Huy H do Công an Thành phố Hà Nội cấp ngày 02/10/2023 có giá trị đến 02/10/2028.

- Mẫu máu của chị Nguyễn Thị L được chứa trong 01 xi lanh được niêm phong theo quy định.

*** Kết quả giám định:**

- Tại Kết luận giám định tử thi bổ sung số 1494A/KL-KTHS ngày 25/8/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị L là do đa chấn thương.*

- Tại Kết luận giám định số 1420/KL-KTHS ngày 10/7/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Thị L không tìm thấy chất ma túy; không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn).*

- Tại Kết luận giám định số 1565/KL-KTHS ngày 31/7/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận điểm va chạm giữa xe ô tô với xe mô tô BKS 99B1-482.01 và cơ chế hình thành dấu vết giữa hai phương tiện như sau:

“+ Dấu vết lõm, trượt, bám chất màu đen tại mặt trước trên nắp ca pô xe ô tô không biển số (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, phù hợp với dấu vết trượt tại mặt dưới đầu tay lái bên trái trên xe mô tô biển số 99B1- 482.01 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 99B1- 482.01 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ trước về sau tay lái. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

+ Dấu vết trượt, mất sơn, bám chất màu đen tại mặt trước bên trái móc kéo đầu xe ô tô không biển số (ảnh 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt, vỡ, bám chất màu trắng tại mặt ngoài bên trái ốp nhựa phía trước trên sàn để chân xe mô tô biển số 99B1-482.01 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 99B1-482.01 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải”.

- Kết luận giám định số 1629/KL-KTHS ngày 31/7/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận đối với 02 tệp video “6759482208446”, “6759481962495” gửi giám định và tốc độ của xe ô tô và xe mô tô BKS 99B1-482.01 tại thời điểm trước và khi xảy ra va chạm như sau: *“Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa và biên tập nội dung hình ảnh trong 02 tệp video mẫu cần giám định; Trích xuất 06 hình ảnh trong 02 tệp video mẫu cần giám định ra bản ảnh; Không xác định được tốc độ của xe ô tô tải không gắn biển kiểm soát và xe mô tô biển kiểm soát 99B1- 482.01 thời điểm trước và khi xảy ra va chạm”.*

*** Kiểm tra nồng độ cồn, chất ma túy đối với Phạm Huy H:** Tại thời điểm 21h56’ ngày 30/6/2025 tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở của Phạm Huy H có kết quả là: 0,000mg/l. Tiến hành kiểm tra nước tiểu của Phạm Huy H, xác định H âm tính với nồng độ chất ma túy.

*** Kết quả định giá tài sản**

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 251/KL-HĐĐGTS ngày 15/9/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND tỉnh Bắc Ninh kết luận: Giá trị phải thay thế, sửa chữa, khắc phục của xe mô tô BKS: 99B1 - 481.02 là: 5.716.000 đồng. Giá trị phải thay thế, sửa chữa, khắc phục của xe ô tô nhãn hiệu: SRM; số máy: SWB11M25403357; số khung: RM3BADACXSK992945 là: 2.900.000 đồng.

*** Trách nhiệm dân sự:**

Sau khi sự việc xảy ra, anh Trần Khắc N là đại diện hợp pháp của chị L yêu cầu Phạm Huy H phải bồi thường tổng số tiền là 845.226.485 đồng, gồm các khoản chi

phí cứu chữa, mai táng phí, bù đắp tổn thất tinh thần, cấp dưỡng đối với con chưa thành niên là cháu Trần Khắc Trí Dũng sinh ngày 30/6/2011, Trần Khắc Phúc Hưng sinh ngày 04/7/2014 cho đến khi đủ 18 tuổi và chi phí sửa chữa hư hỏng của xe mô tô BKS 99B1- 482.01.

Cụ thể: Chi phí cứu chữa, điều trị là 15.176.485 đồng; chi phí mai táng 111.050.000 đồng; chi phí sửa chữa hư hỏng xe mô tô: 5.000.000 đồng; chi phí bù đắp tổn thất tinh thần 234.000.000 đồng; cấp dưỡng cho cháu Dũng đến khi đủ 18 tuổi là 168.000.000 đồng (42 tháng, mỗi tháng 4.000.000 đồng), cấp dưỡng cho cháu Hưng đến khi đủ 18 tuổi là 312.000.000 đồng (78 tháng, mỗi tháng 4.000.000 đồng). Bị cáo H đã bồi thường số tiền là 80.000.000 đồng cho anh N, anh N yêu cầu H tiếp tục bồi thường tổng số tiền còn lại là **765.000.000 đồng**.

Với hành vi trên, tại Bản Cáo trạng số 50/CT-VKS-KV7 ngày 05/12/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Phạm Huy H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã truy tố là đúng. Bị cáo xác định lỗi gây ra vụ va chạm với chị L làm chị L chết hoàn toàn do lỗi của bị cáo khi tham gia giao thông đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đến ngã ba. Bị cáo đã ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền **230.000.000 đồng**, mong HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện hợp pháp của người bị hại là anh Trần Khắc N yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại do tính mạng của chị L bị xâm phạm, tiền sửa xe với tổng số tiền bồi thường là 280.000.000 đồng. Anh xác nhận bị cáo H đã bồi thường được 230.000.000 đồng như bị cáo trình bày. Yêu cầu bị cáo phải bồi thường số tiền còn lại là 50.000.000 đồng.

Về trách nhiệm hình sự, anh đề nghị xử lý bị cáo theo quy định của pháp luật.

Bị cáo H đồng ý mức bồi thường thiệt hại do đại diện bị hại yêu cầu như trên, tại phiên tòa bị cáo H đã bồi thường số tiền còn lại là 50.000.000 đồng cho đại diện hợp pháp của bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại xác nhận bị cáo đã bồi thường đầy đủ số tiền 280.000.000 đồng, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì khác.

Người liên quan là Công ty TNHH Minh Anh Phú Thọ vắng mặt nhưng tại cơ quan điều tra đã có lời khai đầy đủ. Công ty không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại đối với hư hỏng xe ô tô, đề nghị xin lại chiếc xe ô tô đang bị cơ quan điều tra thu giữ.

Với tư cách là người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh N trình bày: chiếc xe mô tô BKS 99B1- 482.01 là tài sản của vợ chồng anh, đăng ký xe mang tên anh. Bị cáo H đã bồi thường đầy đủ về trách nhiệm dân sự kể cả phần hư hỏng chiếc xe mô tô này, anh không yêu cầu bị cáo bồi thường gì khác.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Bắc Ninh thực hành quyền công tố giữ nguyên bản cáo trạng truy tố. Sau khi đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Phạm Huy H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Phạm Huy H từ 18 đến 21 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 42 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo làm nghề lái xe và là lao động chính trong gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 585 Bộ luật dân sự

Trước khi mở phiên tòa, bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã thống nhất mức bồi thường thiệt hại là 280.000.000 đồng. Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại xác nhận bị cáo đã bồi thường đầy đủ số tiền 280.000.000 đồng, không yêu cầu bồi thường gì khác nên cần ghi nhận sự thỏa thuận này giữa bị cáo với đại diện hợp pháp của bị hại.

Về vật chứng: áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Trả lại bị cáo H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Phạm Huy H;

Trả lại anh N 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda BKS 99B1-482.01.

Trả lại công ty Minh Anh Phú Thọ 01 xe ô tô tải nhãn hiệu SRM màu trắng.

Bị cáo, người liên quan không có ý kiến tranh luận gì với luận tội của Viện kiểm sát.

Đại diện hợp pháp của bị hại là anh Trần Khắc N có ý kiến: đồng ý với tội danh, mức hình phạt như bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát trình bày nhưng anh không đồng ý cho bị cáo hưởng án treo do bị cáo không hỗ trợ cứu giúp người bị nạn, sau khi xảy ra va chạm không giữ nguyên hiện trường mà lại dắt xe mô tô và đánh xe ô tô vào ngõ. Bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông khi xe ô tô chưa được đăng kiểm.

Đối đáp với ý kiến của đại diện bị hại, đại diện Viện kiểm sát phát biểu: Tại phiên tòa, đại diện bị hại đã trình bày sau khi xảy ra tai nạn thì bị cáo H cùng gia đình bị hại đã đưa nạn nhân đi cấp cứu; bị cáo đánh xe ô tô và dắt xe mô tô vào trong ngõ mục đích chỉ tránh làm cản trở giao thông do hai xe ở giữa đường, bị cáo không có hành vi xóa bỏ hiện trường như đại diện bị hại trình bày. Bị cáo điều khiển xe ô tô khi xe chưa có đăng kiểm chỉ là vi phạm hành chính.

Bị cáo H phạm vào tội nghiêm trọng có khung hình phạt từ 1 năm đến 5 năm; bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, đang phải nuôi con nhỏ và bố mẹ già nên có đủ điều kiện cho hưởng án treo theo quy định của pháp luật.

Đại diện bị hại không có ý kiến, đối đáp tranh luận gì khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Bắc Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa,

bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2]. Về tội danh: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với vật chứng thu giữ, lời khai của những người làm chứng, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 14 giờ ngày 30/6/2025, tại ngã ba giao nhau giữa đường Lý Thường Kiệt và đường ngõ Đa Vạn thuộc khu phố Đa Vạn, phường Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh, Phạm Huy H (có giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu SRM (xe mới), màu trắng, không biển kiểm soát (BKS), số máy SWB11M25403357; số khung RM3BADACXSK992945 đi trên đường Lý Thường Kiệt hướng khu phố Trịnh Xá đi khu phố Đa Hội, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên phần mặt trước trên nắp ca pô xe ô tô SRM do H điều khiển đã đâm vào phần tay lái bên trái xe mô tô BKS 99B1-482.01 do chị Nguyễn Thị L điều khiển và đâm vào người chị L đang từ ngõ Đa Vạn ra đường Lý Thường Kiệt. Hậu quả: Chị L bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện hữu nghị Việt Đức cấp cứu, điều trị đến ngày 02/7/2025 do thương tích nặng nên đã chết, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại là 5.716.000 đồng, xe ô tô bị hư hỏng thiệt hại là 2.900.000 đồng.

Hành vi của bị cáo H đã vi phạm khoản 28 Điều 9, điểm b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ và điểm a khoản 10 Điều 6 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ, hậu quả làm chị Nguyễn Thị L bị chết. Hành vi của bị cáo H đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do vậy, bản cáo trạng số 50/CT-VKS-KV7 ngày 05/12/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Bắc Ninh đã truy tố bị cáo H với tội danh và điều luật như trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định của luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng, gây hoang mang lo lắng cho người khác khi tham gia giao thông trên đường. Do vậy, cần xử lý nghiêm để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3]. Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân; bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, là lao động chính trong gia đình nên bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định của pháp luật. Do vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã

hội một thời gian nhất định mà cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng giúp bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp quy định của pháp luật.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Trước khi mở phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại và bị cáo đã thỏa thuận được với nhau về việc bồi thường thiệt hại do tính mạng của chị L bị xâm phạm, thiệt hại về tài sản với tổng số tiền là 280.000.000 đồng. Xét thấy việc thỏa thuận này là tự nguyện, không trái quy định của pháp luật và đạo đức xã hội nên cần ghi nhận việc thỏa thuận này giữa bị cáo với đại diện bị hại.

Bị cáo H đã bồi thường toàn bộ thiệt hại trên cho đại diện bị hại là 280.000.000 đồng nên theo quy định tại điểm f khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của UBTVQH Khóa 14 về mức thu, miễn, giảm, thu nộp quản lý và sử dụng án phí, lệ phí tòa án, bị cáo không phải chịu án phí dân sự sơ thẩm.

[6]. Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Huy H cần trả lại cho bị cáo H là phù hợp quy định pháp luật.

- Đối với 01 xe ô tô tải SRM màu trắng, quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty CPTM Minh Anh Phú Thọ. Công ty xác định xe hư hỏng không đáng kể và không có yêu cầu bồi thường gì đối với phần hư hỏng của chiếc xe trên. Do vậy cần trả lại Công ty Minh Anh chiếc xe ô tô này là phù hợp.

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision BKS 99B1-482.01, quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của anh Trần Khắc N (chồng của bị hại) nên cần trả lại chiếc xe trên cho anh N là phù hợp.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Phạm Huy H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; Điều 585 Bộ luật dân sự; khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a, f khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH Khóa 14 về mức thu, miễn, giảm, thu nộp quản lý và sử dụng án phí, lệ phí tòa án.

Xử phạt: Phạm Huy H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo H cho UBND xã Liên Minh, tỉnh Ninh Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Nếu bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

* Về trách nhiệm dân sự: ghi nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo với đại diện hợp pháp của bị hại về việc bồi thường, cụ thể như sau: Bị cáo H phải bồi thường thiệt hại do tính mạng, tài sản bị xâm phạm cho đại diện bị hại với tổng số tiền là 280.000.000 đồng. Xác nhận bị cáo H đã bồi thường đầy đủ số tiền này cho đại diện hợp pháp của bị hại.

* Về xử lý vật chứng:

Trả lại bị cáo Phạm Huy H 01 Giấy phép lái xe số 360162003869, hạng C, mang tên Phạm Huy H, cấp ngày 02/10/2023;

Trả lại anh Trần Khắc N 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Vision, màu đen, BKS: 99B1-482.01, số khung RLHJK0312MZ039791, số máy JK03E5246028 đã qua sử dụng;

Trả lại Công ty TNHH Minh Anh Phú Thọ 01 xe ô tô SRM; số máy: SWB11M25403357; số khung: RM3BADACXSK992945

(Vật chứng có đặc điểm theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng số: 39 ngày 12/12/2025 của Phòng thi hành án dân sự khu vực 7 - Bắc Ninh).

* Về án phí: Bị cáo Phạm Huy H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

* Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ./.

Nơi nhận:

- VKSND khu vực 7- Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- Cơ quan CSĐT – Công an tỉnh Bắc Ninh;
- Cơ quan THA hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh,
- UBND xã Liên Minh, tỉnh Ninh Bình.
- Phòng Thi hành án dân sự khu vực 7- Bắc Ninh;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ngô Thị Hoàn