TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC** **THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 247/2023/HS-ST
Ngày: 30-6-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MNH

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có***:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Xuân Tùng**

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông **Mai Thanh Giàu**

- Ông **Phạm Văn Khuyến**

Thư ký phiên tòa: Bà **Đoàn Thị Xuân** – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Mnh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Mnh tham gia phiên tòa:* Bà **Lữ Ngọc Mai** - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 6 năm 2023 tại Tòa án nhân dân thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Mnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 184/2023/HSST ngày 08 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 243/2023/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Q, Sinh năm: 1984; Nơi sinh: Nghệ An; Giới tính: Nam; Thường trú: Xóm P, xã K, huyện T, tỉnh Nghệ An; Tạm trú: ấp X, xã X, huyện H, Thành phố Hồ Chí Mnh; Chỗ ở: Khu phố X, phường T, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Mnh; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 9/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông: Nguyễn Văn M, sinh năm 1962 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1963; Vợ: Phan Thị H, sinh năm 1987; Bị cáo có 02 con, lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2012; Tiền án, tiền sự: Không; Đã bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 28/7/2022.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* ông Đặng Quốc Đ (đã chết sau tai nạn)

Đại diện quyền lợi hợp pháp của bị hại:

1. Ông Đặng Mậu T, sinh năm 1965.

2. Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1967.

(Quan hệ với bị hại: Cha mẹ ruột của bị hại)

Cùng địa chỉ: Thôn C, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định (Vắng mặt).

Đại diện theo ủy quyền của ông T, bà T: Bà Đặng Thị Đ, sinh năm 2003; Địa chỉ: phường A, thành phố T, tỉnh Bình Dương. (Vắng mặt).

- *Bị đơn dân sự*: ông Trần Mnh Đ1, sinh năm 1991.

Địa chỉ: Khu phố X, phường H, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Mnh; Tạm trú: Khu phố Z, phường T, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Mnh. (Vắng mặt).

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan*:

Bà Phùng Thị Hà M, sinh năm 1990; Địa chỉ: Khu phố D, thị trấn B, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định. (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 50 phút ngày 23/3/2022, Nguyễn Văn Q (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô, hiệu SHACMAN, loại xe tải tự đổ, màu xanh, biển số 51C-929.56 có tự trọng 12870 kg (12,87 tấn) và tải trọng 17000 kg, xe không, lưu thông trên làn đường thứ nhất (làn sát dải phân cách tim đường) thuộc đường D2, Khu Công Nghệ Cao, khu phố Mỹ Thành, phường Long Thạnh Mỹ, thành phố Thủ Đức theo hướng từ ngã tư Lã Xuân Oai và đường D2 về vòng xoay Khu Công Nghệ Cao. Khi lưu thông đến trước trụ đèn GT1-117 đường D2 thì Q bật xi nhan phải và điều khiển xe chuyển qua làn đường thứ hai (làn đường dành cho xe ô tô con, xe ô tô khách lưu thông, sát với dải phân cách với làn thứ ba cho xe 2, 3 bánh lưu thông) thì phần bánh xe bên phải trục hai của xe ô tô do Q điều khiển va chạm với tay lái bên trái xe mô tô biển số 77D1-198.16 do ông Đặng Quốc Đ (sinh năm 1993) đang lưu thông trên làn đường thứ hai và cùng chiều hướng lưu thông với xe ô tô biển số 51C-929.56. Hậu quả: Xe mô tô biển số 77S1-198.16 và ông Đ ngã xuống đường, ông Đ tử vong tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Sau khi xảy ra va chạm, do không biết sự việc xảy ra nên Q tiếp tục điều khiển xe lưu thông về hướng vòng xoay D1-D2, cho đến ngày hôm sau khi cho biết sự việc xảy ra, Q đã đến Công an thành phố Thủ Đức trình diện và khai nhận toàn bộ vụ việc trên.

Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông lập lúc 20 giờ 00 ngày 23/3/2022 ghi nhận: Hiện trường tiến hành khám nghiệm đã bị xáo trộn một phần do sơ cứu nạn nhân và các phương tiện giao thông khác qua lại; Hiện trường nơi tiến hành khám nghiệm vụ tai nạn giao thông nằm gần trụ đèn GT1-117 đường D2, Khu Công Nghệ Cao, khu phố Mỹ Thành, phường Long Thạnh Mỹ, thành phố Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Mnh; Hướng khám nghiệm được tiến hành theo hướng từ ngã tư Lã Xuân Oai - đường D2 về vòng xoay D1-D2 Khu Công nghệ cao, các dấu vết liên quan được ghi nhận và đo vuông góc vào lề phải. Lấy trụ đèn GT1-117 nằm trong lề phải và cách lề phải 1m 00 làm mốc cố định ký hiệu (X). Đoạn

đường xảy ra tai nạn giao thông thuộc tuyến lưu thông hướng từ ngã tư Lã Xuân Oai và đường D2 về vòng xoay D1-D2 Khu Công Nghệ Cao phân cách với tuyến đường có chiều lưu thông ngược lại bằng dải phân cách cố định. Đoạn đường thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, không bị che lấp tầm nhìn quan sát, được chia làm hai phần đường bao gồm hai làn đường dành cho xe ôtô rộng 7m70 và một làn trong cùng dành cho xe môtô rộng 4m10 và ngăn cách với nhau bằng dải phân cách cố định rộng 0m20.

Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 518/TT.22 của Trung tâm pháp y Sở Y tế TP. Hồ Chí Mnh đối với nạn nhân Đặng Quốc Đ như sau:

"1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Các dấu hiệu chính khi khám nghiệm: Nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu và rách da trên cơ thể; Gãy nhiều xương sườn và rách cơ liên sườn; Tràn máu khoang màng phổi hai bên; Dập rách hai phổi; Dập tĩnh mạch chủ dưới; Tràn máu ổ bụng; Vỡ gan và thận phải; Gãy cổ xương đùi trái.

- Kết quả xét nghiệm mô bệnh học: Dập tâm nhĩ đoạn quanh tĩnh mạch chủ dưới; Dập rách phổi; Vỡ gan; Vỡ thận.

- Kết quả xét nghiệm độc chất: Không phát hiện

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

3. Kết luận khác (nếu có): Không."

Kết luận Giám định số 2061/KL- KTHS ngày 04/5/2022 của Phân Viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Mnh kết luận dấu vết va chạm như sau:

"1. Dấu vết trượt xước sạch bụi, bám chất màu đen mặt ngoài má lốp bên phải bánh bên phải trục hai xe ôtô biển số 51C – 929.26 có chiều từ tâm ra mặt lăn, ngược chiều quay tiến của bánh xe phù hợp dấu vết trượt xước, gãy vỡ, cong biến dạng cụm tay lái bên trái xe môtô biển số 77D1 – 198.16 có chiều từ sau về trước, từ trên xuống dưới.

2. Bánh xe bên phải trục hai xe ôtô biển số 51C – 929.26 và tay lái bên trái xe môtô biển số 77D1 – 198.16 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện khi xảy ra tai nạn.

3. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường thuộc làn giữa (làn 3,75m) phần đường bên phải đường D2, Khu Công nghệ cao theo hướng từ ngã tư Lã Xuân Oai – D2 đi vòng xoay D1 – D2."

Kết luận giám định số 3863/KL-KTHS ngày 25/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Mnh kết luận về hình ảnh video do camera an ninh ghi lại hình ảnh, diễn biến vụ việc như sau:

"1. Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tập tin video cần giám định (đã nêu tại mục II.1).

2. Thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông theo hiển thị trong tập tin video cần giám định (đã nêu tại mục II.1) là 18 giờ 37 phút 37 giây ngày 23 tháng 3 năm 2022.

3. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe mô tô và xe ô tô liên quan vụ tai nạn giao thông trong tập tin video cần giám định (đã nêu tại mục II.1) do hình ảnh hiện trượng vụ tai nạn rất mờ nhòe; không xác định được thời gian trong báo cáo hành trình của xe ô tô biển số 51C-929.26 có phù hợp với thời gian hiển thị trong camera hay không."

Công văn số 942/TTQLĐB-QLHT2 ngày 22/4/2022 của Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Mnh xác nhận:

"- Tuyến đường D2 được chia thành 02 hướng lưu thông. Trên mỗi hướng có 03 làn xe lưu thông, 2 làn dành cho xe ô tô có bề rộng 7,5 m và 1 làn dành cho xe mô tô có bề rộng 3,5 m. Có dải phân cách biên tách làn xe ô tô và xe mô tô: Làn thứ nhất (làn sát dải phân cách tim đường) tổ chức cho tất cả các loại xe ôtô lưu thông; Làn thứ hai tổ chức các loại xe ôtô con, xe ôtô khách lưu thôn;, Làn thứ ba là các loại xe 2,3 bánh lưu thông.

- Cấm xe ôtô tải >3,5 tấn lưu thông từ 6 giờ 00 phút đến 22 giờ 00 phút, riêng các xe ôtô tải phục vụ công việc liên quan đến Khu Công nghệ cao được phép lưu thông."

Ngày 06/06/2022 Ban Quản lý Khu Công Nghệ Cao xác nhận: *"Xe ô tô tải biển số 51C-929.26 không phục vụ cho các công trình, nhà máy trong Khu Công nghệ cao"*.

Tại Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Thủ Đức, Nguyễn Văn Q khai nhận hành vi phạm tội như trên.

Cáo trạng số 192/CT-VKSTPTĐ ngày 05/5/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Mnh truy tố bị cáo Nguyễn Văn Q về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Đức giữ nguyên quan điểm đã truy tố, đề nghị áp dụng các điểm b-s Khoản 1 Điều 51, điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Q từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù.

- Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng đã nêu, có thái độ ăn năn hối hận, xin xem xét giảm nhẹ hình phạt và không phải cách ly ra khỏi xã hội để có điều kiện chăm sóc con nhỏ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Điều tra viên và Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Thủ Đức, của Kiểm sát viên và Viện kiểm sát nhân dân

thành phố Thủ Đức trong quá trình điều tra truy tố là thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự; Bị cáo, Bị đơn dân sự không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng, cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Văn Q tại phiên tòa phù hợp với nội dung: Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Công an thành phố Thủ Đức lập lúc 20 giờ 00 ngày23/3/2022; Biên bản khám nghiệm tử thi hoặc một phần tử thi lập ngày24/3/2022 và Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 518/TT.22 ngày 20/4/2022 của Trung tâm Pháp y–Sở Y tế TP. Hồ Chí Mnh; Kết luận định giá tài sản số 97-KV2/KLĐG-HĐĐGTS ngày 15/8/2022 của Hội đồng định giá Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức; Kết luận giám định số 2061/KL-KTHS ngày 04/5/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Mnh - Bộ Công an; Kết luận giám định số 3863/KL-KTHS ngày 25/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an Thành phố Hồ Chí Mnh; Bản ảnh; Trích xuất camera ghi lại vụ tai nạn giao thông; Phù hợp lời khai của bị đơn dân sự, người biết sự việc cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đã có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 18 giờ 37 phút ngày 23/3/2022, Nguyễn Văn Q có giấy phép lái xe hạng C theo quy định, trong lúc điều khiển xe ô tô biển số 51C-929.26 có tự trọng 12870 kg lưu thông trên làn đường thứ nhất (dành cho tất cả các loại ô tô lưu thông) thuộc đường D2, Khu Công Nghệ Cao, khu phố Mỹ Thành, phường Long Thạnh Mỹ, thành phố Thủ Đức (đường cấm xe ô tô tải trên 3,5 tấn lưu thông từ 06 giờ 00 phút đến 22 giờ 00 phút), đã điều khiển xe ô tô biển số 51C-929.26 chuyển làn sang làn xe thứ hai (làn đường dành cho xe ô tô con, xe ô tô khách lưu thông) là làn đường mà loại xe như ô tô biển số 51C-929.26 không được phép lưu thông. Trong khi cho xe chuyển làn (gần như là cho xe chuyển hướng), Nguyễn Văn Q đã không thận trọng quan sát và đảm bảo an toàn cho phương tiện khác, không nhường đường cho xe đi thẳng nên đã để xe 51C-929.26 làm thành vật cản bất ngờ, gây nguy hiểm cho xe mô tô biển số 77D1-198.16 do ông Đặng Quốc Đ điều khiển đang lưu thông cùng làn đường, cùng chiều với xe ô tô biển số 51C-929.56. Hành vi của Nguyễn Văn Q đã vi phạm các quy định tại khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ năm 2008, làm anh Đặng Quốc Đ ngã xuống đường và chết tại chỗ do đa chấn thương. Là bị cáo Nguyễn Văn Q đã phạm Tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" trong trường hợp "Làm chết người" quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] Bị cáo Nguyễn Văn Q có giấy phép lái xe ô tô theo quy định và đã hành nghề lái xe ô tô nhiều năm nên biết rất rõ những nguy hiểm có thể xảy ra khi điều khiển nguồn nguy hiểm cao độ tham gia giao thông trong đô thị. Nhưng do cẩu thả và

có ý thức kém trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn đô thị nên trong lúc điều khiển xe ô tô 51C-929.26 tham gia giao thông, bị cáo đã liên tục vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ và là nguyên nhân chính gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người. Hành vi vô ý phạm tội do bị cáo Nguyễn Văn Q thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, tính mạng và tài sản của người tham gia giao thông trên đường. Tuy nhiên cũng xét: bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu; sau khi phạm tội đã cùng bị đơn dân sự bồi thường cho gia đình bị hại để khắc phục một phần hậu quả; phía bị hại cũng có một phần lỗi khi lưu thông sai làn đường và không làm chủ tốc độ xe, khi gặp tình huống nguy hiểm đã xử lý không hiêu quả; bị cáo Nguyễn Văn Q nhận tội khai báo đầy đủ và có thái độ hối hận. Do đó, khi quyết định hình phạt, căn cứ Điều 50 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017, cần áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 quy định khung hình phạt phải áp dụng, các điểm b và s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 quy định các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có hình phạt tù tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì mới có tác dụng cải tạo, giáo dục riêng và phòng ngừa chung cho xã hội.

Xét đề nghị của Vị Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Đức là phù hợp với quy định của pháp luật và phù hợp nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp thuận.

Xét đề nghị của bị cáo về việc cho hưởng án treo, nhận thấy: Bị cáo liên tục vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ, thể hiện rõ ý thức xem thường pháp luật và tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác, dẫn đến làm chết một người; Bản thân bị cáo không có nơi cư trú ổn định. Nên không thể cho hưởng án treo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Ông Trần Mnh Đ1 (chủ sở hữu xe ô tô biển số 51C-929.26) và Nguyễn Văn Q đã tự nguyện bồi thường số tiền 105.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại Đặng Quốc Đ tự nguyện làm đơn bãi nại cho bị cáo Q và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Tại phiên tòa, Đại diện gia đình bị hại Đặng Quốc Đ vắng mặt. Nghĩ nên chuyển việc bồi thường dân sự cho gia đình bị hại qua phiên tòa dân sự khác giải quyết khi có yêu cầu.

[5] Vật chứng vụ án:

- 01 đĩa DVD chứa 01 đoạn video clip mà camera an ninh ghi nhận được diễn biến vụ việc. Là tài liệu chứng cứ cần thiết cho việc chứng Mnh tội phạm nên phải lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

- Xe ôtô biển số 51C – 929.26 màu xanh, hiệu Shacman, loại tải tự đổ, số máy: WP10340E321615G046082, số khung: LZGJRHR68FX037564 do Trần Mnh Đức

đứng tên chủ sở hữu, có giấy tờ hợp lệ. Ngày 26/5/2022, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Thủ Đức ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu bằng hình thức trả lại giấy tờ, xe ôtô biển số 51C-929.26 cho anh Trần Mnh Đức là phù hợp, Tòa án không xem xét thêm.

- Xe môtô biển số 77D1 – 198.16 nhãn hiệu Honda Wave SD màu Đen Đỏ Xám, biển số: 77D1 – 198.16, số máy JC52E – 1268417, số khung: 64DY – 212725 do chị Phùng Thị Hà M đứng tên chủ sở hữu. Đại diện bị hại khai xe trên do gia đình nạn nhân Đặng Quốc Đ mua lại của người gần nhà nhưng không làm thủ tục sang tên. Xác Mnh ghi lời khai Phùng Thị Hà M, được biết M hiện không có mặt tại nơi thường trú và không biết My hiện đang sinh sống ở đâu. Xác Mnh tại cơ sở dữ liệu vật chứng Bộ Công an thì không có thông tin xe mô tô biển số 77D1-198.16. Người đại diện bị hại có đơn xin nhận lại xe do là phương tiện đi lại của gia đình và cam kết sẽ giao nộp lại khi có yêu cầu. Ngày 03/01/2023 Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Thủ Đức ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu bằng hình thức trả lại xe mô tô biển số 77S1-198.16 cho Đại diện gia đình bị hại là chị Đặng Thị Định (em ruột nạn nhân). Tòa án không xem xét thêm.

[5] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ, sung năm 2017. Tuyên bố: bị cáo Nguyễn Văn Q phạm Tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Áp dụng: điểm a Khoản 1 Điều 260; Điều 38; các điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ, sung năm 2017. Xử phạt: Nguyễn Văn Q 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt chấp hành hình phạt tù.

3. Chuyển việc bồi thường dân sự cho gia đình bị hại qua phiên tòa dân sự khác giải quyết khi có yêu cầu.

4. Lưu giữ 01 đĩa DVD chứa 01 đoạn video clip trích xuất từ camera an ninh ghi nhận được diễn biến vụ việc trong hồ sơ vụ án.

5. Áp dụng Điều 135; Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội. Buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo được quyền kháng cáo bản án. Đại diện gia đình bị hại, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày niêm yết hoặc nhận được bản án.

Nơi nhận:
- Tòa án nhân dân Tp.HCM;
- VKSND Tp Thủ Đức;
- Công an Tp Thủ Đức;
- Chi cục THADS Tp Thủ Đức;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Xuân Tùng