

Bản án số: 43/2023/HSST
Ngày 07-3-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thắm

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Bùi Thị Thúy Lan;
2. Ông Phan Văn Cường.

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Duy Long, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Thanh Sơn, Kiểm sát viên.

Trong ngày 07 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 21/2023/TLST-HS ngày 16 tháng 01 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 48/2023/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 02 năm 2023, đối với bị cáo:

Phạm Minh Th, sinh năm 1988 tại tỉnh An Giang; thường trú: Ấp Ph, xã Ph, huyện Ph, tỉnh An Giang; chỗ ở: A 29, đường B, Khu phố 5, phường T, thành phố Th, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 02/12; Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Hòa hảo; con ông Phạm Văn D, sinh năm 1970 và bà Võ Thị Đ, sinh năm 1968; bị cáo có hai anh, em ruột, lớn là bị cáo, nhỏ sinh năm 1994; bị cáo có vợ tên Trần Cẩm T, sinh năm 1997; bị cáo có 01 con ruột sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: Ông La Thiện T(đã chết);

Người đại diện hợp pháp:

+ Bà Quách Thị L, sinh năm 1970 (vợ ông Từ); thường trú: Ấp M, xã M, thị xã Ng, tỉnh Sóc Trăng là người đại diện theo pháp luật.

+ Anh La Hoài Th, sinh năm 2001; thường trú: Ấp Mỹ Th, xã M, thị xã Ng, tỉnh Sóc Trăng là người đại diện theo ủy quyền (Văn bản ủy quyền ngày 30/3/2022). Vắng mặt.

- Bị đơn dân sự: Ông Châu Huy V, sinh năm 1972; Địa chỉ: F5, Đường 3, Khu phố 5, phường T, thành phố Th, Thành phố Hồ Chí Minh. Có yêu cầu giải quyết vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

+ Ông La Văn Tr, sinh năm 1939; thường trú; Ấp M, xã M, thị xã Ng, tỉnh Sóc Trăng.

+ Chị La Hoài Th, sinh năm 1995; thường trú; Ấp M, xã M, thị xã Ng, tỉnh Sóc Trăng.

Người đại diện hợp pháp của ông Tr và chị Thg: Anh La Hoài Th, sinh năm 2001; thường trú; Ấp M, xã M, thị xã Ng, tỉnh Sóc Trăng là đại diện theo ủy quyền (Văn bản ủy quyền ngày 30/3/2022 và ngày 04/4/2022). Vắng mặt.

+ Anh La Hoài Th, sinh năm 2001; thường trú; Ấp M, xã M, thị xã Ng, tỉnh Sóc Trăng. Vắng mặt.

+ Ông Nguyễn Trung T, sinh năm 1982; địa chỉ: Ấp M, xã M, huyện M, tỉnh Sóc Trăng. Vắng mặt.

+ Chị Trần Cẩm Tú, sinh năm 1996; địa chỉ: Ấp Ph, xã Ph, huyện Ph, tỉnh An Giang; chỗ ở: A 29, đường B, Khu phố 5, phường T, thành phố Th, Thành phố Hồ Chí Minh. Có yêu cầu giải quyết vắng mặt.

+ Bà Đỗ Thị Tuyết Nh, sinh năm 1985; địa chỉ: F5, Đường 3, Khu phố 5, phường T, thành phố Th, Thành phố Hồ Chí Minh. Có yêu cầu giải quyết vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Minh Th được Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp giấy phép lái xe ô tô hạng C số 790144018590, vào ngày 31/12/2020 và có giá trị đến ngày 31/12/2025.

Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 13/02/2022, Phạm Minh Th điều khiển xe ô tô tải, biển số 51D – 624.17 đi từ chợ đầu mối Th thuộc thành phố Th, thành phố Hồ Chí Minh đến khu công nghiệp S thuộc thành phố D, tỉnh Bình Dương để lấy hàng. Khi Th điều khiển xe ô tô lưu thông đến chân cầu vượt S thuộc khu phố B, phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương, Th điều khiển xe ô tô tải, biển số 51D – 624.17 rẽ phải, do thiếu chú ý quan sát, nên Th không phát hiện xe mô tô, biển số 83H9 – 6027 do anh La Thiện T, sinh năm 1969, thường trú: ấp M, xã M, huyện Ng, tỉnh Sóc Trăng điều khiển cùng chiều phía trước để xảy ra tai nạn. Góc phải phía trước đầu xe ô tô tải biển số 51D-624.17 do Th điều khiển va chạm vào phía sau (vị trí biển số) xe mô tô biển số 83H9 – 6027 do anh La Thiện T điều khiển cùng chiều phía trước.

Hậu quả: Anh La Thiện T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu nhưng đã chết trên đường đưa đến bệnh viện; 01 xe mô tô biển số 83H9-6027 hư hỏng.

*Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 13/02/2022, thể hiện như sau:

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông giao nhau giữa Quốc lộ 1A và đường rẽ vào gầm cầu vượt S. Mặt đường Quốc lộ 1A rải nhựa bằng phẳng, phân chia ba làn đường xe chạy, hai làn đường dành cho xe ô tô rộng 4m40 và 4m50, làn đường dành cho xe hai bánh mở rộng 9m60. Mặt đường rẽ vào gầm cầu vượt S là đường một chiều, hướng xe đi từ Quốc lộ 1A đi vào gầm cầu vượt S, mặt đường phân chia hai làn đường xe chạy rộng 4m70 và 4m55.

- Đánh số thứ tự, phương tiện và các dấu vết:

+ Xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 (ký hiệu 1).

+ Xe mô tô biển số 83H9 – 6027 (ký hiệu 2).

+ Vết cày của xe mô tô biển số 83H9 – 6027 (ký hiệu 3a, 3b).

+ Tay cầm xe mô tô biển số 83H9 – 6027 (ký hiệu 4).

+ Đôi dép nạn nhân (ký hiệu 5).

+ Vết máu nạn nhân (ký hiệu 6).

+ Trụ điện số 01 (ký hiệu 7).

- Lấy mép lề đường bên phải theo hướng cầu vượt B rẽ phải vào gầm cầu vượt Sóng Thần làm mép lề chuẩn và lấy trụ điện bê tông số 01 (ký hiệu 7) làm điểm mốc.

- Mô tả theo số thứ tự, vị trí dấu vết và phương tiện:

+ Chiếc xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 (ký hiệu 1) sau tai nạn xe đổ ở đường rẽ vào gầm cầu vượt S, đầu xe quay về hướng gầm cầu vượt S. Trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn là 5m95, trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn là 5m65.

+ Chiếc xe mô tô biển số 83H9 – 6027 (ký hiệu 2) sau tai nạn xe ngã nghiêng bên hông phải, đầu xe quay xéo vào lề chuẩn, trục bánh trước cách lề chuẩn là 7m25, trục bánh sau cách lề chuẩn là 7m80. Xe ngã có để lại hai vết cày: Vết cày của đầu gác chân trước bên phải (ký hiệu 3a) dài là 33m00, đầu vết cày cách lề chuẩn là 6m70. Vết cày của đầu tay cầm bên phải (ký hiệu 3b) dài là 26m00, đầu vết cày cách lề chuẩn là 6m30. Xe bị rơi đầu tay nắm bên phải (ký hiệu 4) cách lề chuẩn là 6m40 và cách trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 là 14m60.

+Hiện trường để lại đôi dép nạn nhân (ký hiệu 5) cách lề chuẩn là 6m30 và cách tay cầm xe mô tô (ký hiệu 4) là 1m30.

+ Hiện trường để lại vết máu nạn nhân loang (ký hiệu 6) kích thước là 0,5m x 0,5m. Tâm vết máu cách lề chuẩn là 6m30 và cách đôi dép nạn nhân là 1m50.

+ Đầu vết cày (ký hiệu 3a) cách cuối vạch sơn phân chia làn đường ở Quốc lộ 1A là 22m40.

+ Trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 cách đầu vạch phân chia làn đường rẽ vào gầm cầu vượt Sóng Thần là 3m30.

+ Trục bánh trước xe mô tô biển số 83H9 – 6027 cách trục bánh trước bên phải xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 là 1m80.

+ Trục bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 cách đầu góc đảo phân tuyến là 8m50 và cách điểm mốc (ký hiệu 7) là 3m75.

Tại Biên bản khám phương tiện xe mô tô hai bánh biển số 83H9 – 6027, ngày 16 tháng 02 năm 2022, như sau:

- Đầu tay cầm bên phải và đầu tay thắng trước bên phải bị mài mòn.

- Góc phải mũ bàn thờ và chụp đèn tín hiệu phía trước bên phải bị mài mòn.

- Cảnh bưng bên phải bị mài mòn kích thước 22 x 4cm.

- Đầu tay cầm bên trái bị rơi mất phần cao su bọc. Phần mũ đầu tay nắm bị mài

mòn.

- Đầu gác chân trước bên phải bị mài mòn.
- Mép phải gọng yên xe bị mài mòn.
- Phần đuôi ống xả bị mài mòn kích thước 5 x 6cm.
- Ốp nhựa hông bên trái bị trầy xước bong sơn kích thước 20 x 22 cm.
- Cạnh trái của biển số xe có vết bám dính chất sơn màu trắng và bị cong vênh, biến dạng.

Tại Biên bản khám phương tiện xe ô tô tải, biển số 51D – 624.17, ngày 16 tháng 02 năm 2022 như sau:

- Cạnh phải đèn cangk phải trước đầu xe có vết trượt xước sơn kích thước 10 x 3,5cm. Tâm vết trượt xước cách mặt đất là 60cm.
- Mặt dưới của trục bánh trước có vết sạch dầu mỡ kích thước 20 x 8cm.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 120A/GĐPY ngày 16/02/2022 của Phòng kỹ thuật Hình sự (PC09) Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Biến dạng vùng bụng; dập rải rác hai phổi; dập rách mạc treo ruột, đại trực tràng, bàng quang; vỡ xương chậu. Nguyên nhân chết của La Thiện T: Do đa chấn thương.

Tại kết luận giám định số 74/2022/KL-KTHS ngày 25/02/2022, của Phòng kỹ thuật Hình sự (PC09) Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

- Dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 83H9 – 6027 và xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 là:

+ Dấu vết hằn, xước sơn màu trắng ở cạnh phải đèn cangk đầu bên phải cangk trước xe ô tô tải biển số 51D- 624.17 có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải phù hợp với dấu vết hằn, cong biến dạng và bám dính chất màu trắng ở cạnh trái biển số xe mô tô hai bánh biển số 83H9 - 6027 có chiều từ trái qua phải, từ trước về sau.

+ Dấu vết trượt xước dầu nhớt, bám dính chất màu xanh ở mặt trước, mặt dưới trục trước xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu xanh, bám dính chất màu đen (dạng dầu nhớt) mặt ngoài cạnh bên trái tay nắm sau yên và ốp nhựa màu xanh hông phải xe mô tô hai bánh biển số 83H9 – 6027 có chiều từ sau về trước khi xe mô tô này đã đổ ngã sang phải trên mặt đường.

- Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 83H9 – 6027 và xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 là: Mặt trước đầu bên phải ô tô va chạm vào mặt bên trái đuôi xe mô tô (theo hướng từ sau về trước, từ trái qua phải của xe mô tô) làm xe mô tô đổ ngã sang phải và bị xe ô tô đẩy trượt trên mặt đường, tạo ra các dấu vết trên các phương tiện.

- Vị trí va chạm chiếu xuống mặt đường giữa hai phương tiện trên là khu vực phía trước đầu vết cày ký hiệu số 3a trên sơ đồ hiện trường theo hướng từ cầu vượt Bình Phước về cầu vượt L.

Kết luận giám định số 18/KL-KTHS ngày 25/02/2022 của Phòng kỹ thuật Hình sự (PC09) Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Tại thời điểm giám định xe ô tô tải mang biển kiểm soát 51D – 624.17 xác định:

- Hệ thống lái: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

- Hệ thống phanh: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

Kết luận định giá tài sản số 73 ngày 02/7/2022 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong Tổ tụng hình sự - Ủy ban nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, kết luận: Xe mô tô biển số 83H9 – 6027 bị hư hỏng, chi phí sửa chữa với tổng số tiền là 1.070.000 đồng (Một triệu không trăm bảy mươi nghìn đồng).

Kết luận giám định số 1718/KL-KTHS ngày 13/4/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh – Bộ Công an, kết luận: Mẫu máu của nạn nhân La Thiện T được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong hơi thở của Phạm Minh Th là 0,000mg/L. Các chất ma túy là (-) âm tính.

Vật chứng thu giữ, xử lý:

Đối với xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 do anh Châu Huy V, sinh năm 1972, nơi đăng ký HKTT: số 1047/16/6/4/21 khu phố 2, phường B, thành phố Th, Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên chủ sở hữu. Ngày 12/4/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đã trả lại xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 cho anh Việt.

Đối với xe mô tô biển số 83H9 - 6027 của nạn nhân La Thiện Từ, ông Từ mua lại của anh Nguyễn Trung T, sinh năm 1982, thường trú: Ấp M, xã M, huyện M, tỉnh Sóc Trăng, nhưng không làm thủ tục sang tên theo quy định. Ngày 12/4/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An đã trả lại xe mô tô biển số 83H9 - 6027 cho anh La Hoài Th, sinh năm 2001, trú tại: ấp M, huyện M, huyện Ng, tỉnh Sóc Trăng (là con ruột của ông La Thiện T).

Tại Cáo trạng số 52/CT-VKS ngày 14 tháng 01 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Phạm Minh Th về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự đề nghị xử phạt bị cáo Phạm Minh Th từ 01 năm 06 tháng tù đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm.

Quá trình tố tụng, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến gì về các Kết luận giám định trên.

Về trách nhiệm dân sự: Phạm Minh Th và ông Châu Huy V là chủ xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 hỗ trợ chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình nạn nhân La Thiện T, với tổng số tiền là 260.000.000 đồng (hai trăm sáu mươi triệu đồng). Anh La Hoài Th đồng ý và đã nhận đủ số tiền 260.000.000 đồng (Hai trăm sáu mươi triệu đồng) và không yêu cầu gì thêm.

Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Minh Th không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, trong phần nói lời sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị

cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình tố tụng, bị cáo và người tham gia tố tụng không có ý kiến gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt. Căn cứ vào lời khai của các đương sự xác định trách nhiệm dân sự các bên đã thỏa Th giải quyết xong và không còn yêu cầu gì khác. Căn cứ vào Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt các đương sự theo quy định.

[2] Về nội dung: Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 13/02/2022, tại vị trí giao nhau giữa Quốc lộ 1A và đường rẽ vào gầm cầu vượt S đường Quốc lộ 1A, thuộc khu phố B, phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương Phạm Minh Th, điều khiển xe ô tô tải biển số 51D – 624.17 lưu thông chuyển hướng xe thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn nên phía trước đầu xe ô tô tải biển số 51D-624.17 do Th điều khiển đụng vào phía sau (vị trí biển số) xe mô tô biển số 83H9 – 6027 do ông La Thiện T điều khiển cùng chiều phía trước. Hậu quả ông T tử vong và xe mô tô biển số 83H9 – 6027 bị hư hỏng, thiệt hại 1.070.000 đồng (*một triệu không trăm bảy mươi nghìn đồng*), vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008 (sửa đổi, bổ sung năm 2018, 2019). Hành vi phạm tội trên đây của Phạm Minh Th, đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Cáo trạng số 52/CT – VKS ngày 14 tháng 01 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương và luận tội của Kiểm sát viên đề nghị đối với bị cáo là có căn cứ đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ của hành vi: Tội phạm do bị cáo thực hiện là nghiêm trọng, hành vi chuyển hướng không chú ý quan sát, dẫn đến tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng của bị cáo là nguy hiểm, trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe và tính mạng con người được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo thành công dân có ích cho gia đình, xã hội và có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải; bị cáo và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần đại diện hợp pháp của bị hại; đại diện bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt thể hiện chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án đã thỏa Th bồi thường xong. Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không còn yêu cầu gì thêm nên trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[8] Xét xe mô tô tải biển số 51D – 624.17 do ông Châu Huy V đứng tên chủ sở hữu; xe mô tô biển số 83H9 - 6027 của ông La Thiện T, ông T mua lại của anh Nguyễn Trung T nhưng chưa làm thủ tục sang tên theo quy định. Ngày 12/4/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An đã trả lại cho ông V và anh Th (con ruột của ông T) là phù hợp với quy định của pháp luật.

[9] Xét bị cáo phạm tội nghiêm trọng nhưng là lỗi vô ý, sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã khắc phục thiệt hại, thăm hỏi đối với gia đình bị hại. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Kể từ khi được áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước và địa phương. Vì vậy, xem xét cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo, tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng không ảnh hưởng đến việc phòng chống tội phạm tại địa phương. Hủy bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An đối với bị cáo.

[10] Vật chứng: Đối với Giấy phép lái xe số số 790144018590 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 31/12/2020 cho Phạm Minh Th, Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung nên cần trả lại cho bị cáo.

[11] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát thành phố Dĩ An đề nghị áp dụng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân, mức hình phạt đối với bị cáo là phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[12] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Minh Th phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử phạt bị cáo Phạm Minh Th 01 (một) năm 09 (chín) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo về cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố Th, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người đang chấp hành thời gian thử thách thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 03 ngày 16/01/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đối với bị cáo.

2. Biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 46 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Phạm Minh Th 01 giấy phép lái xe số 790144018590 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 31/12/2020.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 135 Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Phạm Minh Th phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- Bị cáo (01);
- VKSND thành phố Dĩ An (01);
- VKSND tỉnh Bình Dương (01);
- Công an thành phố Dĩ An (01);
- Trại tạm giam CA tỉnh BD (01);
- Chi cục THADS thành phố Dĩ An (01);
- TAND tỉnh Bình Dương (01);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương (01);
- Phòng PV 06 CA tỉnh BD (01);
- UBND nơi cư trú của bị cáo (01);
- Người tham gia tố tụng (05);
- Lưu: VT, HSVA (02).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thắm