

Bản án số: 95/2025/HS-ST
Ngày: 16-12-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - HẢI PHÒNG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Vân

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Doãn Văn Sáng

Bà Nguyễn Thị Lương

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hà, Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1- Hải Phòng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân nhân dân khu vực 1- Hải Phòng tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Vân, Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 12 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 1- Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 85/2025/TLST-HS ngày 11 tháng 11 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 101/2025/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Mạnh Ph, sinh năm 1997; Nơi sinh: thành phố Hải Phòng; Nơi cư trú: Tổ dân phố chính Mỹ 8, phường LIM, thành phố Hải Phòng; số căn cước công dân: 031097004664; nghề nghiệp: **Lao động tự do**; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Ph và bà Trần Thị Th; có vợ: Đỗ Thị Th, sinh năm 1998 (đã ly hôn), có 02 con, con lớn sinh năm 2016, con nhỏ sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp bắt bị cáo để tạm giam kể từ ngày 23/9/2025; có mặt.

- Bị hại:

Ông Hà Văn Â, sinh năm 1947(Đã chết); địa chỉ: Tổ dân Mỹ Đồng 6, phường LIM, thành phố Hải Phòng;

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Ngô Thị Đ sinh năm 1949; anh Hà Quang H sinh năm 1972; anh Hà Quang D sinh năm 1973 và anh Hà Văn Q sinh năm 1981; đều có địa chỉ: Tổ dân Mỹ Đồng 6, phường LIM, thành phố Hải Phòng; đều vắng mặt.

Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Hà Quang H sinh năm 1972; địa chỉ: Tổ dân Mỹ Đồng 6, phường LIM, thành phố Hải Phòng; vắng mặt .

- *Người làm chứng*: Chị Bùi Thị H; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 30 Pht ngày 31/5/2025, tại khu vực ngã tư giao nhau giữa đường liên tỉnh Hải Phòng - Hải Dương và đường liên phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm), thành phố Hải Phòng và phường Lê Hồng Phong (nay là phường LIM), thành phố Hải Phòng, Nguyễn Văn Mạnh Ph điều khiển xe ô tô tải màu trắng biển kiểm soát 15H-122.11 chở Nguyễn Ngọc Ph, sinh năm 2001, trú tại thôn 12 khu vực Chính Mỹ, xã Quang Trung, thành phố Thủy Nguyên (nay là tổ dân phố Chính Mỹ 12, phường LIM), thành phố Hải Phòng di chuyển theo hướng phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm) đi xã Quang Trung (nay là phường LIM) đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 16P1-5586 do ông Hà Văn Á, sinh năm 1947, trú tại tổ dân phố 6 Mỹ Đồng, phường Lê Hồng Phong, thành phố Thủy Nguyên (nay là tổ dân phố Mỹ Đồng 6, phường LIM), thành phố Hải Phòng điều khiển di chuyển theo hướng từ phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm) đi phường Lê Hồng Phong (nay là phường LIM). Hậu quả: ông Á tử vong.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường ghi nhận: hiện trường là ngã tư giao nhau giữa đường liên tỉnh và đường liên phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm) và phường Lê Hồng Phong (nay là phường LIM). Đường liên tỉnh là đường có gắn biển đường ưu tiên, lòng đường rộng 7m có vạch kẻ đường 3.1a màu trắng hai bên đường và vạch kẻ tâm đường màu vàng đứt đoạn; đường liên phường là đường không ưu tiên, lòng đường rộng 6m. Đầu đường mỗi bên ngã tư có hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch kẻ đường rõ ràng, hoạt động bình thường. Hiện trường được khám nghiệm theo hướng QL10 đi xã Quang Trung (nay là phường LIM). Điểm mốc được xác định là cột đèn tín hiệu giao thông, được đặt tại lề đường bên phải hướng khám nghiệm. Vết cày xước, đan xen với vết phanh xe dài 24,6m, phần rộng nhất của vết là 60cm (trong đó bề rộng của vết phanh là 60cm, bản in vết phanh rộng 20cm). Điểm đầu của vết phanh xe cách mốc được xác định là 18,4m và cách lề đường trái theo hướng khám nghiệm là 4m. Điểm cuối của vết phanh xe cách lề đường trái 0,8m. Vết máu dài không liên tục trên mặt đường dài 11,7m. Điểm đầu của vết máu cách điểm đầu của vết phanh xe là 12m và cách lề đường trái theo hướng khám nghiệm là 2,9m, điểm cuối của vết máu cách lề đường trái 1,8m. Một tử thi nam nằm ngửa, đầu tử thi hướng về QL10 và chéch về lề đường trái, chân tử thi hướng về xã Quang Trung (nay là phường

LIM) và chệch về lề đường phải theo hướng khám nghiệm. Đầu tử thi cách điểm cuối của vết phanh xe là 2,8m và cách lề đường trái là 2,3m. Chân của tử thi cách lề đường trái theo hướng khám nghiệm là 3m. Một xe mô tô biển kiểm soát 15P1-5586 đổ nghiêng bên trái bên ngoài lòng đường, đầu xe hướng về xã Quang Trung (nay là phường LIM), đuôi xe hướng về QL10, trục bánh xe phía sau đóng tương ứng với vị trí chân của tử thi và cách lề đường trái 1m, trục bánh xe phía trước cách lề đường trái là 1,2m. Một xe ô tô biển kiểm soát 15H-122.11 đang đỗ bên lề đường bên trái, đầu xe hướng về xã Quang Trung (nay là phường LIM), đuôi xe hướng về QL10, trục bánh xe sau bên trái cách trục bánh xe phía trước của xe mô tô biển kiểm soát 15P1-5586 là 22,3m, trục bánh xe phía trước và trục bánh xe phía sau bên phụ lần lượt cách lề đường là 0,6m và 0,4m. Một vết trượt cỏ dài 33m gần như song song với vết phanh xe, cỏ đổ theo chiều QL10 đi xã Quang Trung, điểm đầu vết trượt cỏ tương ứng với vạch dừng bên trái theo hướng khám nghiệm và cách lề đường trái là 0,8m, điểm cuối của vết trượt dưới lớp bánh xe phía sau bên lái của xe ô tô biển kiểm soát 15H-122.11.

Kết quả khám nghiệm tử thi ông Hà Văn Á ghi nhận các dấu vết sau: da và niêm mạc nhợt nhạt. Lỗ tai phải chảy nhiều máu. Đỉnh vành tai trái dập rách da, kích thước (03x01)cm, vùng trán phải, thái dương phải xây xước, trợt da kích thước (03x3,5)cm, má trái, phía trên ngoài mép trái và sống mũi xây xước, trợt da kích thước (04x08)cm. Vùng đỉnh cằm cách chân tóc gáy 10cm có đám xây xước, mài trợt da mất lớp thượng bì, kích thước (05x06)cm. Hai vai xưng nề, biến dạng. Mặt trước khuỷu tay trái xây xước, nề tím kích thước (10x12)cm. Vùng sườn phải xây xước, trợt da kích thước (06x20)cm. Mặt sau 1/3 dưới cẳng tay phải xây xước, nề tím kích thước (10x20)cm. Ngón út bàn chân trái dập rách da, kích thước (01x02)cm, đề lộ đầu xương bị dập gãy. Rải rác mu bàn tay trái, mặt trước hai cẳng chân có một số vết xây xước, trợt da nhỏ. Gãy di lệch xương cột sống cổ đốt 4,5. Dập gãy xương bả vai hai bên.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 1679/KL-KTHS ngày 10/6/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng kết luận: nguyên nhân chết: sốc đa chấn thương.

Tiến hành khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, Cơ quan điều tra thu thập các dấu vết:

Xe mô tô biển kiểm soát 16P1-5586: gương chiếu hậu hai bên rời khỏi xe, đầu núm tay lái bên trái có vết mài trợt xước kim loại trên diện tích (03x03)cm, bên trái có dính tạp chất bùn đất. Cụm đồng hồ, ốp nhựa đầu xe xung quanh cụm đồng hồ gãy vỡ, di lệch từ trước về sau, đề lộ hệ thống bên trong. Yếm xe bên trái gãy vỡ rời khỏi xe, phần cánh yếm còn lại bên trái có vết mài trợt xước nhựa, gãy vỡ trên diện (14x23)cm, bên trên có dính tạp chất màu trắng dạng sơn. Mặt trên của ốp chắn bùn phía trước bên trái có vết mài trợt xước nhựa trên diện (27x7)cm,

điểm thấp nhất và điểm cao nhất lần lượt cách đất 50cm và 55cm. Ốp nhựa thân xe bên trái bung bật mấu hãm và mài trượt xước trên diện (15x8x10)cm, bên trên có dính tạp chất dạng bột đá. Cầm số bên trái cong vênh di lệch từ trái sang phải, từ dưới lên trên. Hộp xích xe cong vênh di lệch gấp từ trái sang phải trên diện (40x23)cm, tâm vết gấp cách trục bánh sau 12cm, xung quanh vết gấp có nhiều vết mài trượt xước. Chân chống giữa của xe cong vênh di lệch từ dưới lên trên, đầu của chân chống có vết mài trượt xước trên diện (02x02)cm, vành xe phía sau bên trái có vết mài sạch bụi trên diện (15x03)cm. Bàn đạp chân phía trước bên trái gãy rời khỏi xe, yếm nhựa bên phải có vết mài trượt xước trên diện (05x1,5)cm theo chiều từ trước về sau. Đầu núm tay lái bên phải có vết mài trượt xước kim loại trên diện (03x03)cm, bên trên dính tạp chất dạng bột đá. Đầu tay phanh bên phải có vết mài trượt xước kim loại trên diện (03x02)cm, bàn đạp chân phía trước bên phải cong vênh di lệch từ trước về sau, mài trượt xước kim loại trên diện (15x10)cm, đầu của bàn đạp chân bị mài vát kim loại. Thanh cần nổ máy bên phải gãy rời khỏi xe, ốp bảo vệ ống xả có vết mài trượt xước kim loại trên diện (63x12)cm và biến dạng từ phải sang trái áp sát vào vỏ của xe, bên trên có dính tạp chất dạng bột đá. Bàn đạp chân phía sau khu dựng lên có vết mài trượt xước cao su, kim loại trên diện (10x15)cm, bên trên có dính tạp chất dạng bột đá. Đèn chuyển hướng phía sau bên phải, gãy vỡ mặt kính. Vành xe, lốp xe phía sau bên phải có vết mài trượt xước trên diện (40x15)cm. Hệ thống đèn, còi, phanh không xác định được do xe bị hư hỏng nặng.

Xe ô tô biển kiểm soát 15H-122.11 màu trắng: ốp mặt nạ phía trước đầu xe có vết bẹp lõm kim loại trên diện (15x15)cm, tâm vết lõm cách đất 145cm, vết lõm theo chiều từ trước về sau. Ốp tai xe bên phải (bên phụ) bị rách nhựa trên diện (11x07)cm, điểm thấp nhất và điểm cao nhất lần lượt cách đất 115cm và 123cm. Cụm đèn pha phía trước bên phải gãy vỡ nhựa và mảnh vỡ rơi vào phía trong của cụm đèn, kích thước trên diện (33x43)cm. Ốp nhựa phía trước cạnh cụm đèn pha bên phải gãy vỡ trên diện (35x13)cm và di lệch từ trước về sau. Ốp nhựa cạnh cụm đèn pha bên phải có vết mài trượt xước nhựa trên diện (12x14)cm, bên trên có dính tạp chất màu đỏ dạng sơn, màu đen dạng cao su, màu nâu đỏ dạng máu. Ba tờ xóc bên phải cong vênh biến dạng từ trước về sau, từ dưới lên trên diện (60x30)cm, điểm thấp nhất và điểm cao nhất lần lượt cách đất là 50cm và 80cm. Xung quanh vết gấp có nhiều vết mài trượt xước. Cạnh rìa ngoài của ba tờ xóc có vết mài trượt xước kim loại trên diện (15x12)cm, điểm thấp nhất và điểm cao nhất lần lượt cách đất 50cm và 62cm. Bên trên ba tờ xóc có dính nhiều chất màu nâu đỏ dạng máu. Ốp nhựa bậc lên xuống bên phải có dính tạp chất màu nâu đỏ dạng máu trên diện (10x20)cm. Cạnh rìa của chân trụ bên phải cần cầu có vết mài trượt xước kim loại bong tróc sơn kích thước trong diện (11x03)cm, điểm thấp nhất và điểm cao nhất lần lượt cách đất 41cm và 52cm. Mặt trước của ốp chắn bùn bên phải có dính tạp

chất màu nâu dạng máu trên diện (06x08)cm. Hệ thống đèn, còi, phanh hoạt động bình thường.

Tại kết luận giám định số 1840/KL-KTHS ngày 18/7/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng về cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện, tốc độ của hai phương tiện trước khi va chạm, kết luận: dấu vết cong vênh, biến dạng nhựa, bề mặt trượt xước bám dính tạp chất màu đỏ (dạng sơn) và màu trắng (dạng tem dán) theo chiều từ trước về sau ở ngoài mặt ốp bảo vệ cản trước bên phải (bên phụ) xe ô tô mang biển kiểm soát 15H-122.11 phù hợp với dấu vết vỡ, rách khuyết nhựa (màu đỏ và màu đen), bề mặt trượt xước mất tem dán (màu trắng) theo chiều từ trái sang phải ở mặt ngoài yếm bên trái xe mô tô mang biển kiểm soát 16P1-5586. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của hai phương tiện xe ô tô mang biển kiểm soát 15H-122.11 và xe mô tô mang biển kiểm soát 16P1-5586 trước khi xảy ra va chạm. Kèm theo kết luận là 01 bản ảnh giám định gồm 12 ảnh.

Tại phiếu trả lời kết quả xét nghiệm ngày 31/5/2025 của Bệnh viện Đa khoa huyện Thủy Nguyên (nay là Bệnh viện Đa khoa Thủy Nguyên) xác định: định lượng ethanol (cồn) trong máu của Nguyễn Văn Mạnh Ph là 2.0mg/100ml, Ph âm tính với ma túy.

Tại Công văn số 853/CV-BVTN ngày 24/10/2025 của Bệnh viện Đa khoa Thủy Nguyên trả lời: kết quả định lượng ethanol (cồn) trong máu của Nguyễn Văn Mạnh Ph là 2mg/100ml (tương đương 0,434 mmol/L) tương ứng với trị số bình thường <10.9 mmol/L theo Quyết định số 320/QĐ-BYT ngày 23/01/2014 của Bộ y tế.

Tại công văn số 37/PC08-Đ19 ngày 28/7/2025 của Phòng cảnh sát giao thông Công an thành phố Hải Phòng trả lời: Nguyễn Văn Mạnh Ph đã được cấp giấy phép lái xe ô tô hạng C số: 310204011583; ngày cấp: 07/08/2023; ngày hết hạn: 07/08/2028; nơi cấp: Sở Giao thông Vận tải thành phố Hải Phòng.

Tại Công văn số 330/CV-UBNDPLIM ngày 20/9/2025 của Ủy ban nhân dân phường LIM cung cấp: hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm trên mặt đường thuộc tổ dân phố Mỹ Đồng 1, phường LIM, thành phố Hải Phòng, địa danh trước đây là tổ dân phố 1 Mỹ Đồng, phường Lê Hồng Phong, thành phố Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng. Tuyến đường liên tỉnh Hải Phòng - Hải Dương đi qua khu vực xảy ra tai nạn là đường hai chiều, được phân chia hai chiều xe chạy bằng vạch kẻ đường màu vàng nét đứt (vạch 1.1), được trải nhựa apphan thẳng phẳng, được giới hạn bằng vạch kẻ 3.1 đường sơn trắng, trước và sau khu vực ngã tư nơi xảy ra tai nạn có vạch sơn gờ giảm tốc, các phương tiện đi qua phải chấp hành hiệu lực của biển báo giới hạn tốc độ 60km/h, biển báo “đi chậm” (biển báo W.245a), biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (biển báo W.207a). Tuyến đường liên phường từ phường Lê Hồng Phong (nay thuộc phường LIM) đi phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm) qua khu vực ngã tư xảy ra tai nạn là đường 2

chiều, được phân chia hai chiều xe chạy bằng vạch kẻ đường màu vàng nét đứt (vạch 1.1), được trải nhựa apphan phẳng, được giới hạn bằng vạch kẻ 3.1 đường sơn trắng, trước và sau khu vực ngã tư nơi xảy ra tai nạn có vạch sơn gờ giảm tốc, có đặt biển giao nhau với đường ưu tiên (W.208). Tốc độ cho phép đoạn đường xảy ra tai nạn căn cứ theo thông tư 38/2024/TT-BGTVT có hiệu lực ngày 01/01/2025. Khi đèn tín hiệu giao thông tại đường liên tỉnh Hải Phòng - Hải Dương hiển thị màu đỏ, thời gian đếm còn 01 giây trước khi chuyển sang xanh thì đèn tín hiệu giao thông tại trục đường liên phường Lê Hồng Phong (nay là phường LIM) - Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm) hiển thị như sau: theo hướng đi Lê Hồng Phong (cũ) đèn tín hiệu ở cột dọc sáng đèn màu đỏ, đèn tín hiệu ở cột ngang sáng đồng thời đèn đỏ và đèn xanh, trong đó, đèn đỏ sáng nhất, đèn xanh sáng mờ, không hiển thị thời gian đếm. Theo hướng đi Trần Hưng Đạo (cũ) đèn tín hiệu ở cột dọc sáng đồng thời đèn đỏ, đèn vàng và đèn xanh, trong đó, đèn đỏ sáng nhất, các đèn còn lại sáng mờ, đèn tín hiệu ở cột ngang sáng đồng thời đèn đỏ và đèn xanh, trong đó, đèn đỏ sáng nhất, đèn xanh sáng mờ không hiển thị thời gian đếm. Sau khi đèn tín hiệu giao thông hiển thị màu xanh, khi hết thời gian đếm, đèn giao thông trên trục đường liên tỉnh Hải Phòng - Hải Dương hiển thị màu vàng, không hiển thị thời gian đếm, sau đó chuyển sang màu đỏ, thời gian đếm là 33 giây, đèn giao thông trên trục đường liên phường Lê Hồng Phong (nay là phường LIM) - Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm) hiển thị: theo hướng đi Lê Hồng Phong (cũ) đèn tín hiệu ở cột dọc sáng đèn màu đỏ, đèn tín hiệu ở cột ngang sáng đồng thời đèn đỏ và đèn xanh, trong đó, đèn đỏ sáng nhất, đèn xanh sáng mờ, không hiển thị thời gian đếm; theo hướng đi Trần Hưng Đạo (cũ) đèn tín hiệu ở cột dọc sáng đồng thời đèn đỏ, đèn vàng và đèn xanh, trong đó đèn đỏ sáng nhất, các đèn còn lại sáng mờ, đèn tín hiệu ở cột ngang sáng đồng thời đèn đỏ và đèn xanh, trong đó, đèn đỏ sáng nhất, đèn xanh sáng mờ, không hiển thị thời gian đếm.

Tại Công văn số 972/ĐVBK ngày 02/08/2025 của Công ty cổ phần thiết bị điện tử Bách Khoa cung cấp về tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 15H-122.11 trong khoảng thời gian từ 13 giờ 29 Phút 10 giây đến 13 giờ 29 Phút 39 giây ngày 31/5/2025 tại vị trí Mỹ Đồng, Thủy Nguyên, Hải Phòng lần lượt như sau: từ 13 giờ 29 Phút 10 giây đến 13 giờ 29 Phút 19 giây là: 56,57,59,61,63,64,63,63,64,64 (km/h); từ 13 giờ 29 Phút 20 giây đến 13 giờ 29 Phút 29 giây: 64,64,65,66,67,67,67,68,66,58 (km/h); từ 13 giờ 29 Phút 30 giây đến 13 giờ 29 Phút 39 giây: 36,28,24,15,12,7,0,0,0 (km/h).

Tại cơ quan điều tra, Nguyễn Văn Mạnh Ph khai nhận: Ph đã có giấy phép lái xe ô tô hạng C, vào khoảng 13 giờ 30 Phút ngày 31/5/2025, Ph điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 15H-122.11 chở em ruột là Nguyễn Ngọc Ph ngồi ở ghế lái phụ di chuyển trên đường liên tỉnh Hải Phòng - Hải Dương theo hướng từ phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm) đi xã Quang Trung (nay là phường LIM) với tốc độ khoảng 65-70km/h. Khi đi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường liên

tỉnh Hải Phòng - Hải Dương và đường liên phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm) và phường Lê Hồng Phong (nay là phường LIM), cách đèn tín hiệu giao thông khoảng 30m, Ph quan sát thấy ông Hà Văn Á điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 16P1-5586 di chuyển theo hướng từ phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm) đi phường Lê Hồng Phong (nay là phường LIM) và chị Bùi Thị H, sinh năm 1987, trú tại tổ dân phố Quảng Thanh 2, phường LIM, thành phố Hải Phòng điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 15G1-549.36 đang dừng đèn đỏ hướng từ xã Quang Trung (nay là phường LIM) đi phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm). Quá trình di chuyển, Ph quan sát thấy trên tuyến đường này có đặt biển báo giới hạn tốc độ là 60km/h. Khi ô tô do Ph điều khiển cách đèn tín hiệu giao thông khoảng 30m, Ph thấy đèn tín hiệu báo đèn đỏ còn khoảng 3 giây, Ph bấm còi báo hiệu nhưng không giảm tốc độ. Đến khi xe Ph cách đèn tín hiệu giao thông khoảng 10m, Ph tiếp tục bấm còi báo hiệu và không giảm tốc độ. Lúc này, do chủ quan nghĩ rằng đèn tín hiệu tại tuyến đường ông Á di chuyển sẽ chuyển đèn vàng và ông Á sẽ dừng lại chờ đèn đỏ nên Ph điều khiển xe ô tô vượt đèn đỏ khi đèn báo còn khoảng 01 giây trước khi chuyển sang xanh. Khi xe ô tô đi đến khu vực nút giao ngã tư, Phong phát hiện ông Á điều khiển xe đi đến từ phía bên phải xe của Phong (theo hướng xe di chuyển), do khoảng cách giữa hai xe quá gần nên Phong vội đạp phanh và đánh lái sang trái để tránh nhưng phần đầu xe phía bên phải vẫn va chạm vào phía bên trái xe của ông Á. Ông Á ngã văng ra và va chạm với xe của chị H đang đứng chờ đèn đỏ khiến chị H cùng xe ngã đổ ra đường. Sau khi xảy ra va chạm, Ph đánh lái xe tiến lên phía trước khoảng 25-30m rồi dừng đỗ xe, bật đèn cảnh báo và cùng Ph xuống xe đi ra hiện trường, gọi điện cho cứu thương và cơ quan công an để báo về vụ tai nạn giao thông .

Lời khai của người làm chứng là chị Bùi Thị H có trong hồ sơ vụ án thể hiện như sau:

Vào khoảng 13 giờ 30 Pht ngày 31/5/2025, chị điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 15G1-549.36 đang dừng đèn đỏ hướng từ xã Chính Mỹ cũ (nay là phường LIM) đi xã Đông Sơn cũ (nay là phường Lưu Kiếm), khi đi đến khu vực ngã tư thì chị dừng xe chờ đèn đỏ. Khi đèn đỏ chuẩn bị chuyển sang màu xanh thì chị thấy ở phía đối diện chị, ngược chiều hướng di chuyển của chị có 01 xe ô tô tải di chuyển với tốc độ nhanh ngược chiều xe chị và bấm còi báo hiệu. Cùng lúc này chị thấy tại tuyến đường giao nhau cắt ngang tuyến đường chị di chuyển có 01 người đàn ông sau này chị được biết là ông Hà Văn Á đang điều khiển xe mô tô màu đỏ di chuyển theo hướng đi xã Mỹ Đồng cũ đến khu vực nút giao giữa ngã tư. Lúc này chị quan sát thấy xe ô tô va chạm vào giữa xe mô tô do ông Á điều khiển khiến ông Á và xe mô tô của ông Á bị kéo rê rồi văng về phía bánh trước của xe mô tô chị điều khiển. Do ông Á và xe ngã văng ra đường rồi chạm vào phần bánh xe phía trước xe chị khiến xe mô tô và chị bị đổ nghiêng sang trái xuống đường, chị bị xe mô tô đổ lên người mình .

Vật chứng của vụ án: Đối với xe mô tô biển kiểm soát 16P1-5586, nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đỏ - đen, đã qua sử dụng của ông Hà Văn Ân, Cơ quan điều tra đã trả lại cho gia đình nạn nhân. Đối với xe ô tô biển kiểm soát 15H-122.11, nhãn hiệu Hyundai và các giấy tờ liên quan. Quá trình điều tra, xác định anh Nguyễn Ngọc Ph là chủ sở hữu hợp pháp nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho anh Ph.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 310204011583; cấp ngày 07/8/2023; nơi cấp: Sở Giao thông Vận tải thành phố Hải Phòng mang tên Nguyễn Văn Mạnh Ph chuyển cùng hồ sơ vụ án.

Về vấn đề dân sự: Gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Hà Văn Ân số tiền 200.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Văn Mạnh Ph.

Tại Cáo trạng số 27/CT-VKSKV 1-HP ngày 10/11/2025, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Hải Phòng truy tố Nguyễn Văn Mạnh Ph về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ quy định tại Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự (sau đây gọi tắt là BLHS).

Tại phiên tòa: Bị cáo khai nhận đã thực hiện hành vi như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hải Phòng tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự, điểm b, s, r khoản 1, **khoản 2 Điều 51**; Điều 38 của Bộ luật hình sự, phạt bị cáo Nguyễn Văn Mạnh Ph từ 15 tháng đến 18 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày 23/9/2025; về hình phạt bổ sung: Đề nghị HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung được quy định tại Khoản 5 Điều 260 của BLHS đối với bị cáo; về dân sự: những người đại diện hợp pháp cho bị hại không có yêu cầu Nguyễn Văn Mạnh Ph phải bồi thường thêm và không có yêu cầu, đề nghị gì khác nên không đặt vấn đề đề nghị HĐXX xem xét giải quyết, Kiểm sát viên không đề cập giải quyết; về vật chứng: Đề nghị trả lại bị cáo Giấy phép lái xe hạng C số 310204011583, cấp ngày 07/8/2023 mang tên Nguyễn Văn Mạnh Ph của bị cáo; buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Căn cứ quá trình tranh tụng, các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hải Phòng, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hải Phòng và người tiến hành

tổ tụng thuộc các cơ quan này trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người đại diện hợp pháp cho bị hại.vv.. không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội phạm mà Viện kiểm sát truy tố đối với bị cáo Nguyễn Văn Mạnh Ph:

Lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra phù hợp với lời khai tại phiên tòa, lời khai của người đại diện hợp pháp cho bị hại, lời khai của người làm chứng; Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện và các Bản kết luận giám định và phù hợp với các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án nên có đủ căn cứ xác định: Khoảng 13 giờ 30 Pht ngày 31/5/2025, tại khu vực ngã tư giao nhau giữa đường liên tỉnh Hải Phòng - Hải Dương và đường liên phường Trần Hưng Đạo (nay là phường Lưu Kiếm), thành phố Hải Phòng và phường Lê Hồng Phong (nay là phường LIM), thành phố Hải Phòng, Nguyễn Văn Mạnh Ph điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 15H-122.11, vượt đèn đỏ, không giảm tốc độ khi đến gần đường giao nhau, không chấp hành quy định về tốc độ được ghi trên biển báo hiệu đường bộ, dẫn đến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 16P1-5586 do ông Hà Văn Ân điều khiển, hậu quả làm ông Ân tử vong. Hành vi của Nguyễn Văn Mạnh Ph đã vi phạm quy định tại điểm c khoản 4 Điều 11, khoản 1 Điều 22 Luật Trật tự an toàn Giao thông đường bộ năm 2024 và khoản 1 Điều 4 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dụng tham gia giao thông đường bộ. Bị cáo Nguyễn Văn Mạnh Ph là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, xâm phạm đến tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ.

Như vậy hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng số 27/CT-VKSTN ngày 10/11/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hải Phòng truy tố bị cáo như đã nêu trên là đúng pháp luật.

[3] Xem xét đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo, tính chất mức độ hành vi phạm tội và hình phạt áp dụng đối với bị cáo:

Về nhân thân, bị cáo Nguyễn Văn Mạnh Ph chưa có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo: Không.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự “*người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại*”; “*người phạm tội thành khẩn khai báo*”; “*tự thú*”; “*người đại diện hợp pháp cho bị hại xin*

giảm nhẹ hình phạt”, quy định tại các điểm b, s, r **khoản 1, khoản 2 Điều 51** Bộ luật Hình sự.

Cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, tình tiết giảm nhẹ, tình tiết tăng nặng, Hội đồng xét xử xét mức hình phạt chính mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với Nguyễn Văn Mạnh Ph là phù hợp, đảm bảo tác dụng răn đe, phòng ngừa và giáo dục bị cáo ý thức tuân theo pháp luật và các quy tắc của cuộc sống, ngăn ngừa bị cáo phạm tội mới; giáo dục người khác tôn trọng pháp luật, phòng ngừa và đấu tranh chống tội phạm. Vì vậy căn cứ Điểm a khoản 1 Điều 260 Hội đồng xét xử cân nhắc mức hình phạt tương xứng với mức đề nghị mức hình phạt của vị Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hải Phòng là phù hợp để giáo dục cải tạo bị cáo.

Đối với hình phạt bổ sung, theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định người phạm tội có thể bị cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm. Tuy nhiên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Văn Mạnh Ph.

[4] Về trách nhiệm dân sự, những người đại diện hợp pháp cho bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm, không có đề nghị gì khác về dân sự đối với bị cáo Nguyễn Văn Mạnh Ph nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[5] Về vật chứng: Các vật chứng đã được xem xét giải quyết theo đúng quy định pháp luật, Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 310204011583; cấp ngày 07/8/2023; nơi cấp: Sở Giao thông Vận tải thành phố Hải Phòng mang tên Nguyễn Văn Mạnh Ph chuyển cùng hồ sơ vụ án là giấy tờ, tài sản cá nhân gắn liền với nhân thân của bị cáo nên cần trả lại bị cáo hoặc người đại diện hợp pháp cho bị cáo trong gia đình bị cáo ngay tại phiên tòa.

[6] Bị cáo Nguyễn Văn Mạnh Ph phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, r **khoản 1, khoản 2 Điều 51;** Điều 38 của Bộ luật hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Mạnh Ph **15** (Mười lăm) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 23/9/2025.

Trả lại tại phiên tòa cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 310204011583; cấp ngày 07/8/2023; nơi cấp: Sở Giao thông Vận tải thành phố Hải Phòng.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn Mạnh Ph phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trường hợp Bản án này được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, Điều 7, 7a và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND thành phố Hải Phòng;
- VKSND thành phố Hải Phòng;
- Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an TP Hải Phòng;
- Trại tạm giam số 1- Công an TP Hải Phòng;
- VKSND khu vực 1 – Hải Phòng;
- THADS thành phố Hải Phòng;
- Bị cáo;
- Sở Tư Pháp thành phố Hải Phòng;
- PV27, CAHP;
- Lưu: VT; HCTP; Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Văn Vân