

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN IA PA
TỈNH GIA LAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 22/2024/HS-ST
Ngày: 28-11-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN IA PA, TỈNH GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Văn Thắng

Các hội thẩm nhân dân:

- Ông Nay Phen.
- Ông Phạm Văn Hoàng.

- Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Văn Quang - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa: Ông Hà Văn Chinh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 28 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 24/2024/TLST-HS ngày 11 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 23/2024/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

Đào Thanh T, sinh ngày 18/7/2000 tại tỉnh Phú Yên;

Nơi cư trú: Thôn Ph, xã H, huyện Ph, tỉnh Phú Yên;

Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 11/12;

Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Đào Thanh T1, sinh năm 1979 và bà Huỳnh Thị Th, sinh năm 1979;

Vợ, con: Chưa có;

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 18/3/2024 cho đến nay, bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

1. Anh Đinh L, sinh năm 1989 (đã chết);

Trú tại: Thôn 5, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai.

2. Anh Đinh Th, sinh năm 2004;

Trú tại: Thôn 5, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại Đinh L (đã chết): Chị Đinh L, sinh năm 1994; trú tại: Thôn 5, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai (là vợ của bị hại). Có mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1995;
Trú tại: Thôn 3, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai. Có mặt.
2. Ông Đào Thanh T1, sinh năm 1979;
Trú tại: Thôn Ph, xã H, huyện Ph, tỉnh Phú Yên. Có mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Anh Nguyễn Hoàng H, sinh năm 2006;
Trú tại: Thôn C, xã Hòa Q, huyện Ph, tỉnh Phú Yên. Có mặt.
2. Anh Đinh Ch, sinh năm 1997;
Trú tại: Thôn 5, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai. Có mặt.
3. Anh Đinh X, sinh năm 2001;
Trú tại: Thôn 5, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai. Có mặt.
4. Anh Đinh L, sinh năm 1990;
Trú tại: Thôn 5, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai. Có mặt.
5. Anh Đinh L1, sinh năm 2005;
Trú tại: Thôn 5, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- *Người phiên dịch tiếng Bana:* Ông Đinh KL, sinh năm 1987; trú tại: Thôn 5, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ ngày 28/01/2024, Đào Thanh T điều khiển xe ô tô tải biển số 78C-074.62 chở 100 (một trăm) chậu hoa Cúc đi từ thị xã A đến huyện S, tỉnh Phú Yên, phụ xe đi cùng T là anh Nguyễn Hoàng H. Đến khoảng 21 giờ 56 phút cùng ngày, T điều khiển xe ô tô biển số 78C-074.62 lưu thông trên đường Trường Sơn Đông hướng từ huyện Kong Chro đi xã Chư rãng, huyện Ia Pa. Khi đi đến ngã ba Kliếc thuộc thôn 4, xã P, huyện I (*đoạn đường cong về bên trái theo hướng di chuyển của T*), T không điều khiển xe ô tô đi đúng phần đường bên phải của mình mà đi hết sang phần đường bên trái. Cùng lúc này, Đinh L điều khiển xe mô tô biển số 81L1-147.20 chở theo Đinh Th lưu thông theo hướng ngược lại, ở phần đường bên phải theo hướng di chuyển của L, cách mép đường bên phải khoảng 04m. Do T điều khiển xe ô tô biển số 78C-074.62 đi lấn sang phần đường của L nên cản trước xe ô tô của T đã va chạm vào phần đầu xe mô tô của L gây tai nạn. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện tại phần đường bên trái theo hướng di chuyển của T, cách mép đường bên trái khoảng 04m. Sau tai nạn, Đinh L chết tại hiện trường, Đinh Th bị thương và được đưa đi cấp cứu. T dừng xe và xuống kiểm tra thấy nạn nhân đã chết nên T đến Công an xã P, huyện I để đầu thú.

Sau khi tai nạn xảy ra, lúc 22 giờ 17 phút ngày 28/01/2024 các cơ quan chức năng đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm hiện trường như sau:

Khu vực chung nơi xảy ra tai nạn gần ngã ba giao nhau giữa đường Trường Sơn Đông và đường tỉnh lộ 666. Mặt đường đường tỉnh lộ 666 (hướng đi xã Kon Chiêng, Mang Yang) được làm bằng bê tông xi măng rộng 9m có một phần mặt

đường đang thi công được làm bằng đất cấp phối có trải đá dăm trên mặt đường, hình dạng mặt đường thẳng không bằng phẳng, lề đường bên phải theo chiều đi được làm bằng đất cấp phối rộng 1,5m.

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường Trường Sơn Đông thuộc thôn 4, xã P, huyện I, đường cong về bên trái theo hướng di chuyển từ huyện Kông Chro đi xã Chư Răng, mặt đường Trường Sơn Đông (hướng đi huyện Kông Chro) được làm bằng bê tông nhựa rộng 9,3m, lề đường bên phải rộng 1,7m, lề đường bên trái rộng 1,4m. Mặt đường Trường Sơn Đông (hướng đi xã Chư Răng, huyện Ia Pa) được làm bằng bê tông nhựa rộng 8,8m, lề đường trái rộng 1,7m, lề đường phải rộng 1,1m, có vạch kẻ đường màu vàng nét đứt ở giữa, có đèn chiếu sáng công cộng. Có hệ thống biển báo (biển 210a là biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái hướng đi huyện Kông Chro), (có 02 biển báo 207c và 01 biển báo 207b là biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và 01 biển báo 201b là biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải hướng đi xã Chư Răng, huyện Ia Pa).

Lấy Cột điện số 471TG.IPA/111/5/1 làm điểm mốc, lấy mép đường của đường bê tông nhựa phía bên trái theo hướng từ huyện Kông Chro đi hướng xã Chư Răng, huyện Ia Pa làm mép đường chuẩn, chiều hướng khám nghiệm hiện trường từ huyện Kông Chro đi hướng xã Chư Răng, huyện Ia Pa. Hiện trường để lại như sau:

Số (1) Xe ô tô tải biển số 78C-074.62 đỗ trên mặt đường Trường Sơn Đông theo chiều hướng khám nghiệm, trên thùng xe chở 100 (một trăm) chậu hoa Cúc có đặc điểm giống nhau; mỗi chậu đều làm bằng xi măng, miệng chậu có đường kính 0,4m, chiều cao cây hoa Cúc là 1,1m. Theo chiều hướng di chuyển của xe thì toàn bộ xe đã đi qua tam ngã ba (tam trục thứ ba bên phải của xe cách tam ngã ba là 6,5m). Đầu xe hướng đi xã Chư Răng, huyện Ia Pa, đuôi xe hướng đi huyện Kông Chro; Mặt ngoài lớp bánh sau ngoài cùng bên trái (trục thứ ba của xe, lớp đôi) cách mép chuẩn 2,35m, mặt trong lớp bánh sau phía trong bên trái (trục thứ ba của xe, lớp đôi) cách mép chuẩn 2,9m. Mặt ngoài lớp bánh sau ngoài cùng bên phải (trục thứ ba của xe, lớp đôi) cách mép chuẩn 4,75m, mặt trong lớp bánh sau phía trong bên phải (trục thứ ba của xe, lớp đôi) cách mép chuẩn 4,2m. Mặt trong và mặt ngoài lớp bánh trước bên trái (trục thứ nhất của xe, lớp đơn) cách mép chuẩn là 2,9m và 2,7m. Mặt trong lớp bánh trước bên phải (trục thứ nhất của xe, lớp đơn) cách mép chuẩn là 4,75m, mặt ngoài lớp bánh trước bên phải (trục thứ nhất của xe, lớp đơn) cách mép chuẩn là 4,95m và cách điểm mốc là 16,7m.

Số (2) Vết phanh gồm hai vết song song với nhau nằm trên mặt đường, chiều hướng vết phanh theo chiều hướng khám nghiệm, vết phanh bên phải (theo chiều hướng khám nghiệm) có kích thước (0,8 x 0,2)m, vết phanh bên trái (theo chiều hướng khám nghiệm) có kích thước (0,7 x 0,2)m, hai vết cách nhau 0,1m. Điểm đầu hai vết phanh là điểm tiếp xúc giữa lớp bánh đôi bên phải trục thứ 2 với mặt đường. Đầu vết phanh bên trái cách mép chuẩn 4,7m, đuôi vết phanh bên trái cách mép chuẩn 4,15m. Đầu vết phanh bên phải cách mép chuẩn 4,8m, đuôi vết phanh bên phải cách mép chuẩn 4,25m.

Số (3) Vết phanh có kích thước (4,66 x 0,18)m nằm trên mặt đường, chiều hướng vết phanh theo chiều hướng khám nghiệm, đầu vết cách mép chuẩn 4,77m và cách đuôi vết (2) 1,3m; đuôi vết cách mép chuẩn 4,95m. Bánh trước bên phải (trục thứ nhất) xe ô tô (1) nằm trên vết phanh này.

Số (4) Vết cày kích thước (11,5 x 0,05 x 0,001)m nằm trên mặt đường. Đầu vết cách mép chuẩn 3,9m và cách đầu vết (3) 0,95m, đuôi vết kết thúc tại điểm tiếp xúc giữa gác để chân phía sau bên trái xe mô tô biển số 81L1-147.20 với mặt đường, đuôi vết cách mép chuẩn 6m. Chiều rộng mặt đường cắt ngang đi qua điểm đầu vết số 04 là 10,2m.

Số (5) Vết cày không liên tục kích thước (5x0,01x0,001)m nằm trên mặt đường, đầu vết cách mép chuẩn 4,9m và cách đuôi vết (3) 1,8m, đuôi vết kết thúc tại điểm tiếp xúc giữa tay lái bên trái xe mô tô biển số 81L1-147.20 với mặt đường, đuôi vết cách mép chuẩn 5,2m.

Số (6) Tử thi: Nằm ngửa trên mặt đường, đầu tử thi hướng về huyện Kông Chro, chân tử thi hướng về xã Chư Răng, huyện Ia Pa. Đỉnh đầu nạn nhân cách điểm đầu vết (5) 1,2m và cách mép chuẩn 5,8m; gót chân trái cách mép chuẩn 5,5m. Phía trên đầu tử thi có vết màu đỏ nghi là máu, có kích thước (0,7x 0,25)m, tâm vết cách đỉnh đầu 0,25m.

Số (7) khu vực mảnh vỡ có kích thước (14,7 x 6,7)m nằm trên mặt đường, tâm vết cách đầu vết (5) 1,6m và cách mép chuẩn 5,3m, điểm đầu mảnh vỡ cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô (1) là 9m, điểm cuối mảnh vỡ cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô (1) là 5m.

Số (8) Xe mô tô biển số 81L1-147.20: Nằm ngã nghiêng sang trái trên mặt đường, đầu xe hướng về xã Chư Răng, Ia Pa, đuôi xe hướng về huyện Kông Chro. Tâm trục bánh sau xe cách mép chuẩn 6,4m và cách gót chân trái tử thi (6) 2,7m, tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép chuẩn 5,6m.

* *Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ án:* Ngày 29/01/2024 Cơ quan chức năng đã khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ án, cụ thể:

- *Đối với xe ô tô tải biển số 78C-074.62 (có giấy đăng ký xe số 7800835 cấp ngày 17/02/2021, do Công an tỉnh Phú Yên cấp, chủ xe: Đào Thanh T1) sau tai nạn có các dấu vết sau:* Phần mặt nạ phía trước đầu xe ô tô bị bể vỡ một phần diện (1,86x0,6)m; Hệ thống cản phía trước đầu xe ô tô bị móp méo, cong vênh, đẩy lùi từ trước ra sau, từ dưới lên trên, lệch 0,5m so với vị trí ban đầu, tại vị trí móp méo bị dính nhựa đèn xe mô tô diện (15x15)cm, diện móp méo, cong vênh là (2,3x0,72)m; Tại vị trí móp méo của thanh cản có vết trầy xước, chà sáng kim loại lộ diện màu trắng kích thước (9x5)cm, chiều hướng từ dưới lên trên, từ phải sang trái theo hướng người điều khiển, điểm thấp nhất cách mặt đất là 75cm, điểm cao nhất cách mặt đất là 81cm; Tại thanh cản gắn biển số trước có vết trầy xước, chà sáng kim loại lộ diện màu trắng diện (22x3)cm, chiều hướng từ phải sang trái theo hướng người điều khiển; Biển số trước xe ô tô bị móp méo, cong vênh, bị đẩy lùi từ trước ra sau, lệch 10cm so với vị trí ban đầu; Hệ thống két nước đầu xe ô tô bị bể vỡ diện (5x4)cm; Bình đựng nhớt bằng kim loại (cạc te) bị móp méo, chà sáng

kim loại lộ diện màu xanh diện (18x12)cm, chiều hướng từ trước ra sau, đẩy lùi 03cm so với vị trí ban đầu, vị trí thấp nhất và cao nhất cách mặt đất lần lượt là 58cm và 76cm.

Ngày 29/01/2024 Cơ quan điều tra đã tiến hành cân trọng tải xe ô tô BKS: 78C-074.62: Tổng khối lượng là 19140kg (Trọng tải xe là 24.000kg).

Ngày 01/02/2024 Cơ quan điều tra đã ban hành Quyết định trưng cầu giám định số 87/QĐ-TCGD giám định kỹ thuật an toàn phương tiện đối với xe ô tô tại biển số 78C-074.62. Ngày 20/02/2024, Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai có Kết luận giám định tư pháp, kết luận: Xe ô tô biển số đăng ký 78C-074.62 tại thời điểm giám định, xe có các hệ thống, tổng thành, chi tiết liên kết chắc chắn, đảm bảo tính năng hoạt động; trừ các hư hỏng do tai nạn giao thông.

Ngày 01/02/2024 Cơ quan điều tra đã ban hành Yêu cầu định giá tài sản số 149/YC-ĐTTH định giá tài sản thiệt hại của xe ô tô biển số 78C-074.62 sau tai nạn. Tại bản kết luận định giá tài sản số 122/KL-HĐĐG ngày 28/02/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Ia Pa, kết luận: 01 (một) xe ô tô biển số 78C-074.62, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, giá trị thiệt hại là 17.700.000đ (Mười bảy triệu bảy trăm nghìn đồng).

- Đối với xe mô tô BKS: 81L1-147.20 (đăng ký ngày 18/5/2022, chủ xe ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1995, cư trú tại thôn 3, xã P, huyện I, có dung tích xi lanh 147cm³) sau tai nạn có các dấu vết sau: Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, đèn chuyển hướng bên phải, trái bị bể vỡ hoàn toàn; Hệ thống đồng hồ km/h, mặt nạ phía trước bị bể vỡ hoàn toàn; Phần đầu nắm tay cầm phía trước bên trái bị mài mòn, lộ kim loại màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên diện (1,5x2)cm; Phần khung xe phía trước bị đẩy lùi từ trước ra sau, lệch so với vị trí ban đầu 55cm, phần ốp nhựa khung xe bị bể vỡ một phần diện (35x40)cm; Hệ thống công tắc của xe mô tô bị bể vỡ hoàn toàn; Cung chắn bùn phía trước bị bể vỡ diện (21x15)cm; Vành bánh trước của xe bị bể vỡ một phần diện (25x6)cm; Hệ thống kết nước bị gãy chốt cố định, bung khỏi vị trí định vị ban đầu; Phần dưới gác để chân phía trước bằng kim loại mài mòn, lộ kim loại màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên diện (10x3)cm; Phần đầu chân chống bên trái bị mài mòn kim loại lộ màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, diện (2x1)cm; Phần cuối chân chống bên trái bị mài mòn kim loại lộ màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, diện (4x1)cm; Phần thân ống xả thải bị mài mòn kim loại màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái diện (26x2)cm; Phần dưới gác để chân phía sau bên trái có vết mài mòn, lộ kim loại màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới diện (12x3)cm; Phần nắm tay cầm phía sau bên trái bị mài mòn, lộ kim loại màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong diện (3x1)cm; Vành bánh xe phía sau bằng kim loại bị bể vỡ, móp méo diện (24x8)cm.

Ngày 01/02/2024 Cơ quan điều tra đã ban hành Yêu cầu định giá tài sản số 150/YCĐG, nội dung: Định giá các hư hỏng sau tai nạn đối với xe mô tô biển số 81L1-147.20. Tại Bản kết luận định giá tài sản số 123/KL-HĐĐGTS ngày 29/02/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Ia Pa, kết

lượt: 01 (một) xe mô tô biển số 81L1-147.20, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, giá trị thiệt hại là 17.000.000đ (*Mười bảy triệu đồng*).

Vào lúc 01 giờ 51 phút ngày 29/01/2024, Cơ quan chức năng đã tiến hành đo nồng độ cồn và test ma túy đối với Đào Thanh T. Kết quả, trong hơi thở của Đào Thanh T không có nồng độ cồn và âm tính với các chất ma túy.

Ngày 28/01/2024 Cơ quan điều tra đã ban hành quyết định trưng cầu giám định số 75/QĐ-TCGD, giám định nguyên nhân chết của Đinh L (sinh năm 1989; cư trú tại thôn 5, xã P, huyện I). Tại bản Kết luận giám định tử thi số 196/KLGĐTT-KTHS ngày 03/02/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Gia Lai, kết luận nguyên nhân chết của Đinh L là do chấn thương sọ não.

Ngày 30/01/2024 Cơ quan điều tra đã ban hành quyết định trưng cầu giám định nồng độ cồn và chất ma túy của đối với Đinh L. Kết quả giám định Đinh L có lượng Ethanol (cồn) trong máu là 379 (*Ba trăm bảy mươi chín*) Mg/dl và âm tính với các chất ma túy.

Ngày 09/5/2024 Cơ quan điều tra đã ban hành Quyết định trưng cầu giám định số 326/QĐ-TCGD giám định tỷ lệ tổn hại sức khỏe của Đinh Th. Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 226/KLTTCT-TTPY, ngày 29/5/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai, kết luận tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Đinh Th tại thời điểm giám định là 62% (*Sáu mươi hai phần trăm*).

Kết quả điều tra xác định Đào Thanh T có giấy phép lái xe hạng C số 540224005079 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên cấp ngày 20/8/2022, có giá trị đến ngày 20/8/2027. Đối với Đinh L chưa có giấy phép lái xe theo quy định.

* *Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật; xử lý vật chứng*: Quá trình khám nghiệm hiện trường Cơ quan điều tra đã tạm giữ 01 (một) xe ô tô biển số 78C-074.62, nhãn hiệu: CNHTC, số loại: TTCM, số khung: LZZ5BLMJ7DN837700, số máy: WD6158730817028537, tình trạng đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn, không kiểm tra tính năng bên trong. Trên thùng xe có 100 (một trăm) chậu hoa Cúc có đặc điểm giống nhau; mỗi chậu đều làm bằng xi măng, miệng chậu có đường kính 0,4m, chiều cao cây hoa Cúc là 1,1m, tình trạng hoa Cúc còn nguyên vẹn, không bị hư hỏng. Qua điều tra xác định đối với 100 (một trăm) chậu hoa Cúc là tài sản của Đào Thanh T. Xe ô tô biển số 78C-074.62 là tài sản của ông Đào Thanh T1 (sinh năm 1979; cư trú tại thôn Ph, xã H, huyện Ph, tỉnh Phú Yên, là cha của T). Ngày 28/01/2024, T mượn xe ô tô của ông T1 để đi chở hoa Cúc và sau đó xảy ra tai nạn giao thông. Xét thấy, việc trả lại các tài sản trên không làm ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Do đó, Cơ quan điều tra quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản và xe trên cho T và ông T1 theo quy định.

Tạm giữ 01 (một) xe mô tô biển số 81L1-147.20, nhãn hiệu Honda, số loại Winner X, màu sơn: Bạc Đen Xanh nhưng đã được dán lại decal màu đỏ, số khung: RLHKC4416NY013225, số máy: KC34E5001148, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, không kiểm tra tính năng bên trong. Xe mô tô trên là tài sản của Nguyễn Văn T (sinh năm 1995; cư trú tại thôn 3, xã P, huyện I, tỉnh Gia Lai). Khoảng 18 giờ ngày 28/01/2024, T và Đinh L uống rượu cùng nhau, sau đó T giao

xe mô tô trên cho L điều khiển. Khoảng 21 giờ 56 phút cùng ngày, L điều khiển xe mô tô chở Đinh Th và chạm với xe ô tô do Đào Thanh T điều khiển, hậu quả làm L chết, Th bị thương. Hiện tại Cơ quan điều tra đã chuyển xe mô tô biển số 81L1-147.20 đến Đội Cảnh sát giao thông – trật tự Công an huyện Ia Pa để xử lý theo quy định.

Tạm giữ 02 (hai) đoạn video quay lại diễn biến vụ tai nạn lúc 21 giờ 56 phút ngày 28/01/2024 từ Công an xã Pờ Tó, huyện Ia Pa được niêm phong theo quy định.

** Về trách nhiệm bồi thường dân sự:* Quá trình điều tra bị cáo Đào Thanh T đã bồi thường tiền chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho người đại diện hợp pháp cho người bị hại bà Đinh L (là vợ của Đinh L) số tiền là 50.000.000 đồng và bồi thường tiền chi phí điều trị, ngày công lao động, tổn thất tinh thần cho người bị hại anh Đinh Th số tiền là 30.000.000 đồng. Người bị hại Đinh Th và người đại diện hợp pháp cho người bị hại Đinh L đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu bồi thường gì thêm và đã tự nguyện làm đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Đào Thanh T.

Tại bản Cáo trạng số 24/CT-VKS ngày 11 tháng 10 năm 2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai truy tố bị cáo Đào Thanh T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa;

Bị cáo Đào Thanh T đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai đã truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Đào Thanh T và đề nghị HĐXX áp dụng điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Đào Thanh T từ 02 năm đến 03 năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa người bị hại Đinh Th và người đại diện hợp pháp cho người bị hại Đinh L đều không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Đối với các thiệt hại của xe ô tô và xe mô tô do tai nạn gây ra, ông Đào Thanh T1 và anh Nguyễn Văn T đều không có ý kiến và yêu cầu bồi thường gì nên không xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Toàn bộ vật chứng của vụ án đã được cơ quan điều tra xử lý trong giai đoạn điều tra nên không đề cập đến.

Về án phí, đề nghị: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Sau khi Kiểm sát viên đọc bản luận tội, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác đều đồng ý và không có ý kiến tranh luận gì. Lời nói sau cùng của bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Ia Pa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ia Pa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, tuân thủ quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác đều không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo Đào Thanh T tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người làm chứng, phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác có tại hồ sơ vụ án như: Sơ đồ hiện trường; biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, bản ảnh hiện trường; bản kết luận giám định pháp y,... được thẩm tra, làm rõ tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Vào lúc 21 giờ 56 phút ngày 28/01/2024, Đào Thanh T (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) điều khiển xe ô tô biển số 78C-074.62 lưu thông trên đường Trường Sơn Đông, khi đến đoạn đường ngã ba Kliếc, thuộc thôn 4, xã P, huyện I (đường cong về bên trái theo hướng di chuyển của T), T không điều khiển xe ô tô đi đúng phần đường bên phải của mình mà đi lấn sang phần đường bên trái (theo hướng di chuyển của T) dẫn đến xe ô tô do T điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 81L1-147.20 do anh Đinh L (không có giấy phép lái xe theo quy định và trong máu có nồng độ cồn là 379 mg/dl) điều khiển chở theo sau là anh Đinh Th lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả, anh Đinh L bị chết tại hiện trường, do chấn thương sọ não, anh Đinh Th bị thương tích với tổng tỷ lệ tổn hại sức khỏe là 62%. Do đó, từ hành vi phạm tội nêu trên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Đào Thanh T đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng người, đúng tội.

[3] Về tính chất của hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo Đào Thanh T là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, gây thiệt hại về người và tài sản cho người khác. Nguyên nhân chính gây tai nạn lỗi do bị cáo Đào Thanh T điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường, làn đường bên phải của mình (đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là ngã ba, đường cong về bên trái theo hướng di chuyển của T nhưng T đã điều khiển xe đi lấn sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển của mình dẫn đến tai nạn). Hành vi của bị cáo T đã vi phạm quy tắc giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự,

nhận thức và làm chủ được hành vi của mình, biết được hành vi của mình là vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ, bị pháp luật nghiêm cấm, có thể gây ra thiệt hại về người và tài sản cho người khác nhưng vẫn thực hiện với lỗi vô ý. Vì vậy cần phải có hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội bị cáo đã thực hiện. Ngoài ra, HĐXX nhận thấy trong vụ án này người bị hại là anh Đinh L cũng có một phần lỗi như điều khiển xe mô tô chạy tốc độ nhanh, không đội mũ bảo hiểm, không có giấy phép lái xe theo quy định và điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu có nồng độ cồn là 379 mg/dl, do đó khi phát hiện thấy xe ô tô do bị cáo T điều khiển lấn sang làn đường của mình đã không kịp xử lý dẫn đến tai nạn. Do đó khi lượng hình cũng cần xem xét, giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo Đào Thanh T.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Đào Thanh T không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân: Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo Đào Thanh T thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi gây tai nạn bị cáo và gia đình đã chủ động đến thăm hỏi và tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình các bị hại, trong đó: bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại Đinh L (đã chết) số tiền 50.000.000 đồng và bồi thường cho bị hại là anh Đinh Th bị thương số tiền 30.000.000 đồng. Ngoài ra, bị cáo T còn có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khác như: có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; người bị hại (Đinh L đã chết) cũng có một phần lỗi; quá trình điều tra, truy tố, xét xử người bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo T từng tham gia nghĩa vụ quân sự; sau khi gây tai nạn bị cáo đã chủ động đến Công an xã Pờ Tó để “đầu thú” về hành vi phạm tội của mình. Do đó, cần áp dụng những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[5] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên toà về việc định tội danh, khung hình phạt cũng như việc áp dụng các điều luật để xử lý là có căn cứ. Tuy nhiên, về mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo Đào Thanh T là quá nghiêm khắc, bởi lẽ: Bị cáo lần đầu phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã phân tích, nhận định ở trên, bị cáo không có tình tiết tăng nặng TNHS. Do đó, HĐXX nhận thấy cần quyết định mức hình phạt thấp hơn khung hình phạt đại diện Viện kiểm sát đề nghị cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe đối với bị cáo, để bị cáo có điều kiện sửa chữa lỗi lầm, rút ra bài học kinh nghiệm cho bản thân và sớm trở thành người công dân có ích cho xã hội, đồng thời cũng thể hiện chính sách khoan hồng của Đảng và Nhà nước đối với người phạm tội.

[6] Đối với ông Đào Thanh T1 là chủ sở hữu hợp pháp đối với chiếc xe ô tô tải biển số 78C-074.62. Ngày 28/01/2024 Đào Thanh T (là con ông T1) hỏi mượn chiếc xe ô tô nêu trên để đi chở hoa Cúc, ông T1 đồng ý giao xe cho T sử dụng,

việc T điều khiển xe ô tô gây tai nạn ông T1 không biết. Xét thấy, bị cáo Đào Thanh T đã có Giấy phép lái xe hạng C theo quy định. Tại Kết luận giám định tư pháp của Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai giám định kỹ thuật an toàn phương tiện đối với xe ô tô tải biển số 78C-074.62, kết luận: Xe ô tô biển số đăng ký 78C-074.62 tại thời điểm giám định, xe có các hệ thống, tổng thành, chi tiết liên kết chắc chắn, đảm bảo tính năng hoạt động; trừ các hư hỏng do tai nạn giao thông. Do đó cơ quan điều tra không xử lý đối với ông T1 về các hành vi điều động, giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ và đưa vào sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo an toàn là đúng quy định.

Đối với chiếc xe ô tô tải biển số 78C-074.62, ngày 19/03/2024 ông Đào Thanh T1 đã được cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Ia Pa xử lý trả lại, ông T1 không có ý kiến gì. Đối với các thiệt hại của xe ô tô 78C-074.62 do tai nạn gây ra được Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Ia Pa xác định là 17.700.000 đồng, ông T1 không yêu cầu bị cáo T phải bồi thường nên HĐXX không xem xét giải quyết.

Đối với số tiền ông Đào Thanh T1 đã cùng bị cáo T tự nguyện bồi thường cho các bị hại, tại phiên toà ông T1 không yêu cầu bị cáo T phải trả lại nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[7] Đối với anh Nguyễn Văn T có hành vi giao xe mô tô biển số 81L1-147.20 (có dung tích 147cm³) cho Đinh L (không có giấy phép lái xe theo quy định và trong máu có nồng độ cồn là 379 mg/dl) điều khiển chở theo Đinh Th tham gia giao thông. Xét thấy, nguyên nhân chính gây tai nạn lỗi do bị cáo Đào Thanh T khi điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường, làn đường bên phải của mình, hậu quả Đinh L chết và Đinh Th bị thương do tai nạn không có mối quan hệ nhân quả với hành vi giao xe của Nguyễn Văn T. Do đó cơ quan điều tra không xử lý đối với Nguyễn Văn T về hành vi giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại Điều 264 Bộ luật hình sự là có căn cứ. Tuy nhiên, việc Nguyễn Văn T giao chiếc xe mô tô biển số 81L1-147.20 thuộc quyền quản lý, sử dụng của mình cho Đinh L (không đủ điều kiện tham gia giao thông) điều khiển là vi phạm quy định tại điểm đ khoản 5 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ (được sửa đổi, bổ sung theo Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021). Do đó, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Ia Pa đã có Công văn số 372/CV-ĐTTH, ngày 13/9/2024 về việc đề nghị xử phạt vi phạm hành chính và chuyển phương tiện cùng các tài liệu có liên quan đến Đội Cảnh sát giao thông – trật tự Công an huyện Ia Pa để xử phạt vi phạm hành chính đối với Nguyễn Văn T là đúng quy định.

Đối với một số hư hỏng của xe mô tô BKS 81L1-147.20 sau tai nạn được xác định là 17.000.000 đồng. Xét thấy, chủ sở hữu xe là anh Nguyễn Văn T có lỗi khi giao chiếc xe trên cho Đinh L điều khiển, hiện Đinh L đã chết, tại phiên toà anh T không có ý kiến và yêu cầu gì về số tiền này nên HĐXX không xem xét đến.

[8] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Quá trình điều tra vụ án, bị cáo Đào Thanh T đã tác động gia đình, tự nguyện thoả thuận bồi thường các chi phí mai

táng, chữa trị và tổn thất tinh thần cho các bị hại, cụ thể: bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại Đinh L (đã chết) số tiền 50.000.000 đồng và bồi thường cho bị hại là anh Đinh Th bị thương số tiền 30.000.000 đồng. Tại phiên tòa, bị hại là anh Đinh Th và chị Đinh L là người đại diện hợp pháp của bị hại Đinh L (đã chết) đều xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo T và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[9] Về xử lý vật chứng: Hiện toàn bộ vật chứng của vụ án đã được Cơ quan CSĐT Công an huyện Ia Pa xử lý trong quá trình điều tra vụ án, không ai có ý kiến và yêu cầu gì nên không đề cập đến.

[10] Về án phí: Bị cáo Đào Thanh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đào Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về điều luật áp dụng và hình phạt:

Căn cứ điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 50 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Đào Thanh T 18 (*mười tám*) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 21, 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Đào Thanh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung vào ngân sách Nhà nước.

4. Quyền kháng cáo:

Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án đến Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Thời hạn kháng cáo đối với bản án sơ thẩm là 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đối với bị cáo, đương sự vắng mặt tại phiên tòa thì thời hạn kháng cáo tính từ ngày họ nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND tỉnh Gia Lai;
- VKSND huyện Ia Pa;
- CQ. CSĐT Công an huyện Ia Pa;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

- CQ.THAHS Công an huyện Ia Pa;
- Chi cục THADS huyện Ia Pa;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HSVA, Lưu trữ.

Lê Văn Thắng

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nay Phen

Phạm Văn Hoàng

Lê Văn Thắng

