TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN HOÀN KIẾM** **THÀNH PHỐ HÀ NỘI** ----------	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** _____

Bản án số: 205/2021/HSST
Ngày 30 tháng 9 năm 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN HOÀN KIẾM

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Trương Thị Thu Hiền**

Hội thẩm nhân dân: - Ông **Nguyễn Văn Hiệp**

- Bà **Vũ Phương Liên**

Thư ký phiên tòa: - Bà **Nguyễn Thị Hảo -** Thư ký Toà án

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Hoàn Kiếm tham gia phiên tòa:
- Bà **Trương Thùy Linh** - Kiểm sát viên.

Hôm nay ngày 30 tháng 9 năm 2021 tại trụ sở Toà án nhân dân quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 203/TLST-HS ngày 01 tháng 9 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 203/2021/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 9 năm 2021 đối với bị cáo:

Lò Văn P (tức Lò Văn P*); sinh ngày 02 tháng 9 năm 2003 (khi phạm tội 17 tuổi 05 tháng; khi xét xử 18 tuổi 29 ngày) tại Điện Biên; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Khơ Mú; tôn giáo: Không; hộ khẩu thường trú: Bản Huổi Dụa, xã Phình Giàng, huyện Điện Biên Đông, tỉnh Điện Biên; nghề nghiệp: (không); trình độ văn hoá: 07/12; con ông: Lò Văn X và con bà: Lò Thị L.

Danh bản, chỉ bản số 391 lập ngày 17/7/2021 tại Công an quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội.

* Nhân thân:

- Tiền án, tiền sự: (không).

Tạm giữ: 17/7/2021; tạm giam: 23/7/2021.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người bào chữa:**

- Bà Bùi Thị Hải Lưu - Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước, thành phố Hà Nội bào chữa cho bị cáo Lò Văn P - (Có mặt).

**** Người bị hại:*** Ông Nguyễn Anh T- Sinh năm 1964; Địa chỉ: phường Quốc Tử Giám, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội (đã chết ngày 03/02/2021)

**** Người đại diện của bị hại:*** Chị Nguyễn Diệu M - Sinh năm 1994 là con gái của người bị hại; hiện ở tại: phường Quốc Tử Giám, quận Đống Đa, thành

phố Hà Nội - (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23 giờ 00 phút ngày 01/2/2021, ông Trần Mạnh H đến Cơ quan Công an phường Phan Chu Trinh trình báo về việc tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 21 giờ 30 phút ngày 01/02/2021 tại ngã ba Nguyễn Khắc Cần - Lý Thường Kiệt, phường Phan Chu Trinh, quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội. Ngoài ra, ông H còn giao nộp cho cơ quan công an: 01 chiếc xe máy Honda Wave màu trắng biển số 27B1-80798, 01 chiếc xe máy Honda Dream màu nâu biển số 29H3-3098.

Ngay sau khi nhận được tin báo, Công an phường đã có mặt bảo vệ hiện trường, rà soát nhân chứng chứng kiến sự việc và phối hợp với các lực lượng chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông và thu giữ: 01 USB ghi nhận một đoạn hình ảnh camera về vụ việc tai nạn giao thông (lưu trong hồ sơ vụ án).

Người chứng kiến là ông **Trần Mạnh H** khai: Ông H là bảo vệ của tòa nhà 20 Lý Thường Kiệt, phường Phan Chu Trinh, quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội. Khi sự việc xảy ra ông H đang ngồi trực tại nhà bảo vệ sát vỉa hè phố Lý Thường Kiệt và nhìn thấy một nam thanh niên điều khiển xe Wave màu trắng đi theo hướng ngã tư Phan Chu Trinh đến ngã tư Lý Thường Kiệt - Ngô Quyền và có một người điều khiển xe Dream II đi từ ngã tư Ngô Quyền rẽ vào ngã ba Nguyễn Khắc Cần ngang trước cửa số 22 Lý Thường Kiệt. Ngay lúc này người thanh niên điều khiển xe Wave màu trắng và người trung niên điều khiển xe máy Dream II đã đâm vào nhau tại ngã ba Nguyễn Khắc Cần và Lý Thường Kiệt làm hai xe bị hỏng nặng và hai người điều khiển xe bị ngã ra đường.

Quá trình điều tra xác định Lò Văn P là người điều khiển xe máy Honda Wave màu trắng biển số 27B1-80798 và ông Nguyễn Anh T (sinh năm: 1964, trú tại: phường Quốc Tử Giám, quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội) là người điều khiển xe máy Honda Dream màu nâu biển số 29H3-3098 đã va chạm giao thông như sau:

Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 01/02/2021, Lò Văn P điều khiển xe máy Honda Wave, biển số 27B1-80798 di chuyển theo hướng phố Lý Thường Kiệt về phía phố Bà Triệu. Khi đi đến ngã ba Nguyễn Khắc Cần - Lý Thường Kiệt - quận Hoàn Kiếm - Hà Nội thì xảy ra va chạm với ông Nguyễn Anh T điều khiển xe máy biển số 29H3-3098 từ phố Lý Thường Kiệt hướng về đường Lê Thánh Tông rẽ trái vào phố Nguyễn Khắc Cần. Sau khi xảy ra va chạm, P và ông T được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Quân đội 108. Tại thời điểm nhập viện, ông T bị chấn thương sọ não nặng, dập não trái hai bên, máu tụ dưới màng cứng bán cầu (DMC BC) phải, xuất huyết dưới nhện (XHDN) lan tỏa hai bán cầu, vỡ xương thái dương đỉnh phải do tai nạn giao thông giờ thứ 3. Nồng độ Ethanol (cồn) trong khí thở của ông T là 76,8 mg/dL. Còn Lò Văn P bị chấn thương sọ não (chấn động não), vết thương phần mềm má phải dài 02 cm. Nồng

độ Ethanol (cồn) trong khí thở của P là 207,2 mg/dL. Ngày 03/2/2021, ông T đã tử vong tại Bệnh viện Trung ương Quân đội 108 (gia đình từ chối pháp y tử thi).

Ngày 24/02/2021, Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm phương tiện giao thông đường bộ liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

- Xe máy nhãn hiệu Honda Wave Alpha màu trắng biển số 27B1 - 807.98 bị: Phía trước đầu xe có vùng xô dồn, tỳ miết làm cong gập biến dạng bánh xe, cong gập biến dạng nan hoa, trầy xước và mất hơi lốp trước. Đầu càng bánh trước bên trái có vùng xô dồn tỳ miết làm trầy xước, sứt 1 phần càng xe. Phía trước đầu xe có vùng xô dồn tỳ miết làm bung bật rách thủng chắn bùn, cánh yếm chắn gió 2 bên, nứt vỡ toàn bộ mặt nạ phía trước đầu xe. Xe đầy đủ các bộ phận đèn chiếu sáng, hệ thống lái, hệ thống P, hệ thống xin đường.

- Xe máy nhãn hiệu Honda Dream màu nâu biển số 29H3 - 3098 bị: Phần đầu xe có vùng xô dồn tỳ miết làm trầy xước nứt vỡ chắn bùn bánh trước, trầy xước và nứt vỡ cánh yếm bên phải, trầy xước hộp máy. Xe đầy đủ các bộ phận đèn chiếu sáng, hệ thống lái, hệ thống P, hệ thống xin đường.

Tại bản kết luận giám định tài sản số 65 ngày 28/3/2021 của Hội đồng định giá thường xuyên để định giá tài sản trong tố tụng hình sự quận Hoàn Kiếm: Chi phí, sửa chữa 01 chiếc xe máy Honda Wave biển số 27B1-807.98 là 3.550.000 đồng; Chi phí, sửa chữa 01 chiếc xe máy Honda Dream biển số 29H3-3098 là 720.000 đồng.

Tại hồ sơ bệnh án số 21464170 của ông Nguyễn Anh T tại Bệnh viện Trung ương Quân đội 108 thể hiện: Ông Nguyễn Anh T nhập viện ngày 01/2/2021 và tử vong vào lúc 14 giờ 29 phút ngày 03/02/2021. Chẩn đoán vào viện: Chấn thương sọ não nặng giập não vùng trán 2 bên, máu tụ dưới màng cứng bán cầu phải, xuất huyết dưới nhện lan tỏa 2 bán cầu do tai nạn giao thông, đã phẫu thuật mở sọ giải ép bán cầu phải tăng huyết áp, đặt stent động mạch vành năm thứ 3. Chẩn đoán trong quá trình điều trị: Chấn thương sọ não nặng giập não vùng trán 2 bên, máu tụ dưới màng cứng bán cầu phải, xuất huyết dưới nhện lan tỏa 2 bán cầu do tai nạn giao thông, đã phẫu thuật mở sọ giải ép bán cầu phải tăng huyết áp, đặt stent động mạch vành năm thứ 3. Chẩn đoán tử vong: Chấn thương sọ não nặng giập não vùng trán 2 bên, máu tụ dưới màng cứng bán cầu phải, xuất huyết dưới nhện lan tỏa 2 bán cầu do tai nạn giao thông, đã phẫu thuật mở sọ giải ép bán cầu phải tăng huyết áp, đặt stent động mạch vành năm thứ 3. Kết luận: Hôn mê sâu do chấn thương sọ não không hồi phục trên nền bệnh nhân rối loạn đông máu nặng do sử dụng thuốc kháng kết tập tiểu cầu. Tử vong do bệnh nặng (BL số 107 - 138).

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 112/GĐTT-TTPY ngày 09 tháng 4 năm 2021 của Trung tâm Pháp y Hà Nội xác định các dấu vết thương tích của ông Nguyễn Anh T: Vùng trán định chẩm thái dương trái có vết rách da còn chỉ khâu kích thước 41cm x 1,5cm; Sờ nắn thấy khuyết vùng thái dương đỉnh phải; Vùng định chẩm có 01 ống dẫn lưu; gây sát da vùng định phải kích thước 2,5cm x 1cm; Sây sát da vùng trán định phải kích thước 3cm x 1,5cm; Sây sát da vùng chẩm kích thước 6cm x 5cm; Bầm tím da quanh mắt phải kích thước 5cm x 3,5cm. Bầm tím da giữa ngực kích thước 15cm x 3cm; Sây sát da vùng ngực kích

thước 4cm x 2cm; Tay phải: Rách da mặt lòng ngón I kích thước 3cm x 1cm. Sây sát da mặt sau 1/3 giữa cẳng tay kích thước 5cm x 3cm; Sây sát, bầm tím da mu bàn tay kích thước 12cm x 10cm; Chân phải: Sây sát da mặt trước gối kích thước 13cm x 7cm. Chân phải: Sây sát da mặt trước gối kích thước 13cm x 7cm. Sây sát da vùng cột sống lưng kích thước 17cm x 2,5cm. Gia đình cương quyết từ chối và ngăn cản nên không thể tiến hành pháp y tử thi. Nguyên nhân chết: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết (BL số 143 - 144).

Ngày 23/02/2021, Lò Văn P đến Cơ quan điều tra và khai nhận: Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 01/2/2021, sau khi P ăn cơm và uống rượu với bạn thì P điều khiển xe máy Honda Wave biển số 27B1-807.98 đi từ phố Phúc Tân đến phố Lý Thường Kiệt. Khi đến khu vực 20 Lý Thường Kiệt thì xảy ra va chạm giao thông với ông Nguyễn Anh T khiến P ngất và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện 108. Tại thời điểm phạm tội, P mới 17 tuổi 04 tháng 29 ngày và chưa có giấy phép lái xe máy. Chiếc xe máy Honda Wave biển số 27B1-807.98 là tài sản cá nhân của P, mua của 01 người đàn ông không quen biết từ năm 2020 với giá 17.000.000 đồng. Ngoài ra, P còn giao nộp cho cơ quan điều tra: 01 giấy đăng ký xe máy mang tên Lường Thị P (lưu trong hồ sơ vụ án).

Ngày 22/04/2021, Cơ quan CSĐT - Công an quận Hoàn Kiếm ra Quyết định khởi tố vụ án số 194/CQĐT và Quyết định khởi tố bị can số 210 đối với Lò Văn P về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 và áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Sau đó, P đã bỏ trốn khỏi địa phương. Ngày 13/7/2021, Cơ quan CSĐT - Công an quận Hoàn Kiếm ra Quyết định truy nã bị can đối với Lò Văn P. Ngày 17/7/2021, Lò Văn P đến Cơ quan điều tra và khai nhận do lo sợ nên đã bỏ trốn khỏi địa phương. Sau khi biết bị truy nã, P đã đến cơ quan điều tra để đầu thú.

Như vậy, căn cứ vào sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh hiện trường, biên bản dựng lại hiện trường, biên bản khám nghiệm dấu vết trên phương tiện liên quan tai nạn, bản giám định pháp y tử thi, lời khai của bị can, người làm chứng, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và các tài liệu khác thì có đủ căn cứ xác định: Đây là vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng làm một người chết; Lò Văn P không có giấy phép lái xe theo quy định và có sử dụng rượu (trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (207,2 mg/dL); điều khiển xe máy tham gia giao thông đường bộ, di chuyển tốc độ cao khi qua nút giao tại ngã ba - vi phạm các khoản 8, 9, 11 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ va chạm với xe máy Honada Dream màu nâu biển số 29H3 - 3098 do ông Nguyễn Anh T điều khiển khiến ông T bị chấn thương sọ não dẫn đến tử vong. Tuy nhiên, người bị hại là ông Nguyễn Anh T khi tham gia giao thông sử dụng rượu, bia, không chú ý quan sát - vi phạm khoản 8, 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ nên cũng có một phần lỗi đối với hậu quả xảy ra.

Về dân sự, đại diện gia đình ông Nguyễn Anh T là chị Nguyễn Diệu M (sinh năm: 1994, trú tại: phường Quốc Tử Giám, quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội) không yêu cầu bồi thường dân sự đối với Lò Văn P. Đối với xe máy Honada Dream màu nâu biển số 29H3 - 3098, quá trình điều tra xác định là tài sản của

ông Nguyễn Văn D (là bố ruột của ông Nguyễn Anh T). Ông D đã mất ngày 20/02/2009. Ngày 24/6/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại xe máy cho chị M.

Đối với chiếc xe máy Honda Wave Alpha màu trắng biển số 27B1 - 807.98, số khung: JA39B0743853, số máy: 390HY763716, quá trình điều tra xác định chủ đăng ký xe máy là chị Lường Thị P (sinh năm: 1986, trú tại: Bản Na Há, xã Phù Luông, huyện Điện Biên, tỉnh Điện Biên). Chị P khai đã bán chiếc xe máy nêu trên cho một người không quen biết với giá 17.000.000 đồng từ đầu năm 2020. Cơ quan điều tra đã tiến hành đăng công báo tìm chủ sở hữu nhưng đến nay chưa xác định được nên đã chuyển chiếc xe máy trên theo hồ sơ vụ án để giải quyết theo quy định pháp luật.

Tại bản cáo trạng số 210/CT-VKS ngày 31/8/2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Hoàn Kiếm truy tố Lò Văn P về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận. Tại cơ quan điều tra bị cáo đều khai nhận như sau: Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 01/02/2021, tại ngã ba Nguyễn Khắc Cần - Lý Thường Kiệt, phường Phan Chu Trinh, quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội. Lò Văn P không có giấy phép lái xe theo quy định và có sử dụng rượu (trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (207,2 mg/dL) điều khiển xe máy tham gia giao thông đường bộ, di chuyển tốc độ cao khi qua nút giao tại ngã ba - vi phạm các khoản 8, 9, 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ va chạm với xe máy Honada Dream màu nâu biển số 29H3 - 3098 do ông Nguyễn Anh T điều khiển khiến ông T bị chấn thương sọ não dẫn đến tử vong vào ngày 03/02/2021.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Hoàn Kiếm giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 101 của Bộ luật Hình sự năm 2015 xử phạt bị cáo Lò Văn P (tức Lò Văn Phành) mức án từ 03 năm 06 tháng tù đến 04 năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 17/7/2021.

Áp dụng: Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Tịch thu sung công 01 xe máy nhãn hiệu Honda Wave Alpha màu trắng, biển số 27B1-807.98, số khung JA39B0743853, số máy 390HY763716. *Về dân sự*: đại diện cho người bị hại không yêu cầu, nên không xem xét.

- Người bào chữa cho bị cáo Lò Văn P có quan điểm: Thống nhất tội danh Viện kiểm sát nhân dân quận Hoàn Kiếm truy tố các bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho các bị cáo: phạm tội khi chưa đủ 18 tuổi, hiểu biết còn hạn chế, khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu. Bị cáo là người dân tộc thiểu số (Khơ Mú) ở vùng có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn. Trong vụ án lỗi hỗn hợp vì bị cáo và người bị hại có sử dụng rượu, bia và không chú ý quan sát. Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 91 của Bộ luật Hình sự năm 2015 cho bị cáo mức án thấp nhất và cho hưởng án treo.

- Bị cáo khai nhận hành vi như đã khai tại cơ quan điều tra. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử cho hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi:

Căn cứ lời khai của bị cáo Lò Văn P; căn cứ sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; căn cứ biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; căn cứ Bệnh án của người bị hại và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ; hành vi của các bị cáo thể hiện như sau:

Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 01/02/2021 Lò Văn P điều khiển xe máy Honda Wave Alpha biển số 27B1-807.98 di chuyển theo hướng phố Lý Thường Kiệt về phía phố Bà Triệu khi đi đến ngã ba Nguyễn Khắc Cần - Lý Thường Kiệt thuộc quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội. Do phóng nhanh, thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ nên xe máy P điều khiển đâm trực diện vào xe máy nhãn hiệu Honda Dream màu nâu, biển số 29H3-3098 do ông Nguyễn Anh T điều khiển hướng về đường Lê Thánh Tông rẽ trái vào phố Nguyễn Khắc Cần. Hai xe đổ xuống đường. Ông T và P được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện 108. Hậu quả: ông T thương tích theo bản kết luận giám định pháp y thương tích: Vùng trán định chấm thái dương trái có vết rách da còn chỉ khâu kích thước 41cm x 1,5cm; Sờ nắn thấy khuyết vùng thái dương đỉnh phải; Vùng định chẩm có 01 ống dẫn lưu; gây sát da vùng định phải kích thước 2,5cm x 1cm; Sây sát da vùng trán định phải kích thước 3cm x 1,5cm; Sây sát da vùng chẩm kích thước 6cm x 5cm; Bầm tím da quanh mắt phải kích thước 5cm x 3,5cm. Bầm tím da giữa ngực kích thước 15cm x 3cm; Sây sát da vùng ngực kích thước 4cm x 2cm; Tay phải: Rách da mặt lòng ngón I kích thước 3cm x 1cm. Sây sát da mặt sau 1/3 giữa cẳng tay kích thước 5cm x 3cm; Sây sát, bầm tím da mu bàn tay kích thước 12cm x 10cm; Chân phải: Sây sát da mặt trước gối kích thước 13cm x 7cm. Chân phải: Sây sát da mặt trước gối kích thước 13cm x 7cm. Sây sát da vùng cột sống lưng kích thước 17cm x 2,5cm. Ông T đã tử vong ngày 03/02/2021. Gia đình cương quyết từ chối và ngăn cản nên không thể tiến hành pháp y tử thi. Nguyên nhân chết: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết. Hai xe máy bị hỏng phải sửa chữa, thiệt hại là 4.270.000 đồng.

Như vậy, hành vi của Lò Văn P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội và hình phạt quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ cũng như sự an toàn về tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác.

Bị cáo Lò Văn P chưa đủ 18 tuổi, chưa có giấy phép lái xe, điều khiển xe tham gia giao thông có sử dụng rượu bia và khi đi vào ngã ba - là đường giao nhau không giảm tốc độ vẫn phóng nhanh, thiếu chú ý quan sát nên đã gây tai nạn. Hành vi của bị cáo P vi phạm khoản 8, 9, 10 Điều 8; Điều 12; Điều 24 và khoản 1 Điều 58 của Luật giao thông đường bộ.

Người bị hại - ông Nguyễn Anh T điều khiển xe máy khi tham gia giao thông sử dụng rượu bia, thiếu chú ý quan sát - Vi phạm khoản 8 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ.

Như vậy, trong vụ án này người bị hại cũng có lỗi.

Xét nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội khi chưa đủ 18 tuổi.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải. Đây là tình tiết quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Với những phân tích trên; Hội đồng xét xử căn cứ tính chất hành vi phạm tội, hậu quả vụ án, nhân thân bị cáo; tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; vì vậy áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo Lò Văn P.

*** Biện pháp tư pháp:**

a. Dân sự: Người đại diện hợp pháp cho người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì nên Tòa không xét.

b. Tang vật:

- Chiếc xe máy Honda Wave Alpha màu trắng biển số 27B1-807.98 xác định chủ đăng ký xe máy là chị Lường Thị Pọm. Chị Pọm khai đã bán xe máy cho một người đàn ông không quen biết với giá 17.000.000 đồng. Bị cáo khai mua xe của một người đàn ông không quen biết đầu năm 2020 nhưng không có giấy tờ chứng minh, xe không nằm trong dữ liệu xe tang vật nên đăng thông báo có thời hạn nếu không có người nhận thì căn cứ khoản 2 Điều 228 của Bộ luật Dân sự năm 2015 trả lại xe cho bị cáo.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định;

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố:

- Bị cáo Lò Văn P (tức Lò Văn P*) phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Hình phạt:

Áp dụng: điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt:

- Lò Văn P (tức Lò Văn P*) 03 (ba) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 17/7/2021.

3. Biện pháp tư pháp:

Áp dụng:

- Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

- Điều 106 của Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015.

- Khoản 2 Điều 228 của Bộ luật Dân sự.

Trong thời hạn một năm, kể từ ngày Chi cục thi hành án Dân sự quận Hoàn Kiếm thông báo công khai mà không xác định được chủ sở hữu hoặc người quản lý hợp pháp chiếc xe máy nhãn hiệu Honda Wave Alpha màu trắng số máy JA39B0743853, số khung 390HY763716 (kèm theo phiếu trả lời xác minh phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của Công an quận Hoàn Kiếm - Công an thành phố Hà Nội ngày 31/3/2021; Thông báo kết quả tra cứu xe máy vật chứng của Phòng cảnh sát hình sự - Công an Hà Nội ngày 22/9/2021; Biên bản tạm giữ đồ vật tài liệu của Công an quận Hoàn Kiếm ngày 01/02/2021; Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông của Công an quận Hoàn Kiếm ngày 24/02/2021; Biên bản kiểm tra xe máy ngày 24/02.2021 của Công an quận Hoàn Kiếm). Xe máy đã qua sử dụng, đã cũ, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, tại thời điểm bàn giao xe máy không nổ được, chất lượng hiện trạng không rõ, không kiểm tra được (kèm theo biển số 27B1-807.98 đã cũ, không rõ chất lượng) sẽ trả lại cho bị cáo.

(Tang vật hiện giữ tại Chi cục thi hành án Dân sự quận Hoàn Kiếm - theo Biên bản giao nhận tang vật, vật chứng ngày 27/9/2021).

4. Án phí:

- Áp dụng: điểm đ khoản 1 Điều 12 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo được miễn nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo:

Áp dụng: Các Điều 331; 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bào chữa cho bị cáo khi phạm tội chưa đủ 18 tuổi có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được giao hoặc được niêm yết.

**** Nơi nhận:***
- *TAND thành phố Hà Nội;*
- *VKSND quận Hoàn Kiếm;*
- *Công an quận Hoàn Kiếm;*
- *Chi cục THA DS quận Hoàn Kiếm;*
- *Bị cáo;*
- *Người đại diện của bị hại;*
- *Người bào chữa;*
- *Lưu hồ sơ vụ án.*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trương Thị Thu Hiền