

Bản án số: 13/2019/HSST

Ngày 15-3-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Thạch

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Hoàng Thị Thu Lâm

2. Ông Võ Văn Huyền

Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Như Quỳnh, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh tham gia phiên tòa: Bà Quách Thùy Linh- Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 3 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 03/2019/HSST ngày 16-01-2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 08/2019/QĐXXST-HS ngày 19-02-2019 đối với bị cáo:

Trần Duy H; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 22-8-1978, tại huyện Ng, tỉnh Thanh Hóa; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Số 94, đường Q, phường Ng, thành phố Th, tỉnh Thanh Hóa; Quốc tịch: Việt nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Trần Thanh V, sinh năm 1940 và con bà Trịnh Thị Ng, sinh năm 1948; Anh chị em ruột: Có 03 người, bị cáo là con thứ hai trong gia đình; Vợ: Hoàng Thị Q, sinh năm 1978, Con: Có 2 đứa, lớn sinh năm 2002, nhỏ sinh năm 2015; Tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 30-7-2003 bị Công an huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa phạt hành chính 300.000 đồng về hành vi gây thương tích; Biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 10-12-2018 đến nay. (Có mặt)

*** Đại diện gia đình người bị hại:**

1. Bà Hồ Thị Thanh M; Sinh năm 1988 (vợ của nạn nhân anh Nguyễn Văn Q); Địa chỉ: Số nhà 11 khối 3 thị trấn C, huyện Q, tỉnh Nghệ An; Người đại diện theo ủy quyền cho bà Hồ Thị Thanh M là ông Hồ Đức S, sinh năm 1988, số nhà 07 khối 1 thị trấn C, huyện Q, tỉnh Nghệ An. (Vắng mặt có lý do)

2. Bà Hà Thị L; Sinh năm 1957 (mẹ đẻ của nạn nhân anh Nguyễn Văn Q);
Địa chỉ: Khối 7 thị trấn C, huyện Q, tỉnh Nghệ An; (Vắng mặt có lý do)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty trách nhiệm hữu hạn T
Người đại diện theo pháp luật: ông Trần Xuân T
Địa chỉ: Số nhà 172, đường L, phường Đ, thành phố Th, tỉnh Thanh Hóa
(Vắng mặt có lý do)
2. Bà Phạm Thị Th, sinh năm 1991
Địa chỉ: Xóm T, xã Th, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)
3. Ông Nguyễn Phúc L, sinh năm 1955
Địa chỉ: Số nhà 17 ngõ 04, đường Ng, thị xã H, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

Người làm chứng:

1. Ông Hà Thanh N; Sinh năm 1975
Địa chỉ: Tổ dân phố L, phường K, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)
2. Ông Hoàng Văn Q; Sinh năm 1984
Địa chỉ: TDP H, phường K, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)
3. Ông Trần Xuân Q; Sinh năm 1988
Địa chỉ: TDP L, phường K, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)
4. Ông Hoàng Văn C; Sinh năm 1982
Địa chỉ: Xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)
5. Ông Trần Văn H; Sinh năm 1981
Địa chỉ: 03/58, đường Th, phường Đ, thành phố Th, tỉnh Thanh Hóa. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Duy H có giấy phép lái xe ô tô số 380041380311, do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 25-12-2017 (có giá trị đến ngày 25-12-2022), hợp đồng lái xe khách cho Công ty trách nhiệm hữu hạn T, chạy theo tuyến từ Thanh Hóa vào Đà Nẵng và ngược lại. Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 30-10-2018, Trần Duy H điều khiển xe ô tô chở khách BKS: 36B-030.20, xuất phát từ thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa theo đường Quốc lộ 1A, để vào thành phố Đà Nẵng. Khi đến địa phận thị xã Kỳ Anh, Trần Duy H điều khiển xe ô tô đi theo đường Quốc lộ 1 vào khu vực nội thị, thị xã Kỳ Anh. Khoảng 23 giờ 40 phút cùng ngày, xe ô tô BKS: 36B-030.20 do Trần Duy H điều khiển đi đến Km 579 + 450, Quốc lộ 1, thuộc địa phận tổ dân phố Liên Sơn, phường Kỳ Liên, thị xã

Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh thì phát hiện phía trước có một xe ô tô con đang chạy cùng chiều, Trần Duy H đánh lái sang làn đường xe cơ giới bên trái để vượt xe ô tô con. Khi đang vượt xe, Trần Duy H phát hiện xe mô tô BKS: 38N4- 6831 đang chạy ngược chiều trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên trái, sát làn đường xe cơ giới bên trái (tính theo chiều xe ô tô 36B-030.20 chạy). Do khoảng cách quá gần, không kịp xử lý nên góc trước bên trái xe ô tô BKS: 36B-030.20 do Trần Duy H điều khiển đã va chạm vào xe mô tô BKS: 38N4- 6831, làm cả người và xe mô tô ngã trượt xuống mặt đường. Điểm va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên trái (tính theo chiều xe ô tô 36B-030.20 chạy). Hậu quả vụ tai nạn làm anh Nguyễn Văn Q, người điều khiển xe mô tô BKS: 38N4- 6831 bị tử vong, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 0 giờ 05 phút, ngày 31-10-2018 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 579 + 450 Quốc lộ 1, thuộc địa phận phường Kỳ Liên, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Mặt đường rải nhựa bằng phẳng, rộng 12,0m, được kẻ vạch phân cách thành 04 làn đường, 02 làn dành cho đường xe cơ giới mỗi làn rộng 3,5m; 02 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, mỗi làn rộng 2,5m. Các dấu vết để lại hiện trường như sau: (tính theo hướng từ Nam ra Bắc).

Cách mỏ cầu Khe Lau 49,4m về phía nam là điểm đầu vết xước mặt đường có chiều hướng từ Nam ra Bắc. Điểm đầu vết xước cách mép đường nhựa bên phải 2,3m, vết xước đứt quãng kéo dài 16,4m, điểm cuối nằm dưới trục bánh sau xe mô tô 38N4 - 6831. Cách điểm đầu vết xước 12,8m về phía bắc là vị trí nạn nhân, đầu hướng vào đường Quốc lộ 1, chân hướng ra lề đường, đầu nạn nhân nằm ngay trên mép đường nhựa bên phải, chân nạn nhân cách mép đường nhựa bên phải 1,7m. Cách vị trí nạn nhân 0,6m về phía bắc là một vết máu màu đỏ không rõ hình, kích thước 0,7x0,4m, vết máu nằm trên lề đường phía bên phải, tâm vết máu cách mép đường nhựa bên phải 2,0m. Cách vị trí nạn nhân 3,6m về phía bắc là xe mô tô BKS: 38N4- 6831 ngã nghiêng về phía tay lái bên phải, đầu hướng ra Bắc đuôi hướng vào Nam, trục bánh sau cách mép đường nhựa bên phải 0,25m, trục bánh trước cách mép đường nhựa bên phải 0,4m. Cách điểm đầu vết xước 1,2m về phía nam là một tấm kim loại nằm trên lề đường phía bên phải, tâm của tấm kim loại cách mép đường nhựa bên phải 0,55m. Cách điểm đầu vết xước 11,9m về phía nam là vị trí xe ô tô BKS: 36B-030.02 đậu bên lề đường phía bên trái, đầu hướng vào Nam đuôi hướng ra Bắc, trục bánh sau bên trái cách mép đường nhựa bên phải 11,1m, trục bánh trước bên trái cách mép đường nhựa bên phải là 11,2m.

* Tại biên bản khám xe ô tô BKS: 36B- 030. 02 liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Góc dưới bên trái kính chắn gió phía trước bị vỡ, lõm vào trong, kích thước 74x50cm, tâm của vết kính vỡ cách mặt đất 150cm và cách góc của cần gạt nước phía trước bên trái là 36cm; Ốp đầu xe phía trước bên trái (vị trí đầu góc kính chắn gió) có vết xước, mất bụi và bị vỡ, kích thước 19x30cm, tâm vết xước cách mặt đất 140cm; Đèn pha, đèn xi nhan phía trước bên trái bị vỡ hoàn toàn, để lộ phần bóng đèn bên trong; Ba ra xóc phía trước bên trái bị vỡ, bong tróc sơn, bung rời khỏi vị trí ban đầu, vết vỡ kéo dài từ đầu mút bên trái Ba ra xóc hướng vào trong là 37cm và cách mặt đất 86cm, chiều hướng vết xước vỡ từ trước ra sau và từ trên xuống dưới, trên bề mặt vết xước vỡ có dính nhiều sợi vải màu xanh, kích thước 13x10cm; Ốp thân xe bên trái bị bung ra khỏi xe, kích thước 94x37cm, mặt ngoài của tấm ốp bị bung rời có nhiều vết trầy xước, bong tróc sơn, chiều hướng từ trước ra sau, góc dưới phía trước của tấm ốp bị vỡ, kích thước 17x4cm.

* Tại biên bản khám xe mô tô BKS: 38N4 - 6831 liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Hệ thống đèn pha, đèn xi nhan phía trước bị bung rời khỏi vị trí ban đầu; Ốp đầu xe bên trái phía trước bị gãy vỡ, kích thước 6x8cm; Đèn xi nhan bên phải bị vỡ, mài mòn mặt ngoài và dính nhiều vết bụi đất; Mặt trước ốp tay cầm lái bên trái có vết mài lõm cao su, kích thước 2,5x1cm; Ốp nhựa cụm bấm tín hiệu bên trái phía trước bị vỡ hoàn toàn rời khỏi vị trí ban đầu; Lõi thép phía trong tay cầm lái bên trái bị kéo ra ngoài tay cầm 10cm; Uớrm bên trái bị vỡ bung rời khỏi vị trí, mặt ngoài của ướm có nhiều vết cày xước, chiều hướng từ trước ra sau; Chấn bunn phía trước tại vị trí ốp giảm xóc bên trái có vết trầy xước, mất bụi, vỡ, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 15x7cm; Giảm xóc bánh trước bị cong vênh, chiều hướng từ trái qua phải, từ trước ra sau; Mặt ngoài giảm xóc phía trước bên trái có vết trầy xước bong tróc sơn, dính chất bẩn màu đen, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 14x35cm, tâm vết trầy xước cách mặt đất 37cm; Khung thép bảo vệ lốc máy bên trái bị cong gập, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trong ra ngoài; Lốc máy bên trái, mặt trên bị vỡ, mài mòn, cày xước, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 8x10cm; Ốp nhựa thân xe phía trên lốc máy bên trái bị trầy xước và có dính nhiều vết màu đỏ; Vị trí mặt trên đuôi giá đỡ bàn đạp chân phía sau bên trái có dính nhiều vết màu đỏ; Mặt ngoài bàn đạp phanh bên phải có vết cày xước, mài mòn, kích thước 2x1cm; Bàn đạp chân bên phải phía trước đầu mũi bàn đạp chân có vết mài kim loại, kích thước 1x0,5cm. Mặt ngoài phía đuôi ốp ống xả bên phải có vết cày xước kích thước 5x2cm; Mặt ngoài bên phải thanh chữ U bảo vệ yên xe phía sau có vết cày xước, mài mòn cao su, dính bụi đất, kích thước 17x2,5cm.

* Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản giám định Pháp Y kết luận: Nạn nhân là Nguyễn Văn Q, sinh 15-10-1986, trú tại thị trấn C, huyện Q, tỉnh Nghệ An, các dấu vết để lại như sau: Đa vết thương xây xát ở đầu, mặt, chảy máu ra ở hai tai; quanh hồ mắt trái có vết thương rách da phức tạp; Vùng ngực có vài vết xây xát da; Vùng gót chân trái có vết thương dài 8cm, sâu 2cm. Kết luận: Nạn nhân Nguyễn Văn Q bị tử vong do đa chấn thương.

* Theo kết quả định giá tài sản của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng thị xã Kỳ Anh thì xe mô tô BKS: 38N4 - 6831 bị hư hỏng, thiệt hại 1.920.000 đồng.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 03/CTr -KSĐT ngày 14 tháng 01 năm 2019, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Trần Duy H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa;

Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, p Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Trần Duy H mức án từ 18 đến 24 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 đến 48 tháng. Đề nghị trả lại cho bị cáo một giấy phép lái xe mang tên Trần Duy H sau khi án có hiệu lực pháp luật; Bị cáo phải chịu án phí theo luật định.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương để có điều kiện đi làm, trả nợ và nuôi sống gia đình, bản thân vì hoàn cảnh gia đình hiện nay rất khó khăn.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, kiểm sát viên quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, đại diện cho gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì khiếu

nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp, đã thực hiện đúng theo trình tự thủ tục luật định.

Về thủ tục tố tụng: Tại phiên tòa hôm nay, đại diện gia đình người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có đơn đề nghị xét xử vắng mặt, Hội đồng xét xử nhận thấy: Đại diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã có lời khai tại hồ sơ và không có yêu cầu gì thêm về bồi thường dân sự, việc vắng mặt tại phiên tòa hôm nay không làm ảnh hưởng đến quá trình xét xử, không làm ảnh hưởng đến quyền và lợi ích hợp pháp của bị cáo và các đương sự trong vụ án nên Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng Hình sự tiến hành xét xử vắng mặt đại diện người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án.

Về nội dung: Tại phiên tòa, bị cáo Trần Duy H khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai có tại hồ sơ, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi nên có đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 23 giờ 40 phút ngày 30-10-2018, tại Km 579 + 450, Quốc lộ 1, thuộc tổ dân phố Liên Sơn, phường Kỳ Liên, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, do vượt xe không đúng quy định, nên xe ô tô BKS: 36B-030.20 do Trần Duy H điều khiển đã va chạm với xe mô tô BKS: 38N4 - 6831 do anh Nguyễn Văn Quỳnh điều khiển chạy ngược chiều trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên trái, làm anh Nguyễn Văn Q bị tử vong, xe mô tô BKS: 38N4 - 6831 bị hư hỏng, thiệt hại 1.920.000 đồng. Hành vi điều khiển xe ô tô của Trần Duy H đã vi phạm vào Khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và gây ra hậu quả nghiêm trọng, làm một người chết, hành vi đó đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Bản cáo trạng số 03/CT-VKSTXKA ngày 14-01-2019 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh truy tố, đề nghị xét xử bị cáo về tội danh, điều luật quy định như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, gây tâm lý lo ngại cho người tham gia giao thông, do đó phải xử phạt nghiêm mới có tác dụng giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên cũng cần phải xem tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Về tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả xảy ra nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s Khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, đại diện gia đình bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Bố đẻ bị cáo là ông Trần Thanh V là người có công với cách mạng, được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng nhất và tặng danh hiệu chiến sĩ quyết thắng. Mẹ đẻ là bà Trịnh Thị Ng được tặng Huy chương kháng chiến hạng nhì nên bị cáo được hưởng thêm các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, không có tiền án, tiền sự, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, thực hiện tội phạm nghiêm trọng do vô ý, đã bồi thường thiệt hại đầy đủ, khắc phục hậu quả xảy ra, người bị hại xin đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, gia đình có công với cách mạng, hoàn cảnh gia đình bị cáo hiện nay gặp nhiều khó khăn nên xét thấy chưa cần thiết phải cách lý bị cáo ra ngoài đời sống xã hội, mà xử phạt bị cáo mức án tù phù hợp và cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương như lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, đúng quy định pháp luật, thể hiện tính nhân đạo, khoan hồng của pháp luật, nhà nước ta.

Về vật chứng: Xét vật chứng 01 xe ô tô BKS: 36B-03002 và xe mô tô BKS: 38N4-6831 liên quan đến tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã giao trả cho chủ sở hữu đúng trình tự thủ tục luật định. Xét 01 (Một) giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 380041380311, cấp ngày 25-12-2017 mang tên Trần Duy H, có giá trị đến ngày 25-12-2022, trả lại cho bị cáo sau khi án có hiệu lực pháp luật như đề nghị của đại diện viện kiểm sát tại phiên tòa.

Về dân sự: Bị cáo Trần Duy H và đại diện gia đình bị hại bà Hồ Thị Thanh M, bà Hà Thị L đã thỏa thuận đền bù số tiền 350.000.000 đồng, đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường theo thỏa thuận và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty trách nhiệm hữu hạn T đã nhận lại tài sản chiếc xe ô tô biển kiểm soát 36B-030.20, bà Phạm Thị Th đã nhận lại chiếc xe mô tô 38N-6831 từ Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260, Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Áp dụng Khoản 1, điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự;

Áp dụng Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

Tuyên xử:

1. Tuyên bố bị cáo Trần Duy H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt

Xử phạt bị cáo Trần Duy H 20 (Hai mươi) tháng tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách 40 (Bốn mươi) tháng từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Duy H cho Ủy ban nhân dân phường Ng, thành phố Th, tỉnh Thanh Hóa giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát giáo dục trong thời gian thử thách được thực hiện theo quy định tại điều 69 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự 2015.

3. Về vật chứng: Trả lại 01 (Một) giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 380041380311, cấp ngày 25-12-2017 mang tên Trần Duy H, có giá trị đến ngày 25-12-2022 cho bị cáo Trần Duy H, sau khi án có hiệu lực pháp luật (giấy phép lái xe đang lưu tại hồ sơ vụ án ở Tòa án).

4. Về án phí: Buộc bị cáo Trần Duy H phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện gia đình người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày kể từ nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an thị xã Kỳ Anh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS thị xã Kỳ Anh;
- UBND phường Ngọc Trạo, TP Thanh Hóa;
- Bị cáo; Đại diện gia đình người bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Ngọc Thạch

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

