

Bản án số: 51/2017/HSST
Ngày 10/11/2017.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DI LINH – TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Đới Văn Học**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà **Trần Thị Hoa**;

2. Ông **Bùi Ngọc Hà**.

- **Thư ký phiên tòa:** Ông **K' My Na** - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:** Ông **K' Dem** - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 11 năm 2017 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Di Linh. Xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 45/2017/HSST ngày 11/10/2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đặng Quốc T**; Sinh năm 1995 tại B.

Thường trú: xã B, huyện T, tỉnh B.

Tạm trú: Số 163 Nguyễn Văn Cừ, phường L, thành phố B, tỉnh L.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 09/12.

Con ông Đặng Ngọc T và bà Trần Thị G.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị bắt tạm giam từ ngày 05/6/2017. Có mặt.

Người bị hại:

Ông **Võ Văn D**; Sinh năm 1971. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại Võ Văn D:

Ông **Võ Đình M**; Là bố của ông **Võ Văn D**.

Thường trú: Đội 1, xã Đ, huyện T, tỉnh N. Vắng mặt.

Bà **Nguyễn Thị O**; Sinh năm 1970. Là vợ ông **Võ Văn D**.

Thường trú: Đội 1, xã Đ, huyện T, tỉnh N. Vắng mặt.

Chị **Võ Thị H**; sinh năm 1994. Là con của ông **Võ Văn D**.

Thường trú: Đội 1, xã Đ, huyện T, tỉnh N. Vắng mặt.

Người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của người bị hại:
Ông **Nguyễn Đình Đ**; sinh năm 1963.

Địa chỉ: Số 74/5 Trần Phú, thị trấn D, huyện D, tỉnh L. Có mặt.

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Hồ Nguyễn

Địa chỉ: Số 163 Nguyễn Văn Cừ, phường L, thành phố B, tỉnh L.

Người đại diện: Ông Nguyễn O – Giám đốc. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 29/9/2016, Đặng Quốc T điều khiển xe ô tô cầu biển số 49X-6967 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng Bảo Lộc – Đà Lạt, trên xe có chở Hà Văn L. khi đến Km 145 Quốc lộ 20 thuộc địa phận thôn 10, xã L, huyện D, T điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường, làn đường quy định mà lấn qua trái đường nên đã tông vào xe mô tô biển số 63F9-4778 do ông Võ Văn D điều khiển đi theo hướng ngược chiều gây tai nạn giao thông. Sau va chạm, ông D té bên phần đường phải theo hướng đi của mình và bất tỉnh, T sợ phải chịu trách nhiệm nên đã điều khiển xe chạy khỏi hiện trường đi về hướng Đà Lạt. Khi tới khu vực thị trấn Di Linh, T dừng xe cho L xuống để quay lại thăm dò tình hình còn T tiếp tục điều khiển xe chạy đến thị trấn Liên Nghĩa thì bị Công an yêu cầu dừng xe và triệu tập làm việc.

Ông Võ Văn D sau tai nạn được mọi người đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy, đến ngày 30/9/2016 thì tử vong. Tại kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 04 ngày 12/01/2017 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Lâm Đồng xác định ông Võ Văn D tử vong do đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường xác định đoạn đường xảy ra tai nạn thuộc km 145 Quốc lộ 20 thôn 10, xã L, huyện D. Chọn hướng Đà Lạt đi Bảo Lộc làm hướng khám nghiệm chính: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường bê tông nhựa thẳng, đường bằng phẳng, không có chướng ngại vật, giữa đường có vạch sơn đứt quãng chia đường làm hai chiều đường; chiều đường bên phải có vạch sơn nét liền phân biệt làn đường dành cho xe ô tô và xe mô tô. Tất cả số đo được tính vào mép đường bên phải, vị trí xe, người và dấu vết để lại trên hiện trường thể hiện như sau:

- Xe mô tô 63F9-4778 để lại các mảnh nhựa vỡ trên phần đường phải, mảnh nhựa nằm rải rác trước xe với khoảng cách 9,7m, đầu mảnh nhựa đầu tiên cách mép đường phải 3,2m, cách trục sau xe mô tô 63F-4778 là 10m.

- Xe mô tô 63F9-4778 để lại vết cày chà bên phần đường phải, chiều hướng vết cày chà hướng vào mép đường phải, vết cày chà dài 3,2m, đầu vết cày chà cách mép đường phải 3,4m, cách đầu vết nhựa là 7m.

- Xe mô tô 63F9-4778 nằm trên phần đường phải theo hướng Đà Lạt – Bảo Lộc, đầu xe hướng Bảo Lộc hơi chếch qua mép đường trái, đuôi xe hướng theo hướng Đà Lạt, trục bánh trước của xe cách mép đường phải 1,4m, trục bánh sau cách mép đường phải 0,2m.

- Nạn nhân Võ Văn D nằm bên ngoài phần đường phải, đầu hướng ra ngoài phần đường phải, cách mép đường phải 01m, cách trục bánh sau xe mô tô 63F9-4778 là 2,7m.

Tại kết luận giám định số 744/GĐ-PC54 ngày 15/4/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận: Vào thời điểm xảy ra tai nạn hai xe lưu thông ngược chiều, vùng va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 63F9-4778 và xe ô tô 49X-6967 vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường của phương tiện lưu thông hướng Đà Lạt đi Bảo Lộc, các dấu vết vùng đầu xe mô tô 63F9-4778 và bên trái đầu xe ô tô 49X-6967 hình thành do hai xe va chạm ngược chiều tạo nên.

Vật chứng thu giữ 01 xe ô tô biển số 49X-6967 và 01 xe mô tô biển số 63F9-4778 là hai phương tiện liên quan đến tai nạn đã trả lại cho chủ sở hữu.

Quá trình điều tra, bị can Đặng Quốc T đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải và đã cùng chủ xe bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 210.000.000đ, gia đình người bị hại không còn yêu cầu gì thêm và có đơn xin bãi nại cho bị cáo T.

Tại bản cáo trạng số 49/CTr-VKS ngày 10/10/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố bị cáo Đặng Quốc T về tội “vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm c khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo cáo trạng đã công bố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47; Điều 33 của Bộ luật hình sự xét xử bị cáo từ 24 tháng đến 30 tháng tù, trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo T.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Đặng Quốc T đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và khai nhận: Khoảng 20 giờ ngày 29/9/2016, Đặng Quốc T điều khiển xe ô tô cầu biển số 49X-6967 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng Bảo Lộc – Đà Lạt, khi đến Km 145 Quốc lộ 20 thuộc địa phận thôn 10, xã L, huyện D, T điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường, làn đường quy định mà lấn qua phía bên trái đường nên đã tông vào xe mô tô biển số 63F9-4778 do ông Võ Văn D điều khiển đi theo hướng ngược chiều gây tai nạn giao thông. Sau va chạm, ông D té bên phần đường phải theo hướng đi của mình và bất tỉnh, T sợ phải chịu trách nhiệm nên đã điều khiển xe chạy khỏi hiện trường đi về hướng Đà Lạt. Khi đến thị trấn Liên Nghĩa thì bị Công an yêu cầu dừng xe và triệu tập làm việc, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Sau tai nạn, ông D được mọi người đưa đi Bệnh viện cấp cứu, đến ngày 30/9/2016 thì tử vong. Theo kết luận giám định của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Lâm Đồng thì ông D bị tử vong do đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án đã có đủ căn cứ xét xử bị cáo Đặng Quốc T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” đúng như tội danh và điều luật mà VKSND huyện Di Linh đã truy tố.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo Đặng Quốc T biết rõ khi điều khiển phương tiện xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, không chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ, chủ quan chạy lấn phần đường của xe đi ngược chiều nên đã đụng phải xe mô tô 63F9-4778 gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Sau khi gây ra tai nạn còn bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm. Hành vi phạm tội của bị cáo không những xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, mà còn trực tiếp xâm hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây đau thương cho gia đình người bị hại.

Trong tình hình tai nạn giao thông hiện nay xảy ra ngày càng nhiều, Nhà nước và các tổ chức khác đang ra sức tuyên truyền để mọi người tự giác chấp hành Luật giao thông nhằm hạn chế tai nạn và vi phạm khác, nhưng bị cáo đã coi thường kỷ cương pháp luật của Nhà nước, coi thường tính mạng, tài sản của công dân, đã vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Vì vậy cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo mới có tác dụng giáo dục cải tạo bị cáo và răn đe giáo dục phòng ngừa chung.

Song khi quyết định hình phạt có xem xét cho bị cáo ở chỗ: Sau khi bị phát hiện, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã cùng với chủ xe khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại số tiền 210.000.000 đồng. Tại phiên tòa người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy cần áp dụng điểm b, điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47 của Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Về bồi thường thiệt hại: Tại phiên tòa người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của người bị hại trình bày, trong quá trình điều tra gia đình đã nhận số tiền 210.000.000đ do bị cáo T và chủ xe bồi thường, không có yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết là phù hợp.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Công an huyện Di Linh đã tạm giữ 01 xe ô tô biển số 49X-6967 và 01 xe mô tô biển số 63F9-4778 là hai phương tiện liên quan đến tai nạn đã trả lại cho chủ sở hữu nên không đề cập giải quyết. Ngoài ra trong quá trình điều tra cơ quan cảnh sát điều tra có tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng C số 680167004624 mang tên Đặng Quốc T, xét trả lại cho bị cáo T là phù hợp.

Về án phí: Căn cứ Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết 326/2016/QH14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo Đặng Quốc T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: bị cáo Đặng Quốc T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46; Điều 47 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: bị cáo Đặng Quốc T 24 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 05/6/2017.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 42 của Bộ luật hình sự; điểm b khoản 2 Điều 76 của Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 680167004624 mang tên Đặng Quốc T cho bị cáo Đặng Quốc T.

Về án phí: Bị cáo Đặng Quốc T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và bị đơn dân sự có quyền kháng cáo lên Toà án nhân dân Tỉnh Lâm Đồng để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND huyện Di Linh;
- Công an huyện Di Linh;
- Bị cáo, người bị hại (để thi hành);
- Sở TP tỉnh Lâm Đồng;
- Chi cục THADS huyện Di Linh;
- THA hình sự;
- Lưu hồ sơ; án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Đới Văn Học