

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TP. QUY NHƠN, BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 83/2018/HSST

Ngày: 31 - 8 - 2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ QUY NHƠN TỈNH BÌNH ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phan Thị Thúy

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Hoàng Long
2. Bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Diễm là Thư ký Tòa án nhân dân Tp. Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Tp. Quy Nhơn tham gia phiên tòa: Ông Trần Thanh Tuyền là Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 8 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân Tp. Quy Nhơn, tỉnh Bình Định xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 88/2018/HSST ngày 27 tháng 7 năm 2018; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 126/2018/QĐXX - HS ngày 17 tháng 8 năm 2018 đối với bị cáo :

Lê Quốc H., tên gọi khác: L.; sinh năm 1988 tại Bình Định; Nơi cư trú: Thôn T., Thị trấn V., huyện C, Bình Định; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 09/12; con ông Lê Văn S. (chết) và bà Nguyễn Thị H. sinh năm 1967; vợ: Nguyễn Thị N. sinh năm 1990; có 02 con, lớn nhất 07 tuổi, nhỏ nhất 03 tuổi; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

-Người đại diện hợp pháp cho người bị hại Lê Văn Sự (đã chết):

Ông Lê Văn H. sinh năm 1926; bà Nguyễn Thị Ô sinh năm 1936; chị Nguyễn Thị L. sinh năm 1982; đồng trú tại: Tổ 10, khu vực 7, phường T., Tp. Quy Nhơn, Bình Định (là cha, mẹ và vợ của anh Lê Văn S.). Ông H., bà Ô ủy quyền cho chị L. theo văn bản ủy quyền ngày 18/5/2018; chị L. có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Chị Lê Thị N. sinh năm 1990; trú tại: Thôn T., Thị trấn C, huyện V., Bình Định; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ ngày 22/4/2018, Lê Quốc H. (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 77B1 - 042.35 chở vợ là Nguyễn Thị N. đi từ nhà ở huyện C, tỉnh Bình Định đến Tp. Quy Nhơn. Khoảng 16 giờ cùng ngày, sau khi đổ xăng tại cây xăng “Vân Tình” số 55 đường L., phường T., Tp. Quy Nhơn, H. điều khiển xe đi trên đường QL 1A theo hướng ngã 3 Phú Tài để rẽ vào QL 1D về trung tâm Tp. Quy Nhơn. H. điều khiển xe đi trên phần đường bên trái, có bật đèn xi nhan. Khi đến trước số 108 đường L., phường T., Tp. Quy Nhơn, H. để chân số của xe mô tô va chạm với chân gác trước của xe mô tô biển kiểm soát 77L1 - 811.36 do Lê Văn S. điều khiển chạy ngược chiều, đi đúng phần đường làm anh S. và xe mô tô trượt ngã xuống đường. Anh S. bị thương được đưa đến bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Định cấp cứu, đến 06 giờ 20 phút ngày 23/4/2018 thì chết do chấn thương sọ não vỡ sọ, chảy máu nội sọ chèn ép não, điều trị không hồi phục.

Theo kết quả xác minh tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Định, nồng độ cồn trong máu của Lê Văn S. lúc nhập viện là 231,47 mg/100 ml máu.

Lê Quốc H. đã bồi thường cho gia đình Lê Văn S. 51.000.000 đồng. Đại diện gia đình Lê Văn S. đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Lê Quốc H.

Cơ quan điều tra tạm giữ giấy phép lái xe A1 của Lê Quốc H.; đã trả xe mô tô 77L1-811.36 cùng giấy đăng ký xe cho Nguyễn Thị L. vợ anh S., trả xe mô tô 77B1-042.35 cho Nguyễn Thị N. vợ Lê Quốc H.

Bản cáo trạng số 93/CT -VKS ngày 25 tháng 7 năm 2018 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Quy Nhơn truy tố bị cáo Lê Quốc H. về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 (BLHS).

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo Lê Quốc H. có năng lực chịu trách nhiệm hình sự, có giấy phép lái xe mô tô hợp lệ, nhưng khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đã đi không đúng phần đường, va chạm với xe mô tô của anh Lê Văn S. đang đi đúng phần đường làm anh S. ngã, bị thương và chết liền sau đó nên Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố. Bị cáo H. có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng, khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại, được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị hại cũng có lỗi khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông có nồng độ cồn trong máu vượt ngưỡng cho phép, không đội mũ bảo hiểm. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 BLHS, xử phạt bị cáo Lê Quốc H. từ 09 đến 12 tháng tù. Áp dụng Điều

48 BLHS; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự (BLTTHS), trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo nhưng tạm giữ để bảo đảm cho việc thi hành án.

Bị cáo không tự bào chữa.

Đại diện hợp pháp của bị hại không tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, xin Tòa giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được ở ngoài để có điều kiện nuôi con và trả nợ.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Quy Nhơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quy Nhơn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Bị cáo Lê Quốc H. có giấy phép lái xe hạng A1, đã được học Luật giao thông đường bộ, nhưng vào chiều ngày 22/4/2018, khi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 77B1 042.35 chở vợ là chị Nguyễn Thị N. đi từ cây xăng “Vân Tình” trên đường L., Tp. Quy Nhơn về hướng ngã ba Phú Tài để rẽ vào đường Hùng Vương, bị cáo đã điều khiển xe đi bên trái phần đường, có bật đèn xi nhan để chuẩn bị chuyển hướng, nhưng khi đến trước số nhà 108 đường L., Tp. Quy Nhơn, bị cáo đã để chân số của xe mô tô bị cáo đang điều khiển va chạm với chân gác trước của xe mô tô biển kiểm soát 77L1 -811.36 do anh Lê Quốc S. điều khiển, làm cho xe mô tô anh S. đang điều khiển trượt ngã xuống đường. Anh S. bị thương, được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Định nhưng đã chết vào sáng ngày 23/4/2018. Theo kết quả giám định pháp y thì anh S. chết do chấn thương sọ não vỡ sọ, chảy máu nội sọ chèn ép não, điều trị không hồi phục. Bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết người nên bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 260 BLHS.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác và trật tự trên lĩnh vực giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình chung tại địa phương nên cần xử lý nghiêm mới có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa.

Tuy nhiên, tại cơ quan Điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại theo yêu cầu của họ và được

họ xin miễn trách nhiệm hình sự. Bị hại cùng có lỗi khi điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường có nồng độ cồn 231,47mg/100ml máu, điều khiển xe mô tô không đội mũ bảo hiểm, vi phạm khoản 8, Điều 8; khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1,2 Điều 51 BLHS. Kiểm sát viên đề nghị cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, nhưng xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng, hoàn cảnh gia đình khó khăn, phạm tội nghiêm trọng do lỗi vô ý, những người đại diện hợp pháp của bị hại tự nguyện xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên xử bị cáo dưới khung hình phạt và không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, cho bị cáo được hưởng hình phạt tù có điều kiện, vừa tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo trong sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú, vừa ngăn ngừa tình trạng vi phạm Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng trong xã hội.

[4] Về bồi thường thiệt hại:

Xe mô tô biển kiểm soát 77B1 - 042.35 là xe của vợ chồng bị cáo do bị cáo đứng tên trên giấy chứng nhận quyền sở hữu. Bị cáo điều khiển xe gây ra tai nạn làm chết anh S. nên vợ chồng bị cáo phải có nghĩa vụ liên đới bồi thường thiệt hại do tính mạng anh S. bị xâm hại. Vợ chồng bị cáo đã bồi thường cho những người đại diện hợp pháp của anh S. 51.000.000 đồng theo yêu cầu của họ (gia đình anh S. không cung cấp chứng từ). Những người đại diện hợp pháp của anh S. tự nguyện không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

[5] Về vật chứng

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Tp. Quy Nhơn hiện đang thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Lê Quốc H. số AA 269527, Hội đồng xét xử không cấm bị cáo tiếp tục điều khiển xe mô tô nên trả lại giấy phép lái xe này cho bị cáo nhưng tạm giữ để bảo đảm cho việc thi hành án.

[6] Về án phí

Bị cáo bị kết án về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 BLTTHS; Luật phí và lệ phí, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Quốc H. phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Lê Quốc H. 09 (chín) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 18 (mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân thị trấn V., huyện C., tỉnh Bình Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án cho hưởng án treo.

2. Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 48 của BLHS; Điều 106 của BLTTHS

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Lê Quốc H. số AA 269527 theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 30/7/2018 của Chi cục Thi hành án dân sự TP. Quy Nhơn nhưng tạm giữ để bảo đảm cho việc thi hành án.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội

Buộc bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo Điều 2 của Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Định;
- VKSND Tp. Quy Nhơn;
- Chi cục THADS Tp. Quy Nhơn;
- CQ CSĐT CA Tp. Quy Nhơn;
- Đội ĐTTH CA Tp. Quy Nhơn;
- Đường sự;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Phan Thị Thúy

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

