

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ TĨNH
TỈNH HÀ TĨNH

Bản án số: 40/2024/HS-ST

Ngày: 21-6-2024

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ TĨNH, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thanh Huyền

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Phi Đình

Ông Nguyễn Hữu Nhị

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Hằng - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Phạm Hồng Quân - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2024 tại Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 31/2024/TLST-HS ngày 16 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 39/2024/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 6 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 16/7/1980 tại xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Số nhà C, ngõ A, đường H, tổ dân phố B, phường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn T (đã chết) và bà Hoàng Thị H1; Có vợ: Trương Thị L và 02 con; Tiền sự, tiền án: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 13/3/2024 đến nay tại phường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh - *Có mặt*

Bị hại: Anh Nguyễn Viết Đ; sinh năm 2002; Nơi cư trú: Thôn T, xã P, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề Nghiệp: Lao động tự do – *Vắng mặt*

Người làm chứng: Anh Mai Văn H2; sinh năm 1984; Nơi cư trú: Thôn N, xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh – *Vắng mặt*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 23/01/2024, Nguyễn Văn H (có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 420105002493 do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 28/02/2017, có giá

trị đến ngày 28/02/2027) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, màu xanh, biển kiểm soát 38C-164.59 chở anh Mai Văn H2 đi từ thị trấn T, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh về thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh. Khi đi trên đường T, H2 điều khiển xe ô tô trên làn đường trong cùng bên trái theo chiều đi của mình (làn đường sát giải phân cách cứng). Khi xe ô tô của H2 đi đến điểm mở của giải phân cách nơi giao nhau giữa đường T với đường M (thuộc xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh), H2 quan sát phía trước thấy tại phần đường ngược chiều có một xe ô tô con màu trắng đang bật xi nhan trái, đi chậm tại làn đường trong cùng sát giải phân cách để chuyển hướng quay đầu sang phần đường mà H2 đang đi chuyển nên H2 bật xi nhan trái, điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang trái đi vào đường M. Khi xe ô tô biển kiểm soát 38C-164.59 do H2 điều khiển đi chuyển vào phần đường dành cho các phương tiện ngược chiều, H2 không quan sát về bên phải của đường T mà chỉ quan sát về phía trước để đi vào đường M. Lúc đó, xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave anpha, màu đen, biển kiểm soát 38C1- 452.72, do anh Nguyễn Viết Đ điều khiển đang đi chuyển trên làn đường chính giữa của đường T theo hướng từ trung tâm thành phố H đi huyện T đã va chạm vào đầu xe ô tô của H2, xe mô tô của anh Đ tiếp tục đi chuyển về phía trước rồi đâm vào khu vực vỉa hè bên phải của đường M theo hướng đi đường T. Hậu quả, anh Nguyễn Viết Đ bị tổn thương cơ thể 69%; hai phương tiện bị hư hỏng một số bộ phận.

** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố H lập hồi 18 giờ 00 phút ngày 23/01/2024 phản ánh:*

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông tại khu vực đường bộ giao nhau giữa đường T và đường M thuộc xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh. Thời điểm khám nghiệm trời mưa, ban đêm, ánh sáng đèn đường. Đường T là đường hai chiều, mỗi chiều đường rộng 9,2m, có giải phân cách ngăn ngăn ở giữa, mỗi chiều đường có ba làn đường được ngăn cách bởi vạch kẻ đường đứt quãng. Mặt đường thẳng, phẳng được trải thảm nhựa, không có chướng ngại vật, tầm nhìn không bị che khuất. Đường M Bạng là làn đường hai chiều, ngăn cách bởi vạch kẻ đường ngắt quãng; mặt đường thẳng, phẳng, được trải thảm nhựa, không có chướng ngại vật, tầm nhìn không bị che khuất. Lắc cột điện ký hiệu MLB1-01C được cắm cố định trên mép đường bên trái đường M hướng từ đường T đi Mai Lão B làm mốc. Lắc mép đường bên phải đường T theo hướng từ N ra B làm mép đường chuẩn.

Xác định số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết như sau:

Xe mô tô biển kiểm soát 38C1-452.72 (ký hiệu 1) đang nằm trên mép đường bên trái đường M hướng từ T đi Mai Lão B, xe nằm nghiêng bên phải, đầu xe hướng về phía Bắc, đuôi xe hướng về phía Nam. Khoảng cách từ tâm bánh trước đến mép chuẩn là 6,1m, khoảng cách đến mốc là 2,7m; khoảng cách từ tâm bánh sau đến mép chuẩn là 6,2m; khoảng cách đến mốc là 2,8m.

Vùng mảnh vỡ (ký hiệu 2) có kích thước 3,8m x 4m; cách mép chuẩn 3,5m; cách mốc là 6,5m; cách tâm bánh sau xe mô tô là 5,8m.

Xe ô tô biển kiểm soát 38C-164.59 (ký hiệu 3) dừng trên phần đường dành cho phương tiện tham gia giao thông, đầu xe hướng phía đường T đi vào đường M, đuôi xe

hướng phía đường M đi ra đường T. T1 bánh trước bên trái (hướng từ đường T đi vào đường M) cách tâm vùng mành võ là 2m; cách mép đường chuẩn là 2,2m; cách mốc 7m; tâm bánh sau bên trái nằm ở đường T các mép chuẩn 0,2m, cách mốc 7,4m.

* *Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-164.59 do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố H lập hồi 09 giờ 30 phút ngày 24/01/2024 phản ánh:* Dấu vết trên phương tiện như sau: Nắp ca pô phía trước có dấu vết móp lõm, trầy xước, mất sơn, bám dính chất màu đen, kích thước 77cm x 18cm; chiều hướng dấu vết từ phải sang trái, từ trước ra sau; tâm dấu vết cách đất 103cm, cách thành bên phải đầu xe 82cm. Ốp nhựa của cụm đèn phía trước bên phải và ốp nhựa lôgô bị bung rời khỏi phương tiện. Đèn gầm phía trước bên phải có dấu vết gãy vỡ, kích thước 18cm x 7cm; tâm dấu vết cách mặt đất 54,5cm. Ba đờ xóc phía trước có dấu vết gãy vỡ, kích thước 130cm x 30cm, tâm dấu vết cách mặt đất 56cm. Biển kiểm soát phía trước bị gãy bung rời khỏi phương tiện, ốp nhựa biển kiểm soát có dấu vết nứt vỡ, trầy xước bám dính chất màu đen kích thước 29cm x 12cm, chiều hướng từ phải sang trái. Giá gắn còi phía trước bị cong vênh, theo chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 55cm, cách thành bên phải đầu xe 64,8cm. Mặt trước của đầu xe (vị trí phía dưới giá gắn còi) có dấu vết trầy xước, mất sơn, kích thước 15cm x 1,5cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 44cm, cách thành bên phải đầu xe 62cm. Góc phía trên bên trái đầu xe có dấu vết móp méo, trầy xước mất sơn, kích thước 20cm x 19,5cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 46cm.

* *Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38C1-452.72 do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố H lập hồi 10 giờ 15 phút ngày 24/01/2024 phản ánh:* Dấu vết trên phương tiện như sau: Góc bên phải ốp tay nắm phía trước có dấu vết nứt vỡ, trầy xước, kích thước 18cm x 13cm, tâm dấu vết cách mặt đất 101cm. Đèn tín hiệu phía trước bên phải có dấu vết nứt gãy vỡ, kích thước 11cm x 4cm, tâm dấu vết cách mặt đất 103 cm. Ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước có dấu vết nứt vỡ, trầy xước, kích thước 10cm x 8cm, tâm dấu vết cách mặt đất 103cm. Đầu mút cung trước chắn bùn phía trước có dấu vết trầy xước, kích thước 16cm x 5cm, chiều hướng từ phải sang trái, tâm dấu vết cách mặt đất 61cm. Ốp tay nắm bên phải bị bung rời khỏi phương tiện, đầu mút tay phanh bên phải có dấu vết trầy xước, kích thước 1,5cm x 1,3cm, tâm dấu vết cách mặt đất 95cm. Đầu tay nắm bên trái có dấu vết mòn trượt, có dính chất màu xanh, kích thước 02cm x 01cm, tâm dấu vết cách mặt đất 100cm. Cần số bị cong vênh, hướng từ trái sang phải, trước ra sau; mặt ngoài cần số có dấu vết trượt xước, có dính chất màu xanh kích thước 12cm x 1,5cm chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 28,5cm. Mặt ngoài bên trái của lồng máy bị trầy xước, có dính chất màu xanh kích thước 6,5cm x 4,5cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 34cm. Bàn đạp chân phía trước bên trái bị cong vênh, chiều hướng từ trước ra sau; ốp cao su của bàn đạp chân phía trước bên trái bị bung rời khỏi phương tiện; mặt ngoài bàn đạp chân có dấu vết trầy xước, bám dính chất màu xanh, kích thước 5,5cm x 1cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 30cm. Bàn đạp chân phía trước bên phải bị xô lệch theo hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài giá giữ bàn đạp chân phía sau bên trái có dấu vết mài trượt, bám dính chất màu xanh, kích thước 9,5cm x 7cm theo chiều từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 47cm. Ốp nhựa thân xe phía bên trái có dấu vết gãy vỡ,

kích thước 27cm x 10cm, tâm dấu vết cách mặt đất 52cm. Mặt ngoài của giảm xóc phía sau bên trái có dấu vết trầy xước, dính chất màu xanh, kích thước 11,5cm x 2,5cm, tâm dấu vết cách mặt đất 48cm. Phía bên phải của tay nâng phía sau đèn xe có dấu vết trầy xước, kích thước 25cm x 4cm, chiều từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 79cm. Mặt ngoài của bàn đạp chân phía sau bên trái có dấu vết mài mòn, trầy xước, dính chất màu màu xanh, kích thước 9cm x 3cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 43cm.

* Theo Bản kết luận giám định số 46/KLTTCT-TTPY&GDYK ngày 01/3/2024 của Trung tâm P đối với thương tích của anh Nguyễn Viết Đ như sau: Tụ máu ngoài màng cứng bán cầu não phải đã phẫu thuật lấy máu tụ hiện tại không còn hình ảnh máu tụ trên phim chụp CT Scanner sọ não, tỷ lệ TTCT là: 05%. Tụ máu dưới màng cứng vùng thái dương phải và vùng đỉnh phải đã phẫu thuật lấy máu tụ hiện tại không còn hình ảnh máu tụ trên phim chụp CT Scanner sọ não, tỷ lệ TTCT là 08%. Xuất huyết khoang dưới nhện và liềm đại não, một số ổ máu tụ bán cầu não phải, bóng khí nội sọ, phù não khu trú đã điều trị không có không có di chứng thần kinh, không còn hình ảnh xuất huyết trên phim chụp CT Scanner sọ não, tỷ lệ TTCT là 08%. Vỡ xương thái dương phải lan đến xương đá đã phẫu thuật lấy mảnh xương lún và mảnh xương rời. Hiện tại chụp CT Scanner sọ não khuyết xương sọ 83mm, đáy phập phồng, không còn hình ảnh vỡ xương đá trên phim, tỷ lệ TTCT là 35%. Tổn thương nhu mô não, bán cầu phải kích thước 23x52mm, tỷ lệ TTCT là 31%. Đụng dập nhu mô thùy trên hai phổi không để lại di chứng hiện tại không còn hình ảnh tổn thương trên phim chụp CT Scanner lồng ngực, tỷ lệ TTCT phổi phải là 06%. Tỷ lệ TTCT phổi trái là 06%. Bán cầu não phải sẹo phẫu thuật hình vòng cung kích thước lớn, tỷ lệ TTCT là 03%. Thái dương phải vết loét kích thước lớn, tỷ lệ TTCT là 03%. Một phần ba dưới mặt trong cẳng chân phải sẹo vết thương kích thước lớn, tỷ lệ TTCT là 03%.

- Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Viết Đ do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là 69% (Sáu mươi chín phần trăm).

* Theo Bản kết luận định giá tài sản số 05/KL-ĐGTS ngày 30 tháng 01 năm 2024 của Hội đồng định giá tài sản UBND thành phố H xác định:

- Tổng trị giá thiệt hại đối với các bộ phận hư hỏng do tai nạn giao thông của xe ô tô nhãn hiệu THACO, số loại TOWNER 800, màu xanh, biển kiểm soát 38C-164.59, số máy DA465QE08018543F5, số khung RNHA18TDAMT033736 là 5.250.000 đồng (Năm triệu hai trăm năm mươi nghìn đồng).

- Tổng trị giá thiệt hại đối với các bộ phận hư hỏng do tai nạn giao thông của xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu đen, biển kiểm soát 38C1-452.72, số khung RLHJA929NY725418, số máy JA39E-2912286 là: 1.890.000 đồng (Một triệu tám trăm chín mươi nghìn đồng).

* Theo Bản kết luận giám định số: 391/KL-KTHS ngày 15 tháng 02 năm 2024 của Phòng K - Công an tỉnh H kết luận:

- Xe mô tô mang biển kiểm soát 38C1-452.72 có va chạm với xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-164.59

- Vị trí va chạm:

+ Đầu tay lái bên trái xe mô tô mang biển kiểm soát 38C1-452.72 va chạm với nắp ca-pô phía trước xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-164.59

+ Giá gắn bàn đạp chân phía sau bên trái và ốp nhựa phía bên trái thân xe mô tô mang biển kiểm soát 38C1-452.72 va chạm với mặt trước đầu (vị trí phía dưới giá gắn còi) xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-164.59.

- Hai phương tiện va chạm vuông góc với nhau.

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô mang biển kiểm soát 38C1-452.72 và xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-164.59 nằm trong khu vực giao nhau giữa đường T và đường M, trên phần đường bên phải đường M (tính theo đường M) theo chiều từ đường T đi đường M.

* Theo biên bản kiểm tra nồng độ cồn lập hồi 18 giờ 00 phút ngày 23/01/2024 của Công an thành phố H, kết quả: Nguyễn Văn H không có nồng độ cồn.

* Theo phiếu xét nghiệm chất ma túy hồi 21 giờ 00 phút ngày 23/01/2024 của Bệnh viện Đa khoa thành phố H, kết quả: Nguyễn Văn H âm tính với chất ma túy

Về vật chứng: Cơ quan điều tra thu giữ tại hiện trường 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave anpha màu đen biển kiểm soát 38C1-452.72, số khung RLHJA929NY725418, số máy JA39E-2912286; 01 xe ô tô nhãn hiệu THACO, màu xanh, biển kiểm soát 38C-164.59, số máy DA465QE08018543F5, số khung RNHA18TDAMT033736. Hiện Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô cho anh Nguyễn Việt Đ, trả lại chiếc xe ô tô cho Nguyễn Văn H. Thu giữ 01 Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Văn H lưu giữ theo hồ sơ.

Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra và quá trình điều tra, Nguyễn Văn H đã bồi thường cho bị hại tổng số tiền 64.000.000 đồng, anh Nguyễn Việt Đ không yêu cầu gì thêm.

Bản cáo trạng số 35/CT-VKS-TPHT ngày 14/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh truy tố bị cáo Nguyễn văn Hùng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố như Bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt Nguyễn Văn H từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án; Hình phạt bổ sung: Không; Ngoài ra còn đề nghị về xử lý vật chứng.

Tại phiên tòa, bị cáo tranh luận về hình phạt đại diện Viện kiểm sát đề nghị là cao. Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra và lời khai của bị hại, người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định thương tích, kết luận định giá tài sản và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 23/01/2024 tại khu vực ngã ba giao nhau giữa đường T và đường M, thuộc địa phận xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Nguyễn Văn H (có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-164.59 trong khi chuyển hướng xe từ đường T để đi vào đường M do không chú ý quan sát để nhường đường cho xe mô tô biển kiểm soát 38C1-452.72 do anh Nguyễn Việt Đ điều khiển chạy hướng ngược chiều trên đường T nên xe ô tô đã đâm vào xe mô tô gây hậu quả anh Nguyễn Việt Đ bị tổn hại sức khỏe 69% và xe mô tô hư hỏng một số bộ phận trị giá 1.890.000 đồng. Trong vụ án này, lỗi hoàn toàn thuộc về Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý do cẩu thả. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội. Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo từng có thời gian 03 năm công tác trong quân đội nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Căn cứ tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ cải tạo giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho gia đình và xã hội.

[4] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo hành nghề lái xe ô tô tải chở hàng nhưng lái xe thiếu chú ý quan sát dẫn đến tai nạn nên cần cấm bị cáo hành nghề lái xe một thời hạn nhất định theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[5] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã thu giữ và trả lại cho bị hại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave anpha, màu đen, biển kiểm soát 38C1-452.72, số khung RLHJA929NY725418, số máy JA39E – 2912286 và trả lại cho bị cáo 01 xe ô tô nhãn hiệu THACO màu xanh, biển kiểm soát 38C-164.59, số máy DA465QE08018543F5, số

khung RNHA18TDAMT033736 là phù hợp. Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 420105002493 do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 28/02/2017 mang tên Nguyễn Văn H thu giữ của bị cáo cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại tổng số tiền 64.000.000 đồng, bị hại anh Nguyễn Viết Đ không yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[7] Xét luận tội của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng pháp luật, về mức án đề nghị là phù hợp.

[8] Đối với bị hại Nguyễn Viết Đ không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định nhưng vẫn điều khiển xe mô tô di chuyển trên đường. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã chuyển tài liệu có liên quan đến Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự Công an thành phố H để xử phạt vi phạm hành chính là có căn cứ.

[9] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt Nguyễn Văn H 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân phường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Căn cứ khoản 5 Điều 260, Điều 41 Bộ luật Hình sự cấm bị cáo hành nghề lái xe thời hạn 12 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 420105002493 do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 28/02/2017 mang tên Nguyễn Văn H để đảm bảo thi hành án.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự, điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự, bị cáo có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại có

quyền kháng cáo bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc tổng đạt hợp lệ./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- VKSND TP Hà Tĩnh;
- THADS TP Hà Tĩnh;
- Công an TP Hà Tĩnh;
- THAPT; Bị cáo; Bị hại;
- Lưu: HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Thanh Huyền

