

Bản án số: 41/2021/HS-ST

Ngày 28-6-2021

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CẨM LỆ - THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Văn Cương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Đức Hiếu

Bà Phạm Hồ Quỳnh Uyên

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Văn Thoảng - Thư ký Tòa án nhân dân quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Thanh Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 35/2021/TLST-HS ngày 03 tháng 6 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 37/2021/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 6 năm 2021 đối với bị cáo:

1. Bị cáo: Lê Hoàng T, sinh ngày 22/3/1996 tại Đà Nẵng; giới tính: Nam; Nơi cư trú: Tổ 5, thôn M, xã H, huyện H, TP Đà Nẵng; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: kinh; Tôn giáo: Không; Con ông Lê H và bà Trương Thị Mỹ D (cả hai đều còn sống). Có vợ là Đỗ Thị Minh T, có 01 con sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

2. Người bị hại: Bà Trần Thị H, sinh năm 1967; Trú tại: Tổ 1, thôn C, xã H, huyện H, TP Đà Nẵng (đã chết).

Đại diện hợp pháp của người bị hại gồm có:

+ Ông Phạm T, sinh 1960 (chồng bị hại);

+ Anh Phạm Trần Ngọc H, sinh năm 1988 (con ruột bị hại)

+ Chị Phạm Thị Đỗ Q, sinh năm 1997 (con ruột bị hại).

Cùng trú tại: Tổ 1, thôn C, xã H, huyện Hoà V, TP Đà Nẵng.

+ Chị Phạm Thị Mai Q, sinh năm 1986 (con ruột bị hại); Nơi cư trú: Số 01, đường Huỳnh Thị Bảo Hòa, phường H, quận L, TP Đà Nẵng

Ông Phạm T, chị Phạm Thị Mai Q, chị Phạm Thị Đỗ Q ủy quyền cho anh Phạm Trần Ngọc H tham gia tố tụng. Anh H có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 03 giờ ngày 12/12/2020, Lê Hoàng T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 71H8-9684 chở bà Trần Thị H (Bà H là bác dậu của bị cáo T) lưu thông trên đường Trường Chinh, theo làn đường giữa (*làn dành cho xe ô tô, mô tô*) theo hướng từ cầu vượt Hòa Cầm đến Ngã Ba Huế với vận tốc khoảng 40km/h đến 50km/h. Khi đến đoạn đường trước nhà số 631 Trường Chinh, thuộc phường Hòa Phát, quận Cẩm Lệ, do lúc này trời mưa, mặt đường ướt. T vừa phải điều khiển xe, vừa đưa một tay lên vuốt mặt cho đỡ nước mưa nhưng không giảm tốc độ, không chú ý quan sát phía trước, xử lý kém làm phần thân xe bên trái va chạm vào mép bên phải dải phân cách cứng ở giữa đường khiến xe bị mất lái, gây tai nạn, T và bà H bị văng về phía trước và đập vào miếu thờ tự phát nằm giữa dải phân cách.

Hậu quả: Bà Trần Thị H bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh Viện Đa Khoa Đà Nẵng, đến ngày 22/12/2020 thì chết tại bệnh viện. Bản thân T cũng bị thương tích nhẹ. Xe mô tô BKS 71H8-9684 bị hư hỏng.

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số 02/GĐ-PY ngày 11/01/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự công an thành phố Đà Nẵng xác định: Nguyên nhân chết của bà Trần Thị H là do chấn thương sọ não.

Về phần dân sự: Quá trình điều tra Lê Hoàng T đã bồi thường số tiền 40.000.000 đồng cho gia đình bà Trần Thị H. Anh Phạm Trần Ngọc H, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền nêu trên và không yêu cầu gì thêm. Gia đình bị hại cũng có đơn bãi nại và đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Lê Hoàng T.

Về vật chứng: Đối với xe mô tô biển kiểm soát 71H8-9684, qua điều tra xác định được đây là tài sản hợp pháp của bà Trần Thị H. Vì vậy, Cơ quan điều tra đã trao trả lại xe và giấy tờ liên quan cho anh Phạm Trần Ngọc H.

Đối với miếu thờ bị hư hỏng một phần trong vụ tai nạn, qua xác minh thì miếu này đã có từ lâu, không xác định được chủ sở hữu. Hiện Lê Hoàng T đã sửa chữa khắc phục nguyên hiện trạng ban đầu và không ai có yêu cầu, khiếu nại gì nên Cơ quan điều tra không tiến hành định giá thiệt hại là có căn cứ.

Qua xác minh tại Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng thì Trục đã được cấp giấy phép lái xe hạng A1 vào ngày 04/11/2014. Do quá trình xảy ra tai nạn, bị cáo đã bị thất lạc giấy phép và hiện đã đăng ký cấp lại theo quy định.

Tại bản cáo trạng số 34/CT-VKSCL ngày 01/6/2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ đã truy tố bị cáo Lê Hoàng T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Hoàng T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung Bản cáo trạng. Bị cáo thừa nhận cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng tội, không oan. Bị cáo đã nhận thấy sai trái và rất ăn năn về hậu quả mình đã gây ra, đã bồi thường cho gia đình người bị hại 40 triệu đồng, gia đình người bị hại bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo là lao động chính. Xin Hội đồng xét xử mở lượng khoan hồng cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để có điều kiện lao động, chăm sóc gia đình, nuôi con nhỏ.

Anh Phạm Trần Ngọc H đại diện hợp pháp của người bị hại xác nhận, sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo cùng gia đình đã bồi thường cho gia đình người bị hại 40 triệu đồng. Vụ việc tai nạn xảy ra không ai mong muốn, bị cáo và gia đình bị hại cũng bà con thân thích với nhau, hiện hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn, con còn nhỏ. Xin Hội đồng xét xử xem xét khoan hồng để bị cáo có điều kiện lao động, chăm sóc gia đình.

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Lê Hoàng T về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Lê Hoàng T mức án từ 12 – 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 40 triệu đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô biển kiểm soát 71H8-9684 của bà Trần Thị H cơ quan điều tra đã trả lại cho gia đình người bị hại là có cơ sở nên không đề cập xử lý.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về xác định tội phạm: Tại phiên tòa, bị cáo Lê Hoàng T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 03 giờ ngày 12/12/2020, Lê Hoàng T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 71H8-9684 chở bà Trần Thị H (*Bà H là bác của vợ bị cáo*) lưu thông trên đường Trường Chinh theo hướng từ cầu vượt Hòa Cầm đến Ngã Ba Huế với tốc độ khoảng 40km/h đến 50km/h. Khi đến đoạn đường trước nhà số 631 Trường Chinh, thuộc phường Hòa Phát, quận Cẩm Lệ, do lúc này trời mưa, mặt đường ướt. T vừa dùng tay phải điều khiển xe, tay trái đưa lên vuốt mặt cho đỡ nước mưa mà không giảm tốc độ đến mức an toàn, không chú ý quan sát phía trước, xử lý kém nên đã để phần thân xe bên trái va chạm vào mép bên phải dải phân cách cứng ở giữa đường khiến xe bị mất lái, gây tai nạn làm T và bà H văng về trước, bà H bị va đập vào miếu thờ tự phát nằm giữa dải phân cách. Hậu quả, bà H bị thương nặng, đến ngày 22/12/2020 thì chết tại bệnh viện Đà Nẵng. Theo bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 02/GĐ-PY ngày 11/01/2021 của Phòng kỹ thuật

hình sự công an thành phố Đà Nẵng xác định: Nguyên nhân chết của bà Trần Thị H là do chấn thương sọ não. Bản thân Trưc cũng bị thương tích nhẹ, xe mô tô bị hư hỏng.

Như vậy, nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do Lê Hoàng T điều khiển xe mô tô không làm chủ tốc độ, thiếu quan sát, xử lý kém, hậu quả làm bà Trần Thị H tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả làm một người chết. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ đã truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Về tính chất mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Khi tham gia giao thông đường bộ bị cáo Lê Hoàng T đã không chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, không làm chủ tốc độ đến mức án toàn khi gặp điều kiện thời tiết xấu, thiếu chú ý quan sát, xử lý kém gây tai nạn làm chết một người. Bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý do cẩu thả, hành vi của bị cáo đã xâm phạm trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự trị an xã hội. Do đó, đối với bị cáo cần xử phạt thỏa đáng để cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

[4.1] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng theo quy định tại điều 52 Bộ luật Hình sự.

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi tai nạn xảy ra bản thân bị cáo cũng bị thương tích. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình bị hại được 40 triệu đồng. Giữa bị cáo và người bị hại có quan hệ bà con, thân thích với nhau (*Bị hại là bác của vợ của bị cáo*), quá trình điều tra, truy tố gia đình bị hại đã bãi nại và có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của người bị hại tiếp tục đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ nhất có thể để bị cáo có điều kiện lao động, chăm sóc con cái. Hiện hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, con còn nhỏ (sinh năm 2018), bị cáo là lao động chính trong gia đình. Hội đồng xét xử sẽ áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm một phần hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt không có tiền án, tiền sự; có nơi cư trú rõ ràng; có công việc ổn định; có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điều 51 Bộ

luật Hình sự; bị cáo có đầy đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Vì vậy, Hội đồng xét xử thấy chưa cần thiết cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo về chính quyền địa phương giám sát, giáo dục cũng có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung, đồng thời thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, Lê Hoàng T đã bồi thường số tiền 40 triệu đồng cho gia đình bà Trần Thị H. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền nêu trên và không yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

Đối với miếu thờ bị hư hỏng một phần trong vụ tai nạn, qua xác minh thì miếu này đã có từ lâu, không xác định được chủ sở hữu. Hiện Lê Hoàng T đã sửa chữa khắc phục nguyên hiện trạng ban đầu và không ai có yêu cầu, khiếu nại gì nên HĐXX không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 71H8-9684, qua điều tra xác định được đây là tài sản hợp pháp của bà Trần Thị H. Vì vậy, Cơ quan điều tra đã trao trả lại xe và giấy tờ liên quan cho đại diện hợp pháp của bị hại là anh Phạm Trần Ngọc H là có cơ sở nên HĐXX không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo Lê Hoàng T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tuyên bố bị cáo **Lê Hoàng T** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: **Lê Hoàng T** 01 (một) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 28/6/2021.

Giao bị cáo Lê Hoàng T về Ủy ban nhân dân xã Hòa Phước, huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo

Lê Hoàng T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Lê Hoàng T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- VKSND TP. Đà Nẵng (phòng 7);
- TAND TP Đà Nẵng (Phòng KTNV);
- VKSND quận Cẩm Lệ;
- CQĐT - Công an quận Cẩm Lệ;
- Cơ quan THAHS – Công an Q, Cẩm Lệ;
- Sở Tư pháp TP. Đà Nẵng;
- Chi cục THADS quận Cẩm Lệ;
- Bị cáo; đương sự;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Văn Cường