

Bản án số: **39/2025/HS-ST**

Ngày: 30/10/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 - ĐỒNG NAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà **Nguyễn Thị Huệ**

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông **Lê Tịnh Thới**

2. Ông **Phạm Quang Nghĩa**

Thư ký phiên tòa: Bà **Vũ Thị Khánh Huyền** - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 6 - Đồng Nai

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông **Võ Công Văn** - Kiểm sát viên.

Ngày 30/10/2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 6 - Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 30/2025/HSST ngày 06/10/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 32/2025/HSST-QĐ ngày 10/10/2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hoàng Quang T**; Tên gọi khác: Không.

Giới tính: Nam; Sinh năm 1978 tại Quảng Ngãi

Số căn cước công dân: 051078017041 cấp ngày 20/8/2021.

Nơi cư trú: khu phố A, phường H, tỉnh Lâm Đồng.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân Tộc: Kinh; Tôn giáo: Không.

Trình độ học vấn: 09/12; Nghề nghiệp: Tài xế.

Con ông Hoàng Quang P (đã chết) và bà Tống Thị L, sinh năm 1937

Vợ: Lê Thị Quỳnh N, sinh năm 1984; Nghề nghiệp: Nội trợ.

Con: Có 01 người con, sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không.

(Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa)

** Bị hại:*

1. Công ty TNHH T2

Địa chỉ: B Đ, Phường A, Quận G, thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện theo pháp luật: Ông Lê Viết T1 - Chức vụ: Giám đốc

Ông T1 ủy quyền cho ông Võ Ngọc V, sinh năm 1975, Địa chỉ Ấp T, xã X, tỉnh Đồng Nai tham gia tố tụng (*Vắng mặt*)

2. Công ty L1

Địa chỉ: Số A - B N, Phường P, thành phố Hồ Chí Minh

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn D - Chức vụ: Giám đốc
Ông D ủy quyền cho ông Phạm Hồng D1, sinh năm 1987, Địa chỉ: Số A, đường N, xã P, huyện N tham gia tố tụng. (*Vắng mặt*)

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Bà **Trần Thị V1**, sinh năm 1990 (*Vắng mặt*)

ĐKTT: Thôn C, xã Đ, huyện C, thành phố Hải Phòng (Nay là Đặc khu C, thành phố Hải Phòng).

Nơi ở hiện nay: Số A, đường N, xã P, huyện N tham gia tố tụng.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 01/02/2025, Hoàng Quang T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô khách biển số 86H- 019.42 lưu thông trên phần đường bên phải Cao tốc P - D theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến gần Km 61+900m, Cao tốc P - Dầu Giây thuộc ấp D, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai (nay là ấp X, xã X, tỉnh Đồng Nai), do T thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn tối thiểu với xe phía trước nên dẫn đến phần đầu xe ô tô khách biển số 86H-019.42 va chạm vào phần đuôi xe ô tô con biển số 51L- 578.06 do Phạm Hồng D1 điều khiển đang lưu thông cùng chiều trên làn đường sát giải phân cách cứng và đẩy xe ô tô con biển số 51L- 578.06 tiến về trước làm phần đầu xe ô tô con biển số 51L- 578.06 va chạm vào phần đuôi xe ô tô khách biển số 51B- 227.26 do Hoàng Đăng H điều khiển đang lưu thông cùng chiều trên làn đường sát giải phân cách cứng gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Cả 03 phương tiện bị hư hỏng nặng và chị Trần Thị V1 là người ngồi trên xe ô tô con biển số 51L- 578.06 bị thương nhẹ

* Tại Bản kết luận định giá tài sản số 11A/KL-HĐĐG ngày 28/02/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự Ủy ban nhân dân huyện X, kết luận:

- Giá trị thiệt hại của xe ô tô khách nhãn hiệu Samco, loại KFEB1, biển kiểm soát 86H- 019.42, sản xuất năm 2013, đã qua sử dụng là: 18.300.000 đồng (*mười tám triệu ba trăm ngàn đồng*).

- Giá trị thiệt hại của xe ô tô khách nhãn hiệu Thaco, biển kiểm soát 51B- 227.26, sản xuất năm 2022, màu trắng - đỏ - vàng, đã qua sử dụng là: 15.500.000 đồng (*mười lăm triệu năm trăm ngàn đồng*).

- Giá trị thiệt hại của xe ô tô con nhãn hiệu KIA, loại CARENS KY 1.5GCVT FL7-01, biển kiểm soát 51L- 578.06, sản xuất năm 2024, đã qua sử dụng là: 146.600.000 đồng (*một trăm bốn mươi sáu triệu sáu trăm ngàn đồng*).

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 22 giờ 30 phút ngày 01/02/2025, thể hiện:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 61+900m Cao tốc P - Dầu Giây thuộc ấp D, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai (nay là ấp X, xã X, tỉnh Đồng Nai) là đoạn đường thẳng, trải thảm nhựa bằng phẳng; không hư hỏng, không có chướng ngại vật, mặt đường khô ráo, trời tối, không có đèn công cộng chiếu sáng. Đường gồm 02 phần đường ngược chiều nhau (mỗi phần đường rộng 10,5m), được phân chia bởi dải phân cách cứng bằng bê tông. Mỗi phần đường có 03 làn đường, gồm: Làn

thứ nhất (sát dải phân cách cứng) rộng 3,85m; làn thứ hai (làn đường giữa) rộng 3,85m và làn thứ ba (làn dừng khẩn cấp) sát lề đường rộng 2,85m, được phân chia bởi vạch sơn phân làn màu trắng (vạch đơn đứt nét giữa làn thứ nhất với làn thứ hai; vạch đơn liền nét giữa làn thứ hai với làn thứ ba). Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông từ tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh làm hướng chuẩn, chọn vạch sơn phân làn (vạch đứt nét màu trắng) làm vạch chuẩn, chọn Cột mốc Km 61 + 900m (đánh số thứ tự 01) trong lề đường bên phải làm điểm mốc và được mô tả như sau:

- Sau tai nạn, xe ô tô biển số 86H- 019.42 (đánh số thứ tự 02) dừng trên làn đường thứ nhất thuộc phần đường bên phải (theo hướng chuẩn). Đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận. T trục bánh trước bên phải cách vạch chuẩn 1,5m; tâm trục bánh sau bên phải cách vạch chuẩn 1,5m và cách điểm mốc hiện trường về hướng đi tỉnh Bình Thuận 3,3m.

- Vết cày thứ nhất (đánh số thứ tự 03) là vết cày thẳng, không liên tục, rõ nét dài 8,5m. Đầu vết cày hướng tỉnh Bình Thuận, đuôi vết cày hướng thành phố Hồ Chí Minh. Đầu vết cày cách điểm mốc về hướng tỉnh Bình Thuận là 09m và cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 86H- 019.42 khoảng cách 0,6m; Đuôi vết cày kết thúc tại vị trí xe ô tô biển số 51L-578.06 dừng sau tai nạn.

- Vết cày thứ hai (đánh số thứ tự 04) là tổ hợp vết cày thẳng, không liên tục, rõ nét nằm trên làn đường thứ nhất thuộc phần đường bên phải (theo hướng chuẩn) dài 7,7m. Đầu vết cày hướng tỉnh Bình Thuận, đuôi vết cày hướng thành phố Hồ Chí Minh. Đầu vết cày thứ hai cách đầu vết cày thứ nhất về hướng đi tỉnh Bình Thuận 0,8m; vết cày thứ hai song song vết cày thứ nhất, khoảng cách giữa 02 vết cày 01m.

- Sau tai nạn xe ô tô biển số 51L- 578.06 (đánh số thứ tự 05) dừng trên làn đường thứ nhất thuộc phần đường bên phải (tính theo hướng chuẩn). Đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận. T trục bánh trước cách vạch chuẩn 2,15m; T trục bánh sau cách vạch chuẩn 2,1m.

- Sau tai nạn xe ô tô biển số 51B-227.26 (đánh số thứ tự 06) dừng trên làn đường thứ nhất thuộc phần đường bên phải (tính theo hướng chuẩn). Đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận. T trục bánh trước cách vạch chuẩn 1,4m. T trục bánh sau cách vạch chuẩn 1,7m và cách tâm trục bánh trước xe ô tô biển số 51L- 578.06 về hướng đi tỉnh Bình Thuận 4,55m.

- * Kết quả khám phương tiện xe ô tô biển số 86H- 019: Dấu vết trên phương tiện: Kính chắn gió phía trước bị nứt bể dính tại vị trí; Cản trước xe ô tô bị nứt bể kim loại; Hệ thống an toàn kỹ thuật của phương tiện hoạt động bình thường.

- * Kết quả khám phương tiện xe ô tô biển số 51B- 227.26: Dấu vết trên phương tiện: Cản sau bị cong móp kim loại; Cốp sau bị cong kim loại. Hệ thống an toàn kỹ thuật của phương tiện hoạt động bình thường.

- * Kết quả khám phương tiện xe ô tô biển số 51L- 578.06: Dấu vết trên phương tiện: Nắp capô xe bị nứt bể, cong móp kim loại; Má vè bánh trước nứt bể kim loại dính tại vị trí; Cản trước xe ô tô bị móp méo, biến dạng; Cụm đèn tín hiệu, đèn pha phía trước 02 bên phải - trái bung bể; Két nước, két lạnh móp méo biến dạng; Cua vè 04 bánh xe bị cong móp kim loại; Hệ thống túi khí bung bể; Khung sườn xe bị biến dạng kim loại; Cụm đèn tín hiệu, đèn pha phía sau 02 bên phải - trái bung bể; Kính

chắn gió phía sau bị bể hoàn toàn. Phương tiện bị hư hỏng nên không kiểm tra được hệ thống an toàn kỹ thuật.

* Vị trí khoảng va chạm: Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện và các tài liệu thu thập được, xác định:

- Khoảng va chạm trên phương tiện: Phần đầu xe ô tô khách biển số 86H- 019.42 va chạm với phần đuôi xe ô tô con biển số 51L- 578.06 đẩy phương tiện về trước, khiến phần đầu xe ô tô con biển số 51L- 578.06 tiếp tục va chạm với phần đuôi xe ô tô khách biển số 51B- 227.26.

- Khoảng va chạm trên đường: Trên làn đường dành cho xe ô tô (sát dải phân cách cố định) thuộc phần đường bên phải đường C - D (tính theo hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh) tại Km 61+900m thuộc ấp D, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai (nay là ấp X, xã X, tỉnh Đồng Nai).

* Tại Bản kết luận giám định tư pháp số 437/CNĐKLK ngày 29/3/2025 của Trung tâm Đ1 - Chi nhánh Đ2, kết luận:

- Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe ô tô biển số 51L- 578.06 tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện bị biến dạng, hư hỏng nặng.

- Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe ô tô biển số 51B- 227.26 tại thời điểm kiểm tra: Va chạm ở phía sau đuôi xe làm cản sau bị rách và nắp che khoang động cơ bị cong vênh; Xe vẫn hoạt động, di chuyển bình thường; Hệ thống đèn chiếu sáng, cụm đèn tín hiệu trước, sau và còi vẫn hoạt động tốt; Hệ thống lái: Loại trục vít- ê cu có trợ lực thủy lực; vô lăng lái, trụ lái, ngồng quay lái, đòn kéo ngang, đòn kéo dọc, các khớp chuyển hướng dọc và ngang vẫn bình thường, không rơ lỏng, trợ lực lái vẫn hoạt động tốt, không rò rỉ dầu trợ lực; Hệ thống phanh: Hệ thống phanh chính loại khí nén, máy nén khí hoạt động bình thường, khí nén ở trong bình chứa duy trì ở mức trên 6kg/cm², bình chứa khí nén và ống dẫn khí nén không rò rỉ khí nén trên đường ống và các đầu nối, bầu phanh bình thường, đạp phanh không có hiện tượng thủng, rách màng da trong bầu phanh, cơ cấu cam quay tác động lên guốc phanh hoạt động bình thường. Hệ thống phanh tay loại khí nén tự hãm tác động phanh ở các bánh xe trục 2, hoạt động bình thường; Lốp xe không bị nứt, chiều cao hoa lốp vẫn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất; Khung xe, khoang chở khách và thân vỏ xe vẫn bình thường; Động cơ, hệ thống truyền lực và các hệ thống khác vẫn hoạt động bình thường.

- Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe ô tô biển số 86H- 019.42 tại thời điểm kiểm tra: Va chạm ở đầu xe làm kính chắn gió trước rạn nứt hoàn toàn, gạt nước bị cong vênh, cản trước và logo xe gãy rời khỏi vị trí; Xe vẫn hoạt động di chuyển bình thường, hệ thống đèn chiếu sáng, cụm đèn tín hiệu trước, sau và còi vẫn hoạt động tốt; Hệ thống lái: Loại trục vít- ê cu có trợ lực thủy lực, vô lăng lái, trụ lái, ngồng quay lái, đòn kéo ngang, đòn kéo dọc, các khớp chuyển hướng dọc và ngang vẫn bình thường, không rơ lỏng, trợ lực lái vẫn hoạt động tốt, không rò rỉ dầu trợ lực; Hệ thống phanh chính loại, máy nén khí hoạt động bình thường, khí nén trong bình chứa duy trì ở mức trên 6kg/cm², bình chứa khí nén không rò rỉ trên đường ống và các đầu nối, bầu phanh bình thường, đạp phanh không có hiện tượng thủng, rách màng da trong bầu phanh, cơ cấu cam quay tác động lên guốc phanh hoạt động bình thường. Hệ thống phanh tay loại khí nén tự hãm tác động phanh ở các bánh xe trục 2, hoạt động bình thường; Lốp xe không bị nứt, chiều cao hoa lốp vẫn nằm trong giới hạn

của nhà sản xuất; Khung xe, khoang chở khách và thân vỏ xe vẫn bình thường; Động cơ, hệ thống truyền lực và các hệ thống khác vẫn hoạt động bình thường.

Căn cứ vào biên bản khám phương tiện vụ tai nạn và tình trạng kỹ thuật sau tai nạn thì không có cơ sở để đánh giá tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển số 51L-578.06 quá trình trước, trong khi xảy ra tai nạn.

Căn cứ vào biên bản khám phương tiện vụ tai nạn và tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển số 86H- 019.42 và xe ô tô biển số 51B- 227.26 quá trình trước, trong khi xảy ra vụ tai nạn vẫn đảm bảo an toàn.

*** Kết quả xác minh giấy phép lái xe:**

- Đối với Hoàng Quang T có giấy phép lái xe hạng A1, E số 510061000694 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 10/6/2022, có giá trị đến ngày 10/6/2027.

- Đối với anh Phạm Hồng D1 có giấy phép lái xe hạng B2 số 790205054675 do Sở Giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 26/5/2020, có giá trị đến ngày 26/5/2030.

- Đối với anh Hoàng Đăng H có giấy phép lái xe hạng E, FC số 520135005171 mang tên Hoàng Đăng H do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 22/6/2023, có giá trị đến ngày 22/6/2028.

*** Kết quả đo nồng độ cồn và chất kích thích:**

- Tại Phiếu đo nồng độ cồn của Hoàng Quang T, anh Phạm Hồng D1 và anh Hoàng Hải Đ vào ngày 01/02/2025 ghi nhận kết quả kiểm tra: 0,000mg/l khí thở.

- Tại Giấy chứng nhận nồng độ chất kích thích ngày 29/8/2025 của Trung tâm Y tế khu vực X đối với Hoàng Quang T, anh Phạm Hồng D1 và anh Hoàng Hải Đ: Âm tính.

*** Vật chứng thu giữ và xử lý vật chứng:**

- 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ tai nạn, được trích xuất từ camera giám sát hành trình xe ô tô khách biển số 86H- 019.42 đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ sao lưu vào 01 đĩa DVD-R 16x. (Hiện đang tạm giữ).

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E số 510061000694 mang tên Hoàng Quang T do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 10/06/2022, có giá trị đến ngày 10/06/2027. (Hiện đang tạm giữ).

- 01 (một) xe ô tô khách biển số 86H-019.42 và giấy tờ phương tiện liên quan. Quá trình điều tra xác định đây là tài sản hợp pháp của Trương Ngọc P1, sinh năm 1980, cư trú tại Thôn K, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận (nay là xã X, tỉnh Lâm Đồng) nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ đã trao trả xe ô tô và giấy tờ phương tiện liên quan lại cho Hoàng Quang T, sinh năm 1978, cư trú tại Khu phố A, phường X, thành phố P, tỉnh Bình Thuận (nay là khu phố A, phường H, tỉnh Lâm Đồng) là người đại diện theo ủy quyền theo quy định.

- 01 (một) xe ô tô khách biển số 51B-227.26 và giấy tờ phương tiện liên quan. Quá trình điều tra xác định đây là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH T2, địa chỉ: Số B Đ, phường A, quận G, thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường A, thành phố Hồ Chí Minh) nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ đã trao trả xe ô tô và giấy tờ phương tiện liên quan lại cho anh Võ Ngọc V, sinh năm 1975, cư trú tại ấp T, xã X, tỉnh Đồng Nai là người đại diện theo ủy quyền theo quy định. (Bút lục 70, 72).

- 01 (một) xe ô tô biển số 51L-578.06 và giấy tờ phương tiện liên quan. Quá trình điều tra xác định đây là tài sản hợp pháp của Công ty L1, địa chỉ: Số A N, phường A,

quận P, thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường P, thành phố Hồ Chí Minh) nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ đã trao trả xe ô tô và giấy tờ phương tiện liên quan lại cho anh Phạm Hồng D1, sinh năm 1987, cư trú tại thôn C, xã Đ, huyện C, thành phố Hải Phòng (nay là Đặc khu C, thành phố Hải Phòng) là người đại diện theo ủy quyền theo quy định.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, FC số 520135005171 mang tên Hoàng Đăng H do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 22/06/2023, có giá trị đến ngày 22/06/2028. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ đã trao trả lại anh Hoàng Đăng H theo quy định.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 790205054675 mang tên Phạm Hồng D1 do Sở Giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 26/05/2020, có giá trị đến ngày 26/05/2030. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ đã trao trả lại anh Phạm Hồng D1 theo quy định.

*** Trách nhiệm dân sự:** Sau tai nạn xảy ra các bên liên quan đã tự thỏa thuận giải quyết về dân sự, cụ thể:

- Anh Võ Ngọc V là đại diện theo ủy quyền của chủ phương tiện xe ô tô khách biển số 51B-227.26 không có yêu cầu gì về dân sự có đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Hoàng Quang T.

- Hoàng Quang T đã tự nguyện hỗ trợ cho chị Trần Thị V1 số tiền 30.000.000 đồng để điều trị thương tích, chị V1 đã nhận đủ số tiền nêu trên và nhận thấy thương tích nhẹ nên không có yêu cầu thêm gì về dân sự, có đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Hoàng Quang T.

- Hoàng Quang T đã tự nguyện bồi thường cho Công ty L1 là chủ sở hữu pháp của xe ô tô biển số 51L-578.06 số tiền 150.000.000 đồng. Người đại diện theo ủy quyền là anh Phạm Hồng D1 đã nhận đủ số tiền nêu trên và nhận thấy thương tích nhẹ nên không có yêu cầu thêm gì về dân sự, có đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Hoàng Quang T.

Tại bản cáo trạng số 23/CT-VKSKV6 ngày 22/9/2025, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Đồng Nai truy tố bị cáo Hoàng Quang T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo bản cáo trạng và đề nghị: áp dụng điểm d, khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Hoàng Quang T từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm. Đề nghị xử lý vật chứng vụ án theo quy định pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo Hoàng Quang T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của các bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 01/02/2025, Hoàng Quang T (có giấy phép lái xe Hạng A1, E) điều khiển xe ô tô khách biển số 86H- 019.42 lưu thông trên phần đường bên phải Cao tốc P - D theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến gần Km 61+900m thuộc ấp D, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai (nay là ấp X, xã X, tỉnh Đồng Nai), do thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn tối thiểu với xe phía trước nên dẫn đến phần đầu xe ô tô khách biển số 86H-019.42 va chạm vào phần đuôi xe ô tô con biển số 51L- 578.06 do anh Phạm Hồng D1 điều khiển đang lưu thông cùng chiều trên làn đường sát giải phân cách cứng và đẩy xe ô tô con biển số 51L- 578.06 tiến về trước làm phần đầu xe ô tô con biển số 51L- 578.06 va chạm vào phần đuôi xe ô tô khách biển số 51B- 227.26 do anh Hoàng Đăng H điều khiển đang lưu thông cùng chiều trên làn đường sát giải phân cách cứng dẫn đến gây thiệt hại về tài sản là 162.100.000 đồng.

Như vậy, nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do lỗi của bị cáo Hoàng Quang T thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước nên vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ gây thiệt hại về tài sản cho người khác. Do đó, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Hoàng Quang T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm d, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

[2] Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

[3] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Ngoài ra, bị cáo có nhân thân tốt, chưa tiền án tiền sự, bị hại có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, gây thiệt hại tài sản cho người khác. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, lần đầu phạm tội, sau khi phạm tội đã tích cực đền bù thiệt hại và được người bị hại làm đơn xin bãi nại, miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, bị cáo là lao động chính trong gia đình, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, trong thời gian tại ngoại chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước và địa phương. Để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà xử phạt hình phạt tiền là đủ nghiêm.

[5] Về xử lý vật chứng:

- Tịch thu lưu hồ sơ vụ án: 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ tai nạn, được trích xuất từ camera giám sát hành trình xe ô tô khách biển số 86H-019.42 đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ sao lưu vào 01 đĩa DVD-R 16x.

- Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E số 510061000694 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 10/06/2022, có giá trị đến ngày 10/06/2027 cho Hoàng Quang T.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xem xét.

[7] Các vấn đề khác:

Đối với anh Phạm Hồng D1 và anh Hoàng Đăng H khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ có giấy phép lái xe, lưu thông đúng làn đường quy định nên không có lỗi dẫn đến trong vụ tai nạn nêu trên. Vì vậy, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ không xử lý là phù hợp.

[8] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ, Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Đồng Nai, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[9] Đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa có phần phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận phần phù hợp.

[10] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình phạt:

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo **Hoàng Quang T** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt tiền đối với bị cáo Hoàng Quang T 35.000.000 đồng (*Ba mươi lăm triệu đồng*).

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Tịch thu lưu hồ sơ vụ án: 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ tai nạn, được trích xuất từ camera giám sát hành trình xe ô tô khách biển số 86H-019.42 đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ sao lưu vào 01 đĩa DVD-R 16x.

- Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E số 510061000694 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 10/06/2022, có giá trị đến ngày 10/06/2027 cho bị cáo Hoàng Quang T.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 22/9/2025 của Phòng thi hành án dân sự khu vực 6 - Đồng Nai)

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Hoàng Quang T nộp 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND T.Đồng Nai;
- VKSND khu vực 6;
- Phòng THADS khu vực 6;
- UBND cấp xã;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Huệ

