TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 9 - ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 08/2026/HS-ST
Ngày 04 – 02 – 2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 9 - ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đỗ Văn Dũng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Độ, ông Ksơr Y Nai

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Lê Hằng Nga là Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân Khu vực 9 - Đắk Lắk

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 9 - Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Hồ Quang Phúc - Kiểm sát viên

Ngày 04 tháng 02 năm 2026, tại Tòa án nhân dân Khu vực 9 - Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 05/2026/TLST-HS ngày 13 tháng 01 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 11/2026/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 01 năm 2026 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Kpă Y B**; Sinh ngày 20 tháng 8 năm 2007; Nơi sinh: Tỉnh Đắk Lắk; CCCD số: 0662.0700.7919; Cấp ngày 12 tháng 8 năm 2021; Nơi cấp: Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội - Bộ công an; Nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: Buôn Tri G, xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ văn hoá (Học vấn): 6/12; Dân tộc: Ê đê; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Ksơr Y P, sinh năm 1972 và bà H Nhay K, sinh năm 1975; Bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

Bị hại: Bà Hồ Thị Kim P; Sinh năm 1950 (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị Kim Q; Sinh năm 1985, là con của bị hại (Có mặt).

Trú tại: Buôn Chăm H, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Y Dít K; Sinh năm 1996 (Vắng mặt).

Trú tại: Buôn K, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk.

2. Ông Kpă Y T (Y Thin K); Sinh năm 2001 (Vắng mặt).

Trú tại: Buôn Tri G, xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk.

3. Ông Phan Xuân P; Sinh năm 1979 (Vắng mặt).

Trú tại: Buôn Chăm H, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk.

Người làm chứng:

1. Ông Phan Xuân K; Sinh năm 2003 (Có mặt).

Trú tại: Buôn Chăm H, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk.

2. Ông Kpă Y D (Y Dít); Sinh năm 1996 (Vắng mặt).

Trú tại: Buôn K, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk.

3. Ông Kpă Y D (Kpă Y i); Sinh năm 2002 (Vắng mặt).

Trú tại: Buôn Tir, xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk.

4. Ông Niê Y V; Sinh năm 2000 (Vắng mặt).

Trú tại: Buôn K, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk.

5. Ông Y Yin K; Sinh năm 2004 (Vắng mặt).

Trú tại: Buôn T, xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk.

Người phiên dịch tiếng Ê đê: Ông Y Manh A (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 02/9/2025, sau khi uống rượu với bạn tại Buôn Tri G, xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk xong, Kpă Y B chưa có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Sirius, dung tích xi lanh 110cm^3, không biển kiểm soát đi đến nhà anh trai mình là Kpă Y D tại Buôn K, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk để tiếp tục uống rượu. Đến khoảng 21 giờ 40 phút cùng ngày, Kpă Y B điều khiển xe mô tô trên theo hướng xã Ea H đi xã Ea D để về nhà. Khi đến Km14 + 585m đường ĐT695 thuộc Buôn Chăm H, xã Ea H, do đã say rượu, Kpă Y B không chú ý quan sát, không phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 47D1-228.32 do Phan Xuân K điều khiển chở theo phía sau là bà Hồ Thị Kim P, đang dừng tại mép đường bên phải phía trước cùng chiều nên xe mô tô do Kpă Y B điều khiển đã đâm vào phía sau xe mô tô biển số 47D1-228.32 gây tai nạn. Hậu quả, Kpă Y B và bà Hồ Thị Kim Ph bị thương, đến ngày 03/9/2025 bà P tử vong tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Trạm Cảnh sát giao thông Krông Búk, thuộc Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk, lập ngày 02/9/2025, xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 14+585m đường ĐT695

thuộc Buôn H, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk. Vị trí nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường rộng 7,40m, mặt đường ướt, được trải nhựa phẳng, xuống dốc theo hướng tỉnh Đắk Lắk đi tỉnh Gia Lai, không bị che khuất tầm nhìn. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường hai chiều, trên mặt đường có vạch kẻ đường màu vàng đứt quãng ở giữa chia thành hai chiều chạy riêng biệt, mỗi phần đường xe chạy rộng 3,70m, một chiều đi về hướng tỉnh Gia Lai, một chiều đi về hướng xã Ea Drăng, tỉnh Đắk Lắk. Bên phải mép đường hướng xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk đi tỉnh Gia Lai trước khi đến hiện trường có 01 biển báo đường cong liên tiếp đo vào tâm đầu trục bánh xe sau xe mô tô không biển số (số khung: RLCS5C6K0DY110801; Số máy: 5C6K110814) là 48,70m, qua khỏi hiện trường có 01 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên đo vào cột mốc Km 14-H6 là 67,40m. Bên phải mép đường theo hướng đi tỉnh Gia Lai đi xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk trước khi đến khỏi hiện trường có 01 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, đo vào tâm đầu trục bánh trước xe mô tô không biển số (Số khung: RLCS5C6K0DY110801; Số máy: 5C6K110814) là 130m, qua khỏi hiện trường có 01 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, đo vào tâm đầu trục bánh sau xe mô tô không biển số (Số khung: RLCS5C6K0DY 110801; Số máy: 5C6K110814) là 49,50m. Bên phải theo hướng đi tỉnh Gia Lai đi xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk trước khi đến hiện trường có 01 ngã ba giao nhau giữa đường ĐT695 và đường đi vào Buôn H, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk, chiều rộng mặt đường giao nhau là 06m, đo từ mép đường bên trái nơi giao nhau vào tâm đầu trục bánh sau xe mô tô biển số 47D1-028.32 là 6,60m. Hai bên đường là khu vực nhà dân cư ở xung quanh.

Lấy cột mốc Km 14-H6 làm điểm cố định; lấy mép đường bên phải theo hướng tỉnh Gia Lai đi xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk làm mép đường chuẩn để tiến hành đo đạc:

- Xe mô tô mang biển số 47D1-228.32 được ký hiệu **(1)** nằm ngã nghiêng về bên trái trên mép đường chuẩn, đầu xe quay hơi chếch về hướng Tây Bắc, đuôi xe quay hơi chếch về hướng Đông Nam. Từ trục trước bánh xe vào mép đường chuẩn là 01m, vào trụ cổng nhà bên phải theo hướng nhìn từ ngoài vào nhà bà Hồ Thị Kim P là 3,70m. Từ trục sau bánh xe vào mép đường chuẩn là 0,40m, vào cột mốc Km 14-H6 là 15,40m.

- Xe mô tô không biển số (Số khung: RLCS5C6K0DY110801; Số máy: 5C6K110814) được ký hiệu **(2)** dựng thẳng trên mặt đường, đầu xe quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Tây. Từ trục sau bánh xe vào mép đường chuẩn là 1,90m. Khoảng cách trục sau bánh xe vào trục sau bánh xe mô tô biển số 47D1-228.32 là 1,60m, khoảng cách từ trục trước bánh xe vào mép đường chuẩn là 2,10m, khoảng cách từ trục trước bánh xe vào cột mốc Km14-H6 là 14,40m.

- Vết cày kích thước trong diện (0,08 x 0,05 x 0,01)m được ký hiệu **(3)** có chiều hướng tỉnh Gia Lai đi xã Ea D, tỉnh Đắk Lắk. Khoảng cách từ đầu vết cày vào mép đường chuẩn là 0,30m, điểm cuối vết cày nằm tại vị trí đầu ngoài cùng gác để chân bên trái phía trước của xe mô tô biển số 47D1-228.32 và cách mép đường chuẩn là 0,22m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Trạm Cảnh sát giao thông Krông Búk thuộc Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk, lập ngày 03/9/2025, xác định:

- Xe mô tô không biển số (Số khung: RLCS5C6K0DY110801; Số máy: 5C6K110814): Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng phía trước và đồng hồ hiện thị số Km bị bể vỡ rời khỏi vị trí lắp đặt; Mặt nạ trước, yếm chắn bùn hai bên bị bể vỡ rời khỏi vị trí lắp đặt; Mặt ngoài trước tay nắm lái bên trái bị mài mòn cao su chiều hướng từ trước ra sau trong diện kích thước (3 x 3)cm; mặt trước dưới chốt định vị thanh giảm xóc trước bị mài mòn kim loại chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, từ ngoài vào trong cao cách mặt đất 27cm; Gác để chân trước bên phải bị đẩy lùi cong vênh từ trước ra sau, cao cách mặt đất 30 cm; Cần đạp phanh sau bị đẩy lùi từ trước ra sau, từ dưới lên trên; Mặt ngoài gác chân trước bên trái bị mài mòn cao su và kim loại trong diện kích thước (3 x 2)cm, cong vênh theo chiều hướng từ dưới lên trên, từ sau ra trước, cao cách mặt đất 30cm; Mặt ngoài dưới trước chân chống bị mài mòn kim loại, chiều hướng từ trước ra sau; Mặt dưới trước gác để chân sau bên trái bị mài mòn kim loại trong diện kích thước (0,5x2,5)cm chiều hướng từ trước ra sau; Mặt ngoài phía sau ốc dưới cố định thanh giảm sóc bên trái bị mài mòn kim loại kích thước (1x1)cm chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong; Ốc tăng giảm xích bên trái phía sau bị cong vênh theo chiều hướng từ ngoài vào trong; Xe không biển số, cảng chắn bùn phía trước đỏ trước đen sau.

- Xe mô tô biển số 47D1-228.32: Không có gương chiếu hậu bên trái; Mặt ngoài gác để chân trước và mặt dưới bị mài mòn kim loại chiều hướng từ trước ra sau kích thước (2x1,5)cm, bị cong vênh chiều hướng từ dưới lên trên ép sát cần chuyển số; Mặt dưới chân chống bên trái bị mài mòn kim loại và bám dính đất; Mặt ngoài gác để chân sau bên trái bị mài mòn cao su và kim loại chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (4x3)cm, cao cách mặt đất 30cm; Ốc mặt ngoài trên sau ốc tăng giảm xích bên trái bị mài mòn kim loại và bám dính vật chất màu trắng, ốc cong vênh theo chiều hướng từ trên xuống dưới, từ sau ra trước, cao cách mặt đất 27cm; Đèn chuyển tín hiệu phía sau bên trái bị bể vỡ, kích thước (16x6)cm, mất bóng; Thắng sau bên phải bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, mặt ngoài kim loại bị mài mòn trong diện kích thước (3x1)cm; Mặt ngoài gác chân trước bên phải bị mài mòn cao su và kim loại.

Căn cứ vào các tài liệu đã thu thập được và kết quả dựng lại hiện trường xác định: Vị trí va chạm đầu tiên được ký hiệu (4): Xe mô tô biển số 47D1-228.32 (1) với xe mô tô không biển số có số khung: RLCS5C6K0DY110801; Số máy: 5C6K110814 (2) chiếu theo phương thẳng đứng vuông góc tương ứng trên mặt đường tại hiện trường vụ tai nạn giao thông cách mốc cố định là 14,30m, cách trục sau xe mô tô biển số 47D1-228.32 (1) là 1,2m; cách mép đường chuẩn là 0,5m.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi bà Hồ Thị Kim P do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk, lập vào lúc 10 giờ 00 phút ngày 03/9/2025, xác định: Đồng tử giãn hai bên, giãn 06mm; Chảy máu tai phải; Sưng bầm hốc mắt phải kích

thước (4x2)cm; Sưng bầm vành tai phải kích thước (7x4)cm; Sưng nề vùng chẩm kích thước (13x11)cm; Rách da mặt sau 1/3 giữa cẳng tay phải kích thước (2x1)cm bờ gọn, hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, từ phải qua trái; Sưng nề, bầm tím mặt trước và mặt sau gối, mặt sau cẳng chân trái kích thước (40x8)cm; Vết rách da mặt sau trong 1/3 dưới cẳng chân trái kích thước (8x2)cm bờ gọn, hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải; Sưng bầm mu bàn tay trái kích thước (5x3)cm; Vùng đầu tụ máu dưới da đầu vùng chẩm kích thước (14x13)cm. Nứt sọ vùng chẩm dài 4cm.

Tại bản kết luận giám định giám định tử thi số 30/KL/GĐTT-PY01 ngày 30/9/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, lết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Hồ Thị Kim P là Chấn thương sọ não nặng/ Nhiều chấn thương, vết thương do tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 195/KLTTCT-PY01 ngày 06/10/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của K Pă Y B là 00%.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 545/KL-HĐĐGTX ngày 17/10/2025 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave RSX thiệt hại 567.000 đồng; xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Sirius thiệt hại 1.278.000 đồng.

Kết quả xét nghiệm tại Bệnh viện đa khoa Buôn Hồ xác định: Thời điểm ngày 03/9/2025, nồng độ cồn trong máu của KPă Y B là 2.53 g/l.

Kết quả xét nghiệm tại Trung tâm y tế Ea H xác định: Thời điểm ngày 03/9/2025, Ma túy (nước tiểu): Âm tính.

Tại Bản kết luận giám định số 811/KL-KTHS ngày 10/10/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Xe mô tô, nhãn hiệu Sirius, không mang biển số, có hàng chữ số RLCS5C6K0DY110801 đóng ở khung xe và hàng chữ số 5C6K110814 đóng ở thân máy là hai hàng số nguyên thủy của xe.

Tại bản xác minh giấy phép lái xe số 3034/PC08-Đ10 ngày 05/11/2025 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk, xác nhận: Không tìm thấy thông tin của Kpă Y B trong hệ thống quản lý giấy phép lái xe.

Tại Bản cáo trạng số 16/CT - VKS - HS ngày 10 tháng 01 năm 2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 9 - Đắk Lắk truy tố bị cáo về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 và điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung của bản Kết luận điều tra và bản Cáo trạng mà Viện kiểm sát truy tố.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1; điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Kpă Y B từ 04 năm đến 04 năm 06 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Áp dụng Điều 46, 47 Điều 48 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự; Các điều 584, 585, 591, 596 của Bộ luật dân sự.

Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra, bị cáo Kpă Y B đã tự nguyện bồi thường số tiền 10.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại là bà Nguyễn Thị Kim Q yêu cầu bị cáo Kpă Y B phải tiếp tục bồi thường số tiền 170.000.000 đồng tiền chi phí mai táng và các khoản chi phí khác, đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định.

Về vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã tạm giữ: 01 xe mô tô không biển kiểm soát nhãn hiệu Sirius có số số RLCS5C6K0DY110801 và số máy 5C6K110814; 01 xe mô tô biển số 47D1-228.32 nhãn hiệu Honda. Sau đó, đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả 01 xe mô tô biển số 47D1-228.32 nhãn hiệu Honda cho bà Nguyễn Thị Kim Quy (con gái bà Phượng) là chủ sở hữu hợp pháp.

Đối với xe mô tô không biển kiểm soát nhãn hiệu Sirius có số số RLCS5C6K0DY110801 và số máy 5C6K110814, quá trình điều tra xác định hành vi điều khiển xe mô tô không gắn biển kiểm số theo quy định, đã vi phạm điểm a, khoản 3 Điều 14 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ, quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã chuyển xe mô tô trên đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk để xử phạt theo thẩm quyền.

Bị cáo không tranh luận gì mà chỉ xin Hội đồng xét xử cho bị cáo hưởng mức án thấp nhất để sửa chữa sai phạm và để phụ giúp gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 9 - Đắk Lắk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Vào khoảng 21 giờ 40 phút ngày 02/9/2025, Kpă Y B chưa có giấy phép lái xe theo quy định và trong máu có nồng độ cồn là 2.53 g/l, điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh 110cm^3, không biển kiểm soát, lưu thông theo hướng xã Ea H đi xã Ea D, khi đi đến Km14 + 585m đường ĐT695, thuộc Buôn Chăm H, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk, do không chú ý quan sát nên đã đâm (tông) vào xe mô tô biển số 47D1-228.32, do Phan Xuân K điều khiển chở bà Hồ Thị Kim P ngồi phía sau, đang dừng tại mép đường bên phải phía trước cùng chiều. Hậu quả làm bà Hồ Thị Kim P tử vong, bị cáo bị thương, hai xe mô tô hư hỏng. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 9; khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024**.**

Tại khoản 1 và khoản 2 Điều 9 của Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024 quy định về các hành vi bị nghiêm cấm như sau:

1. Điều khiển xe cơ giới tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật; điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe hoặc chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, bằng hoặc chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng.

2. Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.

Tại khoản 3 Điều 12 của Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024 quy định:

3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn trong các trường hợp sau đây:

b) Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;

c) Chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế;

...

Do bị cáo vi phạm Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024 như phân tích ở trên và hậu quả làm cho Hồ Thị Kim P tử vong, bị cáo bị thương và xe mô tô 47D1-228.32 thiệt hại 567.000 đồng, xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Sirius thiệt hại 1.278.000 đồng cho nên bị cáo đã phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*. Tội phạm, hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1, điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000đ đến 100.000.000đ, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc bị phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a) Làm chết người.

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác."

[3] Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội đối với hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là rất nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo không những xâm hại đến trật tự, an toàn, giao thông công cộng mà còn xâm phạm đến tính mạng và tài sản của người khác. Mặc dù bị cáo là người có đầy đủ năng lực để nhận thực được rằng khi tham gia giao thông đường bộ thì phải chấp hành đầy đủ các quy định về an toàn giao thông đường bộ, nếu vi phạm mà gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác thì bị xử lý nghiêm khắc. Song xuất phát từ ý thức coi thường pháp luật, coi thường tính mạng, tài sản của người khác và coi thường sức khỏe của bản thân nên vào khoảng 21 giờ 40 phút ngày 02/9/2025, Kpă Y B chưa có giấy phép lái xe theo quy định và trong máu có nồng độ cồn là 2.53 g/l, điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh 110 cm^3, không biển kiểm soát, lưu thông theo hướng xã Ea H đi xã Ea D, khi đi đến Km14 + 585m đường ĐT695, thuộc Buôn Chăm H, xã Ea H, tỉnh Đắk Lắk, do không chú ý quan sát nên đã đâm (tông) vào xe mô tô biển số 47D1-228.32, do Phan Xuân K điều khiển chở bà Hồ Thị Kim P ngồi phía sau, đang dừng tại mép đường bên phải phía trước cùng chiều. Hậu quả làm bà Hồ Thị Kim P tử vong, bị cáo bị thương, hai xe mô tô hư hỏng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vì vậy đòi hỏi pháp luật phải có biện pháp trừng trị thích đáng đối với bị cáo, buộc bi cáo phải cách ly ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định, có như vậy mới đủ tác dụng giáo dục riêng và răn đe phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo biết ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo đối với hành vi phạm tội của mình. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo cũng bị thương, xe bị cáo cũng bị hư hỏng. Sau khi gây tai nạn, bị cáo đã bồi thường một phần thiệt hại để khắc phục hậu quả. Tại phiên tòa, đại diện bị hại bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo là người dân tộc thiểu số trình độ học vấn thấp và tính đến ngày bị cáo phạm tội, bị cáo mới đủ 18 tuổi, 12 ngày nên nhận thức về pháp luật và xã hội có phần hạn chế. Do đó Hội đồng xét xử áp dụng để giảm cho bị cáo một phần hình phạt nhằm thể hiện chính sách khoan hồng nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo phạm tội với lỗi vô ý và bị cáo hiện đang làm nông nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra, đại diện gia đình bị hại là bà Nguyễn Thị Kim Q yêu cầu bị cáo phải bồi thường tổng số tiền 180.000.000 đồng, bao gồm các khoản: Tiền Viện + Xe 7000.000đ; tiền Hòm, rạp 30.000.000đ; tiền Mái vòm; 8.000.000đ; tiền Thầy

cúng: 7.000.000đ; tiền Đi chợ mấy ngày 48.000.000đ; tiền Lăng mộ 60.000.000đ; tiền Mở cửa mả 20.000.000đ. Tổng 180.000.000đ, trừ đi 10.000.000đ bồi thường trước còn tiếp tục yêu cầu bồi thường số tiền 170.000.000đ.

Tại phiên tòa, đại diện gia đình bị hại (Bà Nguyễn Thị Kim Q) chỉ yêu cầu bị cáo bồi thường các khoản: Tiền viện là 4.259.785đ; tiền xe đi lại (Lượt đi và lượt về) là 2.000.000đ; tiền Hòm, rạp, chi phí dịch vụ mai táng là 30.000.000đ. Ngoài ra không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm bất cứ khoản tiền nào khác, kể cả tiền tổn thất về mặt tinh thần, tiền hư hỏng xe.

Xét thấy yêu cầu của gia đình bị hại là chính đáng, pháp luật quy định buộc bị cáo bồi thường Tại phiên tòa, bị cáo đồng ý bồi thường nên Hội đồng xét xử ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận của bị cáo với bà Nguyễn Thị Kim Q. Buộc bị cáo bồi thường cho bà Nguyễn Thị Kim Q tổng số tiền 36.259.785đ. Khấu trừ số tiền 10.000.000đ, bị cáo đã bồi thường trước. Bị cáo còn tiếp tục phải bồi thường số tiền 36.259.785đ.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Sirius thiệt hại 1.278.000 đồng, ông Y D và ông Y T không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không xem xét.

[8] Về vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã tạm giữ: 01 xe mô tô không biển kiểm soát nhãn hiệu Sirius có số số RLCS5C6K0DY110801 và số máy 5C6K110814; 01 xe mô tô biển số 47D1-228.32 nhãn hiệu Honda. Sau đó, đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả 01 xe mô tô biển số 47D1-228.32 nhãn hiệu Honda cho bà Nguyễn Thị Kim Quy (con gái bà Phượng). Đối với xe mô tô không biển kiểm soát nhãn hiệu Sirius có số số RLCS5C6K0DY110801 và số máy 5C6K110814, quá trình điều tra xác định hành vi điều khiển xe mô tô không gắn biển kiểm số theo quy định, đã vi phạm điểm a, khoản 3 Điều 14 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ, quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã chuyển xe mô tô trên đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk để xử lý theo thẩm quyền là đúng quy định nên chấp nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp toàn bộ án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1, điểm a, b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 46, Điều 47 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ các điều 584, 585, 591, 596 của Bộ luật dân sự.

Áp dụng các điều 106; 331; 333; 337 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Kpă Y B phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

2. Về hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Kpă Y B 03 (Ba) năm, 06 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

3. Về trách nhiệm dân sự:

Buộc bị cáo Kpă Y B phải bồi thường cho bà Nguyễn Thị Kim Q tổng số tiền 36.259.785đ, bao gồm các khoản sau: Tiền viện là 4.259.785đ; tiền xe đi lại (Lượt đi và lượt về) là 2.000.000đ; tiền Hòm, rạp, chi phí dịch vụ mai táng là 30.000.000đ. Công nhận bị cáo đã tự nguyện bồi thường trước số tiền 10.000.000đ. Bị cáo còn phải tiếp tục bồi thường số tiền 26.259.785đ.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, Điều 468 của Bộ luật Dân sự, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác.

4. Về vật chứng:

Công nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả 01 xe mô tô biển số 47D1-228.32 nhãn hiệu Honda cho bà Nguyễn Thị Kim Q (con gái bà P) là chủ sở hữu hợp pháp; đã chuyển đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk để xử lý theo thẩm quyền đối với xe mô tô không biển kiểm soát nhãn hiệu Sirius có số khung RLCS5C6K0DY 110801 và số máy 5C6K110814.

5. Về án phí:

Bị cáo phải chịu 200.000đ tiền án phí Hình sự sơ thẩm và 1.312.988đ (Làm tròn 1.312.000đ) tiền án phí Dân sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo và đương sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Trường hợp bản án, được thi hành theo quy định tại điều 2 của Luật thi hành án dân sự, thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 của Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- *Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 9 – Đắk Lắk;*
- *Bị cáo;*
- *Đại diện bị hại;*
- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;*
- *....;*
- *Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk;*
- *Công an tỉnh Đắk Lắk;*
- *Lưu hồ sơ vụ án;*
- *Lưu văn phòng.*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Đỗ Văn Dũng