

Bản án số: 121/2020/HSPT

Ngày: 26-8-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Hưng Bính.

Các Thẩm phán: Ông Trương Cao Sơn và ông Tôn Anh Dũng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Huyền, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hằng, Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 8 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế (Số 11 Tôn Đức Thắng, Huế) xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 80/2020/TLPT-HS ngày 25/6/2020 đối với bị cáo Lê Thanh K; do có kháng cáo của bị cáo Lê Thanh K đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 18/2020/HSST ngày 18/5/2020 của Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà.

Bị cáo có kháng cáo:

Lê Thanh K; (tên gọi khác: B), sinh ngày: 16 tháng 05 năm 1991, tại tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn H, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: lao động tự do; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Thiên chúa giáo; giới tính: Nam; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; con ông Lê K và bà Phan Thị D; có vợ là Đoàn Thị Phương L; con: có 01 người con sinh năm 2017; tiền sự, tiền án: không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo bản án sơ thẩm, các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 26 tháng 11 năm 2019, Lê Thanh K có giấy phép lái xe hạng A1, trực tiếp điều khiển xe mô tô BKS 75D1-392.63 phía sau chở anh Phan Văn Kh (sinh năm: 1992; trú tại: Thôn S, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế) chạy trên đường Tỉnh lộ 16 theo hướng Quốc lộ 49 – phường Tứ Hạ để đi về nhà với tốc độ 30 đến 40km/h (theo K khai). Khi đến gần Km 24⁺⁴⁰⁰, tỉnh lộ 16 thuộc thôn Đông Hoà, xã Bình Điền, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế, K phát hiện phía trước có anh Trần Đình P (sinh năm: 1975; trú tại: Thôn Đ, xã B, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế) đang đi bộ hướng ngược chiều cách xe mô tô của K khoảng 50m và lúc này thời tiết đang có mưa. K giảm tốc độ (theo bị cáo khai) và tiếp tục chạy xe mô tô nhưng khi đến gần vị trí của anh P thì anh P bất ngờ chuyển hướng qua đường nên xe mô tô của K điều khiển đã va chạm vào anh P gây nên vụ tai nạn giao thông. Sau khi xảy ra tai nạn, Công an thị xã Hương Trà tiến hành

kiểm tra, đo nồng độ cồn của K là 0,197 mg/l khí thở. Đối với Trần Đình P kết quả bệnh án của Bệnh viện Trung ương Huế xác định nồng độ cồn sau tai nạn là 55,1 mmol/L máu (253.9008mg/100ml máu).

Hậu quả:

- Anh Trần Đình P bị thương cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Trung ương Huế đến ngày 29 tháng 11 năm 2019 thì chết.

- Xe mô tô BKS 75D1-392.63 bị hư hỏng nhẹ.

Hiện trường để lại sau khi tai nạn xảy ra là: tại Km 24⁺⁹⁶⁰ Tỉnh lộ 16 thuộc thôn Đông Hoà, xã Bình Điền, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế. Đoạn đường được rải thảm nhựa, mặt đường bằng, phẳng, tầm nhìn không bị hạn chế. Đường rộng 05m50, được ngăn cách bởi vạch kẻ đường màu vàng đứt quãng, mỗi làn rộng 02m75.

Chọn cột mốc ký hiệu Km25 làm điểm mốc và chọn mép đường phải theo hướng Quốc lộ 49 – Tứ Hạ tiến hành khám nghiệm đã xác định: Điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô 75D1-392.63 và người đi bộ nằm trên phần đường phải (hướng khám nghiệm Quốc lộ 49 – Tứ Hạ), cách mép đường phải 01m70 và cách tâm vùng dịch số (1) về hướng Huế là 01m60 về hướng Quốc lộ 49.

Trên cơ sở các dấu vết đã thu thập được tại hiện trường, khám nghiệm tử thi và phương tiện xác định: Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông nói trên là do lỗi hỗn hợp. Lỗi của bị hại Trần Đình P đi bộ qua đường không đảm bảo an toàn, vi phạm Điều 32 Luật giao thông đường bộ. Lỗi của Lê Thanh K điều khiển xe mô tô trong điều kiện trời mưa và có người đi bộ nhưng không chấp hành báo hiệu đường bộ, không nhường đường cho người đi bộ qua đường, không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn), vi phạm Điều 11, 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 6, 11 Điều 5 Thông tư 31 ngày 29 tháng 8 năm 2019.

Ngày 29 tháng 11 năm 2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hương Trà đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 126, trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế xác định nguyên nhân chết của anh Trần Đình P.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 279-19/TgT ngày 10 tháng 12 năm 2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận như sau:

“1. Chẩn đoán pháp y: Chấn thương sọ não nặng, nứt sọ thái dương phải, tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải.

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não không hồi phục do tai nạn giao thông.”

Vật chứng thu giữ gồm:

* Vật chứng đã trả lại cho chủ sở hữu:

- 01 xe mô tô BKS 75D1-392.63 của Phan Văn Kh.

- 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 75D1-392.63 mang tên Phan Văn Kh.

* Vật chứng hiện còn tạm giữ:

- 01 quần áo mưa màu xanh của Phan Văn Kh đã được niêm phong.

- 01 quần đùi màu nâu và 01 áo sơ mi tay ngắn nền trắng có hoa văn màu xanh đã bị rách nhiều chỗ của Trần Đình P đã được niêm phong.
- Nhiều mảnh vỡ thủy tinh đã được niêm phong.
- 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Lê Thanh K.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị can Lê Thanh K và đại diện gia đình người bị hại là anh Trần Đình T đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại tổng số tiền là 70.000.000 đồng. Anh Trần Đình T đã nhận số tiền trên, không có yêu cầu gì khác và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can.

Anh Phan Văn Kh tự nguyện khắc phục, sửa chữa xe mô tô BKS 75D1-392.63 bị hư hỏng và không yêu cầu bị can Lê Thanh K bồi thường.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 18/2020/HSST ngày 18/5/2020 Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà đã quyết định:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Lê Thanh K 08 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án đối với bản án này.

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 591 Bộ luật dân sự tuyên buộc bị cáo Lê Thanh K phải tiếp tục bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 10.000.000đ.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn quyết định xử lý vật chứng; tuyên về án phí và tuyên quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 01/6/2020, bị cáo Lê Thanh K có đơn kháng cáo, đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo.

Tại phiên toà phúc thẩm đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh có ý kiến trình bày như sau: Cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo Lê Thanh K 08 tháng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là không nặng, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội và đặc điểm nhân thân của bị cáo. Về kháng cáo của bị cáo Lê Thanh K xin hưởng án treo thì bị cáo K không đủ điều kiện để xem xét cho hưởng án treo theo quy định của pháp luật. Do đó đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Lê Thanh K có ý kiến trình bày như sau: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện nuôi mẹ già và con nhỏ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Bị cáo kháng cáo trong thời gian quy định của pháp luật nên được chấp nhận.

[2] Về nội dung vụ án: Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Lê Thanh K đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án nên đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 26/11/2019, Lê Thanh K có giấy phép lái xe

hạng A1, trực tiếp điều khiển xe mô tô BKS 75D1-392.63 phía sau chở anh Phan Văn Kh chạy trên đường Tỉnh lộ 16 theo hướng Quốc lộ 49 – phường Tứ Hạ; đến gần Km 24⁺⁴⁰⁰, tỉnh lộ 16 thuộc thôn Đông Hoà, xã Bình Điền, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế, K phát hiện phía trước có anh Trần Đình P đang đi bộ hướng ngược chiều cách xe mô tô của K khoảng 50m và lúc này thời tiết đang có mưa. K giảm tốc độ (theo bị cáo khai) và tiếp tục chạy xe mô tô nhưng khi đến gần vị trí của anh P thì anh P bất ngờ chuyển hướng qua đường nên xe mô tô của K điều khiển đã va chạm vào anh P gây nên vụ tai nạn giao thông. Hậu quả, anh Trần Đình P cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Trung ương Huế đến ngày 29 tháng 11 năm 2019 thì chết.

Với hành vi nêu trên, Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà đã kết án bị cáo Lê Thanh K về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo Lê Thanh K, đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo, Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy rằng:

Bị cáo Lê Thanh K là người có năng lực trách nhiệm hình sự; bị cáo có giấy phép lái xe và nhận thức được việc chấp hành quy định an toàn giao thông đường bộ, tuy nhiên bị cáo Lê Thanh K đã điều khiển xe mô tô trong tình trạng có sử dụng bia, rượu và không chấp hành quy định an toàn giao thông khi tham gia giao thông trong điều kiện trời mưa và có người đi bộ qua đường nhưng không chấp hành báo hiệu đường bộ, không nhường đường cho người đi bộ qua đường, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn là vi phạm Điều 11, Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 6, khoản 11 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ là lỗi chính và là nguyên nhân dẫn đến anh Trần Đình P bị chết. Riêng đối với người bị hại anh Trần Đình P cũng có phần lỗi là đã qua đường không đảm bảo an toàn vi phạm Điều 32 Luật giao thông đường bộ. Tại phiên tòa, bị cáo không xuất trình tình tiết giảm nhẹ nào mới. Mặt khác, bị cáo K không đủ điều kiện để hưởng án treo. Do đó, Hội đồng xét xử xét không có cơ sở để chấp nhận kháng cáo của bị cáo K về xin giảm hình phạt và xin hưởng án treo mà giữ nguyên mức hình phạt như bản án hình sự sơ thẩm là có căn cứ và đúng pháp luật.

Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Lê Thanh K phải chịu 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Thanh K, giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự; Áp dụng khoản 2 điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ - TVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí; Xử:

1. Xử phạt: Bị cáo Lê Thanh K 08 (Tám) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt được tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Lê Thanh K phải chịu 200.000 đồng.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDCC;
- VKSNDCC;
- VKSND tỉnh TT-Huế;
- Phòng PV06 CA tỉnh;
- TAND thị xã Hương Trà;
- VKSND thị xã Hương Trà;
- Công an thị xã Hương Trà;
- Chi cục thi hành án thị xã Hương Trà;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu Toà HS, Vp, Tổ HC-TP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Trần Hưng Bính