

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ N
TỈNH NAM ĐỊNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 303/2022/HSST

Ngày: 09-12-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ N TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Trần C Khánh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Trịnh Thị Kim Cúc

2. Ông Vũ Anh Tuấn.

- Thư ký phiên toà: Bà Bùi Thị Nhung - Thư ký Toà án nhân dân thành phố

N

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố N tham gia phiên toà: Ông Trần Quang Thành - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố N, tỉnh Nam Định, xét xử sơ thẩm C khai vụ án hình sự thụ lý số 295/2022/TLST-HS ngày 18 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 295/2022/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Phạm Quang S; sinh năm 1990; giới tính: Nam; nơi sinh: tỉnh Nam Định; nơi cư trú: Thôn Th, xã C, huyện V, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: Lái xe; văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Phạm Mạnh T, sinh năm 1965 và bà Vũ Thị D, sinh năm 1965; gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất; vợ Dương Thị Mai L, sinh năm 1992 và có 01 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị tạm giữ từ ngày 29-8-2022 đến ngày 07-9-2022, được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay; (Có mặt).

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1965; nơi cư trú: Xóm Đ, xã Th, huyện V, tỉnh Nam Định (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Thành C, sinh năm 1997 (con trai ông Bái); nơi cư trú: Xóm Đ, xã Th, huyện V, tỉnh Nam Định (Có đơn xin vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 29-8-2022 Phạm Quang S (có giấy phép lái xe theo quy định) được C ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Th (C ty Th), địa chỉ xóm Ph, xã K, huyện V, tỉnh Nam Định phân C điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC loại tự đổ, màu nâu, biển kiểm soát 18C-055.26 đi từ trụ sở C ty đến bãi cát trên đường Tr, thành phố N để lấy hàng giao cho khách.

Khoảng 06 giờ 30 phút cùng ngày, S một mình điều khiển xe ô tô đi trên đường Văn Cao theo hướng từ cầu vượt Lộ An đến đường Song Hào trong điều kiện trời sáng, không mưa, mặt đường khô ráo, tầm nhìn không bị hạn chế, mật độ người và phương tiện tham gia giao thông đông. S điều khiển xe ô tô tại chiều đường bên phải theo hướng đi, cách mép đường khoảng 01m với tốc độ khoảng 30km/h. Khi đi đến khu vực giao nhau giữa đường Văn Cao và đường Song Hào, phường Văn Miếu, thành phố N, S giảm tốc độ xe ô tô xuống khoảng 15 - 20 km/h đồng thời bật đèn xi nhan phải và đánh lái cho xe rẽ phải qua đường sắt Bắc - Nam (trong khu vực giao nhau) để đi vào đường Song Hào. Khi xe ô tô bắt đầu vào khu vực giao nhau, S quan sát thấy ông Nguyễn Văn Bái, sinh năm 1965, trú tại xóm Đ, xã Th, huyện V, tỉnh Nam Định đang điều khiển xe máy điện biển kiểm soát 18MĐ2-002.05 đi phía trước cùng chiều và đang đi vào khu vực đường giao nhau, cách mép đường bên phải đường Song Hào khoảng 06m với tốc độ khoảng 10 km/h, cách đầu xe ô tô của S khoảng 2 - 3 mét. Khi S điều khiển xe ô tô qua khu vực đường sắt Bắc - Nam được khoảng 06 mét, do chỉ chú ý quan sát bên trái để nhường đường cho các phương tiện đi từ hướng Giải Phóng đến đường Song Hào nên S đã để phần chắn đà phía trước, bánh xe phía trước bên phải xe ô tô xô vào giá đỡ hàng, ốp nhựa bảo vệ thân xe, mặt ngoài má lốp, chắn bùn phía sau bên trái xe máy điện do ông Bái điều khiển làm chiếc xe máy điện bị đẩy rẽ đi khoảng 4 - 5 mét, còn ông Bái ngã xuống đường và bị hàng bánh xe thứ hai bên phải của ô tô đè qua người tử vong. Sau khi sự việc xảy ra, Phạm Quang S đã đến cơ quan C an đầu thú.

Tại hiện trường, xe ô tô biển kiểm soát 18C-055.26 dừng trên đường Song Hào, đầu xe hướng về phía đường Tr, đuôi xe hướng về phía đường Giải Phóng, xe máy điện biển kiểm soát 18MĐ2-002.05 đổ ngã phải trên mặt đường Song Hào, đầu xe hướng về phía đường Trần Nhân Tông, đuôi xe hướng về đường Giải Phóng; nạn nhân trên đường Song Hào, nằm dưới gầm xe ô tô biển kiểm soát 18C-055.26; có 01 vết miết trên mặt đường Song Hào có chiều hướng từ đường Giải Phóng về phía đường Trần Nhân Tông dài 2,8m rộng 0,25m, cuối vết miết trùng với đầu trục bánh xe phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 18C-055.26; có 01 vết cày trên mặt đường có hướng từ đường Giải Phóng về phía đường Trần Nhân Tông dài 6,8m, cuối vết cày trùng với đầu trục bánh xe phía sau xe máy điện biển kiểm soát 18MĐ2-002.05.

Khám xe ô tô biển kiểm soát 18C-055.26 xác định: Tại mặt ngoài góc chắn đà và cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải có vết trượt chùi sạch bụi đất và lớp gỉ sét của chắn đà để lộ ánh kim loại; tại mặt ta lông lốp bánh trước bên phải có vết trượt làm chùi sạch bụi đất, nổi mùn cao su, trên mặt vết có vết hằn dạng biển số

xe máy; tại mặt ta lông lốp hàng bánh thứ hai bên phải xe có vết trượt làm chùi sạch bụi đất, nổi mùn cao su.

Khám xe máy điện biển kiểm soát 18MĐ2-002.05 xác định: Tại mặt ngoài giá đèo hàng và ốp nhựa thân xe ở phía sau bên trái có vết trượt làm xước giá đèo hàng, xước vỡ ốp nhựa thân xe; tại mặt ngoài má lốp, vành bánh sau, đầu trục bắt giữ bánh xe, giảm sóc, càng xe bánh sau, chấn bùm bánh sau, biển số và ốp nhựa thân xe phía sau bên trái có vết trượt làm xước má lốp, cạnh vành, đầu trục càng xe, giảm sóc bánh xe, làm vỡ chấn bùm, ốp nhựa thân xe, gãy rời biển số.

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ 02 đoạn video tại trước cửa số nhà 219 Song Hào, phường Văn Miếu, thành phố N và tại trạm gác đường ngang Km 87+ 630 đường sắt Bắc - Nam ghi lại nội dung diễn biến vụ việc.

Bản kết luận giám định số 1319/KL-KTHS ngày 03-10-2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự C an tỉnh Nam Định kết luận:

- Không phát hiện thấy dấu vết bị cắt ghép, chỉnh sửa trong toàn bộ mẫu cần giám định.

- Xe ô tô biển kiểm soát 18C-055.26 đi theo chiều từ đường Văn Cao rẽ phải sang đường Song Hào.

- Không đủ yếu tố xác định xe ô tô biển kiểm soát 18C-055.26 đi tại làn đường nào trong các mẫu cần giám định.

- Tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 18C-055.26 tại thời điểm 06 giờ 30 phút trong mẫu cần giám định là 10,9km/h ($\pm 0,5$ km/h).

- Xe máy điện biển kiểm soát 18MĐ2-002.05 đi theo chiều từ đường Văn Cao rẽ phải sang đường Song Hào.

- Không đủ yếu tố xác định xe máy điện biển kiểm soát 18MĐ2-002.05 đi tại làn đường nào trong các mẫu cần giám định.

- Tốc độ của xe máy điện biển kiểm soát 18MĐ2-002.05 tại thời điểm 06 giờ 30 phút trong mẫu cần giám định là 7,5km/h ($\pm 0,3$ km/h).

- Không phát hiện thấy tín hiệu đèn chuyển hướng nháy sáng của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm nhau trong mẫu cần giám định.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1259/KL-KTHS ngày 31-8-2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự C an tỉnh Nam Định kết luận: Nạn nhân Nguyễn Văn Bái chết do chấn thương ngực, chảy máu trong. Cơ chế: Do va đập và đè ép.

Quá trình điều tra xác định tại thời điểm xảy ra vụ việc, Phạm Quang S trong hơi thở không có nồng độ cồn và nước tiểu âm tính với chất ma túy.

Tại Cơ quan cảnh sát điều tra C an thành phố N, Phạm Quang S đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, Phạm Quang S đã tác động để gia đình đến thăm hỏi và bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Văn Bái số tiền 150.000.000 đồng, đã nhận và không có yêu cầu gì khác, đồng thời đại diện hợp pháp của bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Về vật chứng thu giữ: Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô biển kiểm soát 18C-055.26 thuộc sở hữu hợp pháp của anh Nguyễn Xuân Thiện, sinh năm 1980, trú tại xóm Pheo, xã Kim Thái, huyện Vụ Bản, tỉnh Nam Định; chiếc xe máy điện biển kiểm soát 18MĐ2-002.05 thuộc sở hữu hợp pháp của chị Nguyễn Thị Thu Hà, sinh năm 1987, trú tại tổ dân phố số 4, thị trấn Cồn, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định nên cơ quan điều tra đã trả lại cho anh Thiện và chị Hà. Anh Thiện, chị Hà đã nhận lại và không yêu cầu gì khác.

Bản Cáo trạng số 295/CT-VKSTPNĐ ngày 16-11-2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố N truy tố Phạm Quang S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 (Sau đây được viết tắt là BLHS).

Tại phiên tòa: Bị cáo Phạm Quang S khai nhận đã có hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm Nguyễn Văn Bái tử vong như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố N giữ quyền C tố tại phiên tòa tranh luận và luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Phạm Quang S theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phạm Quang S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS; xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi; giao bị cáo cho UBND xã Cộng Hòa, huyện Vụ Bản, tỉnh Nam Định giám sát trong thời gian thử thách. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; về bồi thường dân sự: Do không có yêu cầu gì khác nên không đặt ra xem xét.

Bị cáo, không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo rất ân hận về hành vi vô ý gây tai nạn làm ông Nguyễn Văn Bái bị chết nên đã đến xin lỗi và bồi thường cho gia đình bị hại, bị cáo phạm tội lần đầu, bản thân là lao động chính, có nơi cư trú rõ ràng nên xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra C an thành phố N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố N, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Phạm Quang S và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] Về trách nhiệm hình sự: Căn cứ lời khai của bị cáo, Bản Kết luận giám định pháp y tử thi của Phòng Kỹ thuật hình sự C an tỉnh Nam Định, sơ đồ hiện

trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện và các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án; đã có đủ cơ sở xác định: Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 29-8-2022, tại khu vực giao nhau giữa đường Văn Cao và đường Song Hào, phường Văn Miếu, thành phố N, Phạm Quang S điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 18C-055.26 chuyển hướng không chú ý quan sát đã để phần chắn đà phía trước, bánh xe phía trước bên phải xe ô tô xô vào giá đỡ hàng, ốp nhựa bảo vệ thân xe, mặt ngoài má lốp, chắn bùn phía sau bên trái xe máy điện biển kiểm soát 18MD2-002.05 do ông Nguyễn Văn B điều khiển làm ông Bái ngã xuống đường và bị hàng bánh xe thứ hai bên phải của ô tô đè qua người gây tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Bị cáo có năng lực trách nhiệm hình sự; không thấy trước hành vi của mình có thể gây hậu quả nghiêm trọng cho xã hội, mặc dù phải thấy trước và có thể thấy trước hậu quả đó, lỗi của bị cáo là lỗi vô ý do chủ quan. Do đó, bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố N là có căn cứ.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình, sau khi gây tai nạn bị cáo đã đến C an đầu thú, bị cáo đã cùng gia đình bồi thường cho gia đình bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS, bị cáo là lao động chính trong gia đình, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng. Từ phân tích trên Hội đồng xét xử xét thấy: Cần áp dụng hình phạt tù nhưng không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng đủ để răn đe, giáo dục bị cáo, cũng là thể hiện chính sách khoan hồng của Đảng và Nhà nước như quan điểm đề xuất của Kiểm sát viên là có cơ sở.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi chủ quan về tham gia giao thông đường bộ, bị cáo có nhân thân tốt nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bồi thường cho gia đình bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về án phí: Bị cáo Phạm Quang S bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Phạm Quang S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

Xử phạt bị cáo Phạm Quang S 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; (bị cáo đã bị tạm giữ từ ngày 29-8-2022 đến ngày 07-9-2022).

Giao bị cáo Phạm Quang S cho Ủy ban nhân dân xã Cộng Hòa, huyện Vụ Bản, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách;

Trường hợp bị cáo Phạm Quang S thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định của pháp luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Án phí: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Phạm Quang S phải nộp 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo Phạm Quang S được quyền làm đơn kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, những người đại diện theo pháp luật của bị hại (đã chết) được quyền làm đơn kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Trường hợp bản án được thi hành theo Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Bị cáo, người tham gia tố tụng;
- VKSND TP. Nam Định;
- TAND tỉnh Nam Định;
- C an TP. Nam Định;
- Chi cục THADS TP. Nam Định ;
- UBND xã Cộng Hòa, huyện Vụ Bản, tỉnh Nam Định
- Lưu hồ sơ vụ án + VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần C Khánh

CÁC HỘI THẨM

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần C Khánh