

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN THỐNG NHẤT  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 56/2018/HS-ST  
Ngày: 31/8/2018

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỐNG NHẤT – TỈNH ĐỒNG NAI**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lưu Hồ Lân*

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Nguyễn Khánh Thành

2. Ông Nguyễn Đức Bằng

**- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Hải** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất tham gia phiên tòa: Bà Trần Thủy Hải** - Kiểm sát viên

Ngày 31 tháng 08 năm 2018 tại Hội trường xét xử A - Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 50/2018/HSST ngày 08 tháng 08 năm 2018, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 51/2018/HSST ngày 17 tháng 08 năm 2018, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Minh H** - sinh ngày: 25/3/1985 tại Khánh Hòa; Nơi cư trú: Ấp S, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai; Chứng minh nhân dân số: 271638227, cấp ngày 13/09/2007, nơi cấp: Công an Đồng Nai; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Lê T (1952) và bà: Lê Thị H (đã chết); có vợ: Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1989 và 01 con, sinh năm 2011; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo đang tại ngoại. (có mặt)

\* Người bị hại: Anh **Nguyễn Hữu B**, sinh năm 1992 (đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại:

**Ông Nguyễn Văn L**                      **sinh năm: 1962** (cha anh B) (vắng mặt)

**Bà Bùi Thị Kim H**                      **sinh năm: 1962** (mẹ anh B) (vắng mặt)

Cùng cư trú: Ấp N, xã Q, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

\* Bị đơn dân sự: **Công ty TNHH Thương mại giao nhận vận tải HK**

Đại diện theo pháp luật: **Ông Hoàng Danh K**, sinh năm: 1971 (Giám đốc)

Nơi cư trú: Số 21, đường số 2, khu nhà ở X, khu phố X, phường H, quận T, tp.HCM. (vắng mặt)

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Vào khoảng 21 giờ 50 phút ngày 24/5/2018, Lê Minh H - sinh năm 1985, trú tại ấp S, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai (có giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 790111265433 do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09, kéo rơ mooc biển số 51R-037.45 chở hàng là cà phê, lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ Định Quán về Dầu Giây. Khi lưu thông đến Km 07<sup>+150</sup> Quốc lộ 20 ấp N, xã Q, huyện T, tỉnh Đồng Nai, Hthấy phía trước chạy cùng chiều có xe mô tô biển số 60U7 – 7846 do anh Nguyễn Hữu B, sinh năm 1992, trú tại ấp N, xã Q, huyện T, tỉnh Đồng Nai điều khiển đang chạy từ phía trong bên phải chạy sang làn đường dành cho xe ô tô và chạy phía trước xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09. Do thiếu quan sát phần đường đang lưu thông phía trước và không giữ khoảng cách an toàn với phương tiện lưu thông cùng chiều, xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09 do Lê Minh H điều khiển đã va đụng vào phía sau đuôi xe mô tô 60U7-7846 làm xe mô tô đổ xuống phía trước bánh xe bên trái còn anh Nguyễn Hữu B bị té ngã ra phía sau, đầu đập vào tam giác phản quang của xe ô tô đầu kéo rồi ngã xuống phía trước bánh xe bên phải của ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09. Sau va đụng, xe mô tô biển số 60U7 – 7846 và người ngồi trên xe bị xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09 đẩy lê trên phần đường dành cho xe ô tô thêm một đoạn. Sau khi tai nạn xảy ra, Lê Minh H dừng xe và xuống xe kiểm tra thì phát hiện bánh trước bên phải xe ô tô 51C-491.09 cán lên người anh Nguyễn Hữu B, Lê Minh H đã nhờ người dân phụ kéo anh B ra ngoài và gọi xe cấp cứu nhưng một lúc sau thì anh B tử vong. Lê Minh H đã đến cơ quan Công an đầu thú.

Kết quả khám nghiệm xác định hiện trường sau tai nạn như sau:

Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa, đường chia hai chiều xe chạy bằng vạch sơn cách quãng, chiều rộng của mặt đường là 14<sup>m</sup>00. Có biển báo số 207b.

Điểm chuẩn là điểm nhô ra cao nhất của gờ cột điện số 13. Lấy hướng Định Quán về hướng Dầu Giây làm hướng chuẩn để mô tả hiện trường, lấy tim đường làm chuẩn để đo vẽ hiện trường.

- Vết cày được ký hiệu là (1) dài là 24<sup>m</sup>60, đầu vết cày đo ra tim đường là 1<sup>m</sup>70, cuối vết cày là điểm tiếp giáp đầu gác chân trước bên phải xe mô tô biển số 60U7-7846 với mặt đường.

- Xe mô tô biển số 60U7-7846 ký hiệu là (2) sau tai nạn nằm ngã bên trái, đầu xe quay về hướng lề trái, chệch về hướng Định Quán, đuôi xe quay vào tim đường chệch về hướng Dầu Giây, trục bánh trước đo vào tim đường là 01<sup>m</sup>10; trục bánh sau đo vào tim đường là 0<sup>m</sup>60, trục bánh sau đo đến tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09 là 0<sup>m</sup>70.

- Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09, rơ mooc biển số 51R-037.45 ký hiệu là (3) sau tai nạn dừng lại trên đường, đầu xe quay về hướng Dầu Giây, đuôi xe quay về hướng Định Quán, vào tim đường là 0<sup>m</sup>10; tâm trục bánh sau cùng bên trái rơ mooc biển số 51R-037.45 đo vào tim đường là 0<sup>m</sup>30; tâm trục bánh trước bên phải đầu kéo biển số 51C-491.09 đo đến đầu bàn chân phải nạn nhân Nguyễn Hữu B là 04<sup>m</sup>80.

- Nạn nhân Nguyễn Hữu B được ký hiệu là (4) sau tai nạn nằm ngửa, đầu nạn nhân hướng vào lề phải, chân nạn nhân hướng ra tim đường; đầu nạn nhân đo vào tim đường là 3<sup>m</sup>80; đầu bàn chân phải nạn nhân đo vào tim đường là 02<sup>m</sup>10.

- Từ điểm chuẩn đo đến tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô đầu kéo 51C-491.09 là 12<sup>m</sup>90; từ điểm chuẩn đo đến tâm trục bánh sau cùng phía ngoài bên phải rơ moóc biển số 51R-037.45 là 08<sup>m</sup>60.

Căn cứ Kết luận giám định số 260/KLGD-PC54 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận:

Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn (dính sơn màu trắng xám) các chi tiết bên trái phía sau đuôi xe: cụm đèn sau, biển số, khóa cốp cùng thanh nâng sau của xe mô tô biển số: 60U7-7846 hình thành do quá trình va chạm với bên trái cản trước cùng biển số của xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09

Dấu vết nứt vỡ tại mặt trước khung hộc gió tản nhiệt của xe (vỡ khuyết tam giác phản quang của xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09 hình thành do quá trình va chạm với vật tày có thiết diện lớn (khả năng là cơ thể nạn nhân).

Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn các chi tiết còn lại của xe mô tô biển số 60U7-7846 hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 152/TT/2018 ngày 08/6/2018 của Trung tâm pháp y Sở y tế Đồng Nai kết luận: nguyên nhân anh Nguyễn Hữu B chết là do: đa chấn thương.

Chấn thương ngực gây dập vỡ tạng ngực, chảy máu khoang ngực

Chấn thương chân gây dập lóc da cơ đùi phải; đứt động mạch đùi; chảy máu; gãy bong trật khớp gối.

Chấn thương sọ não gây rạn nứt sọ chẩm, chảy máu nội sọ.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y “về việc xác định nồng độ cồn trong máu” số 152A/GDPY/2018 ngày 08/6/2018 của Trung tâm pháp y Sở y tế Đồng Nai:

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Hữu B tại Trung tâm Pháp y TP. Hồ Chí Minh bằng máy sắc ký khí khối phổ ngày 25/5/2018 bằng phương pháp sắc ký khí FID-HS là 59,07 mg/100 ml tại thời điểm lấy mẫu máu.

Bản cáo trạng số 52/CT.VKS-HS ngày 07/08/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai truy tố bị cáo Lê Minh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

\* Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 xử phạt bị cáo Lê Minh H từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

*Về vật chứng vụ án:*

- 01 Giấy phép lái xe số 790111265433, hạng FC do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 09/6/2016 cho Lê Minh H, đề nghị trả lại cho bị cáo.

- 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09, rơ moóc biển số 51R-037.45 có giấy tờ hợp pháp, là tài sản của Công ty TNHH thương mại giao nhận vận tải HK, địa chỉ: số 21 đường số 2, khu nhà X, khu phố X, phường H, quận T, TP. Hồ Chí Minh. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thống Nhất đã trao trả xe cùng toàn bộ giấy tờ xe có liên quan cho chủ sở hữu.

- 01 xe mô tô biển số 60U7-7846 có giấy tờ hợp pháp, là tài sản của ông Nguyễn Văn L (cha của nạn nhân Nguyễn Hữu B). Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thống Nhất đã trao trả xe cùng toàn bộ giấy tờ xe có liên quan cho ông Nguyễn Văn L.

*Về trách nhiệm dân sự:* Công ty TNHH thương mại giao nhận vận tải HK và Lê Minh H đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Hữu B chi phí đám tang, tổn thất tinh thần, sửa xe mô tô và các chi phí khác với tổng số tiền 120.000.000 đồng, gia đình anh B đã nhận đủ tiền, bãi nại trách nhiệm dân sự, hình sự cho bị cáo Lê Minh H và Công ty TNHH thương mại giao nhận vận tải HK.

\* Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo đã ăn năn về hành vi của bị cáo vì thiếu quan sát nên gây tai nạn. Bị cáo đã rất hối hận, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:*

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thống Nhất, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Lê Minh H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng số 52/CT.VKS-HS ngày 07/08/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất đã truy tố, đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 21 giờ 50 phút ngày 24/5/2018, Lê Minh H có giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 790111265433 do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09, kéo rơ moóc biển số 51R-037.45 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ Định Quán về Dầu Giây. Khi lưu thông đến Km 07<sup>+150</sup> Quốc lộ 20 ấp N, xã Q, huyện T, tỉnh Đồng Nai; do thiếu quan sát phần đường đang lưu thông phía trước và không giữ khoảng cách an toàn với phương tiện lưu thông cùng chiều, xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09 do Lê Minh H điều khiển đã va đụng vào phía sau đuôi xe mô tô 60U7-7846 làm xe mô tô đổ xuống đường phía trước bánh xe bên trái của ô tô đầu kéo còn anh Nguyễn Hữu B bị ngã ra phía sau, đầu đập vào tam giác phản quang của xe ô tô rồi ngã xuống phía trước bánh xe bên phải của ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09. Sau va đụng, xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09 đẩy xe mô tô biển số 60U7 – 7846 và nạn nhân lê trên phần đường dành cho xe ô tô thêm một đoạn rồi mới dừng lại. Hậu quả: anh Nguyễn Hữu B chết tại chỗ, xe ô tô, mô tô bị hư hỏng. Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Lê Minh H đến công an huyện Thống Nhất đầu thú. Xét nguyên nhân vụ tai nạn do lỗi hỗn hợp. Do người bị hại chuyển hướng đột ngột và điều khiển xe trên phần đường xe ô tô. Đối với bị cáo điều khiển xe không giữ khoảng cách an toàn gây hậu quả nghiêm trọng.

Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất truy tố bị cáo Lê Minh H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ chính xác, đúng quy định pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo nguy hiểm cho xã hội, không chấp hành các quy tắc an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người, hư hỏng 01 xe mô tô xâm phạm đến trật tự giao thông công cộng, gây tổn thất về tinh thần cho gia

đình người bị hại. Cần có mức án đủ nghiêm, tương xứng với hành vi của bị cáo gây ra nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo chấp hành nghiêm pháp luật và răn đe phòng ngừa chung.

[4] Xét nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Tại phiên tòa cũng như quá trình điều tra bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại, tai nạn xảy ra đã đến cơ quan công an đầu thú; người bị hại cũng có một phần lỗi điều khiển xe mô tô không đúng làn đường quy định, nồng độ cồn trong máu vượt mức cho phép, không có giấy phép lái xe là các tình tiết giảm nhẹ được xem xét khi lượng hình. Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[5] Về xử lý vật chứng:

- 01 Giấy phép lái xe số 790111265433, hạng FC do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 09/6/2016 cho Lê Minh H, trả lại cho bị cáo.

- 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51C-491.09, rơ moóc biển số 51R-037.45 có giấy tờ hợp pháp, là tài sản của Công ty TNHH thương mại giao nhận vận tải HK; 01 xe mô tô biển số 60U7-7846 có giấy tờ hợp pháp, là tài sản của ông Nguyễn Văn L, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thống Nhất đã trao trả 02 xe cùng toàn bộ giấy tờ xe có liên quan cho chủ sở hữu.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì khác nên không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

*Vì các lẽ trên,*

## **QUYẾT ĐỊNH**

*Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 - Bộ luật hình sự năm 2015.*

**Tuyên bố bị cáo Lê Minh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**

**Xử phạt:** Bị cáo Lê Minh H **01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 02 (hai) năm**, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao cho Ủy ban nhân dân xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai quản lý, giám sát, giáo dục bị cáo Lê Minh H trong thời gian thử thách

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

\* Về vật chứng: Căn cứ khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Trả lại 01 giấy phép lái xe số 790111265433, hạng FC do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 09/6/2016 cho bị cáo Lê Minh H.

*(Vật chứng hiện đang lưu giữ tại Tòa án huyện Thống nhất theo biên bản giao nhận ngày 08/08/2018)*

\* Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí HSST.

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của người bị hại; bị đơn dân sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày được thông đạt hợp lệ hoặc niêm yết.

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Thống Nhất;
- Công an huyện Thống Nhất;
- CCTHADS huyện Thống Nhất;
- Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại; bị đơn dân sự.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa**

**Lưu Hồ Lân**