

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN EA KAR
TỈNH ĐẮK LẮK

Bản án số: 32/2023/HSST

Ngày: 07/9/2023.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN EA KAR

Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà:* Ông Hoàng Long

- *Các hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Nguyễn Thế Hằng.

2. Ông Lê Khắc Dũng.

- ***Thư ký phiên toà:*** ông Phan Hoài Đông, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea Kar tham gia phiên toà:*** bà Nguyễn Thị Minh Nguyệt - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 32/2023/HSST ngày 15 tháng 8 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 32/2023/QĐXXST -HS ngày 27 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Minh S**; Tên gọi khác: Không;

Sinh năm: 1990 tại Kiên Giang; giới tính: Nam; Nơi cư trú: Ấp T, xã P, Hậu Giang; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 6/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Văn M (đã chết); Con bà: Nguyễn Thị N (SN 1959); Vợ: Trần Mộng N1 (Sinh năm 1994). Hiện đang sinh sống tại ấp T, xã P, Hậu Giang; Bị cáo có 01 con sinh năm 2020; Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân: bị cáo chưa bị kết án và chưa bị xử phạt hành chính. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (Có mặt).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1966;

Nơi cư trú: Thôn N, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk (có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Công ty TNHH T2.

Địa chỉ: E, đường C, phường M, quận M, TP Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Bà Trần Thị Ngọc H, chức vụ Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: bà Nguyễn Hồng L, sinh năm 1999.

Địa chỉ: A, đường số A, phường H, quận B, TP H, theo Văn bản ủy quyền ngày 13/03/2023 (có mặt).

2. Ông Nguyễn Văn V, sinh năm 1994. Nơi cư trú: Thôn N, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk (có mặt).

- *Người làm chứng:*

1. Ông Phan Văn H1, sinh năm 1994. Nơi cư trú: Thôn C, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk (Vắng mặt).

2. Ông Đỗ Khắc T1, sinh năm 2002. Nơi cư trú: Thôn T, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Minh S là người đang có giấy phép lái xe hạng B2 và là nhân viên lái xe cho Công ty TNHH T2. Khoảng 10 giờ ngày 19/11/2022, sau khi đi giao hàng cho Công ty xong, S điều khiển xe ô tô biển số 50H – 171.94 đi theo Quốc lộ 26 từ thị trấn E, huyện E về thành phố B; khi đi đến Km 102+450m Quốc lộ 26 thuộc thôn A, xã C, huyện E, S quan sát thấy xe mô tô do bà Nguyễn Thị L1 đang điều khiển di chuyển phía trước cùng chiều, cách phía trước xe ô tô do S điều khiển khoảng 30m và bắt đầu di chuyển từ lề đường bên phải sang bên trái để vào đường liên xã thuộc xã E, huyện E. Lúc này S không giảm tốc độ mà bấm còi báo hiệu và tiếp tục điều khiển xe ô tô vượt lên bên trái hướng xe bà L1 đang di chuyển. Bà L1 không bật xi nhan mà tiếp tục di chuyển nhanh để sang đường thì bị phần đầu xe ô tô do S điều khiển va chạm với phần thân sau bên trái xe mô tô 47F1 – 163.11 của bà L1. Hậu quả làm bà L1 bị ngã xuống đường dẫn đến tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, xác định:

* **Tại hiện trường xác định:** Nơi xảy ra tai nạn giao thông tại Km 102+450m Quốc lộ 26 thuộc thôn A, xã C, E là đoạn đường được trải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng, mặt đường rộng 10,90m. Có vạch sơn nét đơn màu vàng đứt quãng chia mặt đường thành hai chiều xe chạy. Đoạn đường không có đèn tín hiệu giao thông, có biển

báo “Giao nhau với đường không ưu tiên”, có biển báo “Đường người đi bộ sang ngang”, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn.

Quá trình khám nghiệm, lấy mép đường bên phải theo hướng Đắc Lắc – Khánh Hòa làm mép đường chuẩn cho số đo đến các dấu vết và phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông.

- Xe mô tô biển số 47F1 – 163.11, sau khi xảy ra tai nạn xe ngã nghiêng bên phải trên phần đường bên phải theo hướng Đắc Lắc – Khánh Hòa, đầu xe chệch về hướng Đắc Lắc, đuôi xe chệch hướng Khánh Hòa, đo từ hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 0,90m. Đo từ hình chiếu vuông góc tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 1,70m, đo đến hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 50H – 171.94 là 6,50m, cách mốc chuẩn 25,80m.

- Xe ô tô biển số 50H-171.94, sau khi xảy ra tai nạn xe ô tô đổ trên phần bên trái Quốc lộ B theo hướng Đắc Lắc đi tỉnh Khánh Hòa, đầu xe hướng về Đắc Lắc, đuôi xe hướng về Khánh Hòa. Đo từ hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn 4,80m, đo đến đầu vết chà cao su 3,45m. Trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 5,30m. Đầu vết cách mép đường chuẩn 2,40m, đo từ hình chiếu vuông góc đến tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 5,3m.

- Vết chà cao su kích thước 3,60m x 0,05m nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 26 theo hướng tỉnh Đắc Lắc đi tỉnh Khánh Hòa, đo từ đầu vết chà cao su đến mép đường chuẩn là 2,4m, điểm cuối vết chà cao su trùng với vị trí gác để chân bên phải xe mô tô biển số 47F1 – 163.11 tiếp xúc với mặt đường.

*** Xác định điểm đụng (điểm va chạm):** Căn cứ dấu vết để lại hiện trường, dấu vết để lại trên phương tiện, lời khai của những người có liên quan, xác định: Điểm đụng (điểm va chạm) đầu tiên giữa xe ô tô biển số 50H – 171,94 với xe mô tô biển số 47F1 – 163.11 có vị trí cách mép đường chuẩn 6,20m, cách tâm ngã ba 10,70m, cách trục bánh sau bên trái xe ô tô 16,60m, cách trụ điện số 95 là 49,60m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 415/TTh-TTPY ngày 30/11/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắc Lắc xác định: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Thị L1 là suy hấp, suy tuần hoàn do chấn thương sọ não nặng/Nhiều thương tích khác do tai nạn giao thông.

Bản kết luận định giá tài sản số 49/KL-HĐ 185 của Hội đồng định giá tài sản trong tụng hình sự kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển số 50H -171,94 tại thời điểm ngày 19/11/2022 là 15.410.000đ; Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 47F1 - 163,11 tại thời điểm ngày 19/11/2022 là 1.960.000đ. Tổng giá trị thiệt hại của tài sản cần định giá là: 17.370.000đ (Mười bảy triệu ba trăm bảy mươi nghìn đồng).

Kết quả đo nồng độ cồn đối với Nguyễn Minh S vào lúc 12 giờ 01 phút ngày 19/11/2022, xác định: Nồng độ cồn là 0.000 mg/L.

Vật chứng, tài liệu giữ gồm: 01 đĩa CD lưu trữ 01 tệp tin video; (Một) Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Minh S do Sở Giao Thông vận tải Thành Hồ Chí Minh cấp ngày 02/5/2018; 01 xe ô tô biển số 50H – 171.94, nhãn hiệu Teraco, loại Tera 190SL; 01 xe mô tô biển số 47F1 – 163.11, nhãn hiệu Yamaha Sirius, đen vàng. Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện E đã trả 01 xe ô tô biển số 50H - 171.94, nhãn hiệu Teraco, loại Tera 190SL cho Công ty T2 và 01 xe mô tô biển số 47F1 – 163.11, nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen vàng cho Nguyễn Văn V là chủ sở hữu hợp pháp.

Cáo trạng số: 35/CT - VKS ngày 14 tháng 8 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea Kar truy tố bị cáo Nguyễn Minh S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Minh S khai nhận diễn biến hành vi phạm tội của bị cáo như nội dung của bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố, bị cáo khai nhận: vào khoảng 10 giờ 37 phút ngày 19/11/2022, Nguyễn Minh S điều khiển xe ô tô biển số 50H – 171.94 lưu thông trên Quốc lộ 26 hướng từ Khánh Hòa đi Đắk Lắk; khi đi đến Km 102+ 450m Quốc lộ 26 do chủ quan, vượt xe phía trước không đúng quy định nên đã để xe ô tô biển số 50H -171.94 do bị cáo điều khiển va chạm với mô tô 47F1 - 163.11 do bà Nguyễn Thị L1 đang di chuyển phía trước để sang đường từ lề đường bên phải theo hướng Khánh Hoà đi Đắk Lắk sang bên trái để vào đường liên xã thuộc xã E, huyện E. Hậu quả làm bà L1 tử vong, xe mô tô và ô tô hư hỏng, tổng thiệt hại của hai xe qua định giá là 17.370.000 đồng.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea Kar thực hành quyền công tố đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Nguyễn Minh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt Nguyễn Minh S từ 01 năm 03 tháng đến 1 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự điểm a, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Đề nghị chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện E đã trả 01 xe ô tô biển số 50H - 171.94, nhãn hiệu Teraco và 01 xe mô tô biển số 47F1 - 163.11, nhãn hiệu Yamaha Sirius cho Công ty T2 và ông Nguyễn Văn V là chủ sở hữu hợp pháp.

Trả lại 01 (Một) Giấy lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Minh S do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 02/5/2018.

Lưu cùng hồ sơ để làm chứng cứ giải quyết vụ án 01 đĩa DVD có chứa dữ liệu được trích xuất từ Camera an ninh của nhà ông Phan Văn H1.

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật Hình sự, các Điều 584, 585, 586 và 591 của Bộ luật Dân sự: Chấp nhận việc bị cáo Nguyễn Minh S đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại số tiền 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng), người đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Văn T, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết.

Phản tranh luận bị cáo Nguyễn Minh S không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và cho bị cáo được hưởng án treo. Đại diện hợp pháp cho người bị hại ông Nguyễn Văn T không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và cho bị cáo được hưởng án treo, về trách nhiệm dân sự không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Ea Kar, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea Kar, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố thực hiện đúng theo thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các quyết định tố tụng, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo: Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 10 giờ 37 phút ngày 19/11/2022, Nguyễn Minh S đã có giấy phép lái xe hạng B2 điều khiển xe ô tô biển số 50H -71.94 (trọng tải 1750kg) do chủ quan, vượt sai quy định nên để va chạm với xe mô tô do bà L1 điều khiển hậu quả làm bà L1 tử vong.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm Điều 14 Luật Giao thông đường bộ là hành vi nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến an toàn công cộng, xâm hại đến tính mạng của người khác. Do đó, quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea Kar đối với bị cáo Nguyễn Minh S, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây,

thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người....

Bị cáo đã học và được cấp giấy phép lái xe hạng B2 nên có đầy đủ nhận thức, biết rõ khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải chấp hành nghiêm túc luật Giao thông đường bộ, khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông vượt xe phía trước cùng chiều phải đảm bảo an toàn. Tuy nhiên khi phát hiện phía trước cùng chiều có xe mô tô của bà Nguyễn Thị L1 đi cùng chiều di chuyển sang đường nhưng bị cáo không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, mà bị cáo vẫn giữ nguyên tốc độ điều khiển xe ô tô do mình điều khiển vượt lên bên trái hướng xe bà L1 đang di chuyển, hậu quả xảy ra tai nạn làm bà L1 ngã xuống đường dẫn đến tử vong. Do đó, Hội đồng xét xử cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với tính chất mức độ hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo chưa có tiền án tiền sự, nhất thời phạm tội do lỗi vô ý, sau khi gây án bị cáo đã thăm hỏi bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại, được họ tự nguyện viết đơn bãi nại không yêu cầu xử lý về hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, thật sự ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo có điều kiện hoàn cảnh khó khăn đang phải nuôi con nhỏ. Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo. Mặt khác, nguyên nhân xảy ra tai nạn là do một phần lỗi của người bị hại là khi điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 50cm³ nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô chuyển hướng từ bên phải sang bên trái nhưng thiếu quan sát, và không có tín hiệu báo rẽ. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình nhằm thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội.

Xét thấy bị cáo Nguyễn Minh S có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do đó, xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về mức hình phạt và biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[4] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea Kar đã trả 01 xe ô tô biển số 50H – 171.94, nhãn hiệu Teraco, loại Tera 190SL cho Công ty T2 và 01 xe mô tô biển số 47F1 – 163.11, nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen vàng cho Nguyễn Văn V là chủ sở hữu hợp pháp. Xét thấy việc xử lý vật chứng của Cơ quan Cảnh sát điều tra là có căn cứ, phù hợp với khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình pháp khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Minh S do sở Giao thông vận tải TP Hồ Chí Minh cấp ngày 02/05/2008 do không liên quan đến hành vi phạm tội nên cần tuyên trả cho bị cáo.

Lưu 01 đĩa DVD có chứa dữ liệu được trích xuất từ Camera an ninh của nhà ông Phan Văn H1 cùng hồ sơ để làm chứng cứ giải quyết vụ án.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Minh S đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại số tiền 100.000.000 đồng. Xét việc bồi thường là hoàn toàn tự nguyện, phù hợp với Điều 48 Bộ luật Hình sự, các Điều 584, 585, 586 và 591 của Bộ luật Dân sự nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Văn T, và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết.

[6] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Minh S phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Minh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

1. Xử phạt: Nguyễn Minh S 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Minh S cho UBND xã T, huyện P, tỉnh Hậu Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng vụ án: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự điểm a, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện E đã trả 01 xe ô tô biển số 50H – 171.94, nhãn hiệu Teraco, loại Tera 190SL cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn T2 và 01 xe mô tô biển số 47F1 – 163.11, nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen vàng cho Nguyễn Văn V là chủ sở hữu.

- Tuyên trả cho bị cáo Nguyễn Minh S 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Minh S do Sở giao thông vận tải TP Hồ Chí Minh cấp ngày 02/05/2018 có đặc

điểm như biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 18/08/2023 giữa Công an huyện E và chi cục Thi hành án dân sự huyện E.

- Lưu cùng hồ sơ để làm chứng cứ giải quyết vụ án 01 đĩa DVD có chứa dữ liệu được trích xuất từ Camera an ninh của nhà ông Phan Văn H1.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật Hình sự, các Điều 584, 585, 586 và 591 của Bộ luật Dân sự: Chấp nhận việc bị cáo Nguyễn Minh S đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại số tiền 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng). Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Văn T và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết.

4. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo Nguyễn Minh S phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ giám đốc Kt1- TANDTC
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Ea Kar;
- T.H.A.H.S CA huyện Ea Kar;
- CQ CSĐT CA huyện Ea Kar;
- Chi cục THADS huyện Ea Kar;
- UBND xã T, huyện P,
tỉnh Hậu Giang;
- Bị cáo, đương sự; Lưu Hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Hoàng Long