

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG THÀNH
TỈNH ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 128/2025/HS-ST.

Ngày: 27-6-2025.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH, TỈNH ĐỒNG NAI

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đào Minh Hoàng.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Lưu Đức Chung.

2. Bà Lý Thị Bạch Tuyết.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Vũ Thùy Linh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành tham gia phiên tòa:** Ông Lương Duy Hải - Kiểm sát viên

Ngày 27 tháng 6 năm 2025, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Long Thành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 90/2025/TLST-HS ngày 11 tháng 4 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 121/2025/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 6 năm 2025 đối với bị cáo:

Đinh Văn M, sinh năm 1976 tại Thanh Hóa.

Căn cước công dân số: 038 076 009 240. Ngày cấp: 21/12/2021. Nơi cấp: Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội.

Nơi đăng ký thường trú: 16/4F, Ấp 19, xã T, huyện H, Thành phố Hồ Chí Minh.

Nơi sinh sống: C6, Ấp 22, xã X, huyện H, Thành phố Hồ Chí Minh.

Nghề nghiệp: Vận tải (Tài xế); Trình độ văn hoá: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đinh Văn T (đã chết) và bà Nguyễn Thị Bích M; Có vợ: Bùi Thị X; Có 02 con (lớn sinh năm 2003, nhỏ sinh năm 2007); Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, tại ngoại (có mặt).

- **Bị hại:** Anh Phan Tiến A, sinh năm 2001 (đã chết).

Địa chỉ: Tổ 6, Ấp 2, xã T, huyện L, tỉnh Đồng Nai.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông Phan Văn T, sinh năm 1973.

+ Bà Nguyễn Thị Tr, sinh năm 1976.

Cùng địa chỉ: Tổ 6, Ấp 2, xã T, huyện L, tỉnh Đồng Nai.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Trang: Ông Phan Văn T, sinh năm 1973 (theo hợp đồng ủy quyền ngày 17/9/2024) (có mặt).

- *Người làm chứng:*

+ Anh Lê Thành Đ, sinh năm 1998 (vắng mặt).

+ Anh Hoàng Trần Đăng K, sinh năm 2004 (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào tối ngày 08/8/2024, Đinh Văn M (có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) điều khiển xe ô tô biển số 51C-392.96 kéo theo rơ-mooc biển số 51R-177.86 lưu thông trên làn đường số 01 thuộc Quốc lộ 51 hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu. Đến 23 giờ 45 phút cùng ngày, khi đến km 29 + 400 Quốc lộ 51, xã Long Phước, huyện Long Thành, M điều khiển xe ô tô trên chuyển hướng để vào kho chứa hàng nằm bên phải cùng chiều, khi M điều khiển đầu xe rẽ đến làn số 04 thì va quệt với 01 xe mô tô không rõ biển số và người điều khiển nhưng không gây thương tích nên M tiếp tục điều khiển xe chuyển hướng vào kho chứa hàng thì va chạm với xe mô tô biển số 60G1-287.30 do anh Phan Tiến A, sinh năm 2001 trú tại xã Tân Hiệp, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai điều khiển lưu thông phía sau cùng chiều trên làn đường số 03 (điểm va chạm bên phải trục 2, trục 3 rơ-mooc biển số 51R-177.86). Hậu quả anh Tiến Anh bị thương nặng và tử vong tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Đồng Nai.

* Tại Biên bản dựng lại hiện trường ngày 12/12/2024 xác định:

1. Hiện trường chung:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đường Quốc lộ 51, có dải phân cách cứng bằng bê tông ở giữa đường phân chia thành 02 chiều đường, mỗi chiều có 04 làn xe gồm 03 làn dành cho xe ô tô, mỗi làn có chiều rộng 3,5m và 01 làn dành cho xe mô tô hai, ba bánh có chiều rộng 4m.

Chiều đường xảy ra tai nạn là chiều đường có hướng lưu thông hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu.

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn trên đoạn đường thẳng được trải nhựa phẳng, có vạch kẻ đường phân chia các làn đường.

2. Ghi nhận quá trình khám nghiệm việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Trụ điện 120/05; (2) Xe ô tô đầu kéo biển số: 51C-392.96; (3) Rơ-mooc biển số: 51R-177.86; (4) Xe mô tô biển số: 60G1-287.30;

- Lấy mép đường bên phải hướng lưu thông Biên Hòa đi Vũng Tàu làm chuẩn.

- Quá trình dựng lại hiện trường ghi nhận và mô tả như sau:

+ Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-392.96: Đầu xe hướng vào kho của Công ty Việt Quang, đuôi xe hướng ra Quốc lộ 51.

+ Rơ-mooc biển số 51R-177.86: Đầu rơ-mooc hướng vào kho của Công ty Việt Quang, đuôi rơ-mooc hướng về dải phân cách ở giữa đường.

+ Xe mô tô biển số 60G1-287.30: Nằm trên làn đường số 3 Quốc lộ 51, đầu xe hướng vào lề đường bên phải; đuôi xe hướng ra dải phân cách ở giữa đường.

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 60G1-287.30 với rơ-mooc biển số 51R-177.86 nằm ở mặt ngoài, bánh ngoài bên phải trục 2, 3 rơ-mooc biển số 51R-177.86.

- Hình chiếu tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51C- 392.96 đến mép đường chuẩn là 5m80.

- Hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 60G1-287.30 đến mép đường chuẩn là 5m10.

- Hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải rơ-mooc biển số 51R-177.86 đến mép đường chuẩn là 6m90.

- Hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải rơ-mooc biển số: 51R-177.86 đến trụ điện 120/05 là 13m60.

* Tại bản Kết luận giám định số 224/KLGĐTT-TTPYĐN ngày 19/9/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đồng Nai, đối với Phan Tiến A như sau:

“2. Kết luận:

- Kết luận nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

+ Chấn thương ngực, bụng gây vỡ nát lách, thủng cơ hoành, gãy xương sườn 4-5-6-7 bên trái, gãy xương ức, dập phổi.

- Kết luận khác:

+ Nồng độ cồn trong máu: Nồng độ ethanol trong máu toàn phần: 0,34mg/100ml (Theo Quyết định số: 320/QĐ-BYT ngày 23/01/2014, trị số bình thường <50,23mg/100ml).

+ Độc chất trong máu: Mẫu máu có sự hiện diện của: Caffeine (chất kích thích thần kinh trung ương yếu) và Midazolam (thuốc an thần nhóm benzodiazepines).

* Tại bản Kết luận giám định số 5986/KL-KTHS ngày 15/10/2024 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

1. Cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 51C-392.96 kéo theo rơ-mooc biển số 51R-177.86 và xe mô tô biển số 60G1- 287.30.

1.1. Dấu vết trượt xước, gãy vỡ, bụng hở các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 60G1-287.30 (tay lái, tay côn, đầu xe, ốp thân xe, yên xe, tay nâng sau yên) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải phù hợp dấu vết trượt xước, bám chất màu đen, màu đỏ mặt ngoài bánh ngoài bên phải trục 2, 3 rơ-mooc biển số 51R-177.86 có chiều từ mặt lặn vào tâm bánh.

1.2. Bên trái xe mô tô và bánh ngoài bên phải trục 2, trục 3 rơ-mooc là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa hai phương tiện trên với người hay phương tiện khác khi xảy ra va chạm.

2. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiều vuông góc xuống mặt đường nằm ở phần bên phải Quốc lộ 51, hướng từ Biên Hòa đi Vũng Tàu. Không đủ cơ sở xác định chính xác làn đường nào và cách mép đường chuẩn bao nhiêu mét.

3. Khi xảy ra va chạm xe ô tô biển số 51C-392.96 kéo theo rơ-mooc biển số 51R-177.86 chuyển động trên Quốc lộ 51, hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu và đang chuyển hướng rẽ phải vào kho của Công ty Việt Quang; xe mô tô biển số 60G1-287.30 chuyển động bên phải cùng chiều.

4. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của các phương tiện khi va chạm.

Vật chứng và tài sản, đồ vật, tài liệu thu giữ:

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Sonic, màu đỏ trắng, biển số 60G1-287.30 (đã qua sử dụng) kèm giấy chứng nhận đăng ký xe.

+ 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Phan Tiến A.

+ 01 xe ô tô đầu kéo hiệu DONGFENG, màu đỏ, biển số 51C- 392.96 (đã qua sử dụng).

+ 01 rơ-mooc biển số 51R-177.86 (đã qua sử dụng).

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và giấy chứng nhận kiểm định ATKTKT của xe ô tô.

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký rơ-mooc và giấy chứng nhận kiểm định ATKTKT của rơ-mooc.

+ 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số 970059036621, cấp ngày 23/12/2021 ghi tên Đinh Văn M.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong cho đại diện gia đình bị hại.

Tại Cáo trạng số 96/CT-VKSLT ngày 28/3/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành truy tố bị cáo Đinh Văn M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Đinh Văn M và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo Đinh Văn M mức án 14 tháng tù đến 16 tháng tù cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định.

Về xử lý vật chứng, tài sản tạm giữ:

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Sonic, màu đỏ trắng, biển số 60G1- 287.30 (đã qua sử dụng), 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60G1-287.30 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Phan Tiến A thuộc sở hữu của Phan Tiến A đã trả lại cho đại diện hợp pháp là ông Phan Văn T (cha ruột).

+ 01 xe ô tô đầu kéo hiệu DONGFENG, màu đỏ, biển số 51C- 392.96 (đã qua sử dụng); 01 rơ-mooc biển số 51R-177.86 (đã qua sử dụng); 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và giấy chứng nhận kiểm định ATKTKT của xe ô tô; 01 giấy chứng nhận đăng ký rơ-mooc và giấy chứng nhận kiểm định ATKTKT của rơ-mooc đã trả lại cho bị cáo Đinh Văn M. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số 970059036621, cấp ngày 23/12/2021 ghi tên Đinh Văn M đề nghị tuyên trả lại cho Đinh Văn M (kèm theo hồ sơ vụ án).

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong cho đại diện gia đình bị hại.

Tại phiên tòa, bị cáo Đinh Văn M thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vụ án không thuộc trường hợp tạm đình chỉ hoặc trả hồ sơ để điều tra bổ sung. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến khiếu nại đối với hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2] Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo Đinh Văn M khai nhận:

Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Vào lúc 23 giờ 45 ngày 08/8/2024, tại km 29 + 400 Quốc lộ 51 xã Long Phước, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai, bị cáo có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 51C-392.96 kéo theo rơ-moóc biển số 51R-177.86 lưu thông chuyển hướng không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 60G1-287.30 do anh Phan Tiến A, sinh năm 2001 trú tại xã Tân Hiệp, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai, điều khiển lưu thông phía sau cùng chiều trên làn đường số 03. Hậu quả anh Tiến Anh bị thương nặng và tử vong tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Đồng Nai.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm cho bị hại Phan Tiến A tử vong.

Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai người làm chứng, biên bản dựng lại hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ án và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án.

Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Đinh Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng quy định pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo đã vi phạm các quy định về an toàn giao thông đường bộ khi chuyển hướng xe thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn, hậu quả làm bị hại tử vong nên cần xử phạt bị cáo một mức án nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Bị cáo không có T tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các T tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị hại có một phần lỗi khi điều khiển xe máy lưu thông không đúng làn đường; Bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình bị hại và được đại diện bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt, được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[5] Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có 03 T tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự trong đó có 02 T tiết quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), bị cáo có nơi cư trú rõ ràng có xác nhận của Công an xã Xuân Thới Đông, Thành phố Hồ Chí Minh nên không cần thiết cách ly bị cáo khỏi xã hội mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo.

[6] Về biện pháp tư pháp: Cần trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số 970059036621, cấp ngày 23/12/2021 mang tên Đinh Văn M.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và đại diện bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong, không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

[8] Về vấn đề khác:

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Sonic, màu đỏ trắng, biển số 60G1-287.30 (đã qua sử dụng), 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60G1-287.30 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Phan Tiến A thuộc sở hữu của Phan Tiến A đã trả lại cho người đại diện hợp pháp là ông Phan Văn T (cha ruột).

Đối với 01 xe ô tô đầu kéo hiệu DONGFENG, màu đỏ, biển số 51C- 392.96 (đã qua sử dụng); 01 rơ-mooc biển số 51R-177.86 (đã qua sử dụng); 01 giấy chứng nhận đăng ký ô tô và giấy chứng nhận kiểm định ATKTK của xe ô tô; 01 giấy chứng nhận đăng ký rơ-mooc và giấy chứng nhận kiểm định ATKTK của rơ-mooc đã trả lại cho bị cáo Đinh Văn M.

[9] Về án phí: Bị cáo Đinh Văn M phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điều 106, Điều 136, Điều 327, Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Đinh Văn M phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Đinh Văn M **01** (một) năm **02** (hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **02** (hai) năm **04** (bốn) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 27/6/2025.

Giao bị cáo Đinh Văn M cho Ủy ban nhân dân xã Xuân Thới Đông, huyện Hóc Môn, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp

người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về biện pháp tư pháp: Trả lại cho bị cáo Đinh Văn M 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số 970059036621, cấp ngày 23/12/2021 mang tên Đinh Văn M.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

4. Về án phí: Bị cáo Đinh Văn M phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo Đinh Văn M, người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Phan Văn T, bà Nguyễn Thị Trang có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Long Thành;
- Chi cục THADS huyện Long Thành;
- CQCSĐT Công an tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo; Đại diện bị hại;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, VP, TP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Đào Minh Hoàng

