TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨAVIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 127/2022/HS-PT
Ngày: 18/11/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Minh Bắc

Thẩm phán: Ông Đặng Đức Hào

Ông Phạm Trung Dũng

- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Trung Tín - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu tham gia phiên tòa*:** Ông Huỳnh Hùng Cường - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 11 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 147/2022/TLPT-HS ngày 11 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo **Trần Duy L**, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 41/2022/HS-ST ngày 27 tháng 5 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Bị cáo có kháng cáo: **Trần Duy L**, sinh năm 1983 tại Thành phố Hồ Chí Minh; Hộ khẩu thường trú: huyện Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh; Chỗ ở: xã L Đức, huyện L Thành, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 6/12; Dân tộc: Kinh; Con ông Trần Văn M (đã chết) và bà Lê Thị H (sinh năm 1964); Đã ly hôn vợ là Lê Thị Thúy D và có 02 con, con lớn sinh năm 2003, con nhỏ sinh năm 2004; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, nhưng không kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

1. Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Duy L, có giấy phép lái xe hạng A1 + C. Khoảng 13h00’ ngày 28/3/2021, L điều khiển xe ô tô nhãn hiệu KIA Soluto biển kiểm soát 51H-607.08 chở chị Nguyễn Thị Cẩm V, lưu thông trên Quốc lộ 51 theo hướng từ

thành phố Bà Rịa đi thị xã Phú Mỹ để về tỉnh Đồng Nai. Khi đến đoạn Km 63+500, nơi giao nhau với đường Ngô Nhân Tịnh thuộc khu phố Hương Tân, phường Long Hương, thành phố Bà Rịa, L bật đèn rẽ phải để chuyển hướng vào đường Ngô Nhân Tịnh thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 72F9-5972 do ông Nguyễn Văn H điều khiển lưu thông cùng chiều, phía sau chở theo ông Nguyễn Văn T. Hậu quả, ông Nguyễn Văn T bị chết tại bệnh viện Bà Rịa, ông Hằng bị thương.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường được khám nghiệm lúc 16h15' ngày 28/3/2021 tại Km 63 + 500 Quốc lộ 51 thuộc khu phố Hương Tân, phường Long Hương, thành phố Bà Rịa trong tình trạng đã bị xáo trộn một phần do công tác cấp cứu nạn nhân. Quốc lộ 51 là đường bê tông nhựa phẳng thẳng, đường đôi, ở giữa có dải phân cách cứng phân chia 2 chiều xe chạy riêng biệt. Mặt đường một chiều rộng 15m50, ở mỗi chiều đi có 3 vạch sơn chia làm 4 làn xe lưu thông. Ở đầu dải phân cách giữa đường có đặt biển P.102 và R301b. Đường Ngô Nhân Tịnh là đường bê tông nhựa phẳng, thẳng. Mặt đường rộng 9,0m, ở giữa đường có vạch sơn đơn phân chia 2 chiều xe chạy.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: Số (1) là xe mô tô BKS: 72F9-5972; số (2) là xe ô tô BKS: 51H-607.08; số (3) là vết máu trên mặt đường (kích thước 0,25m x 0,35m); số (4) là trụ tên đường; số (5) là trụ Km 63+500.

Lề chuẩn là mép đường bên phải của Quốc lộ 51 theo chiều đi từ TP. Vũng Tàu đi TX Phú Mỹ.

- Số (1) đổ nghiêng bên phải nằm trong làn xe sát mép đường. Đầu xe quay về hướng đi TX. Phú Mỹ, đuôi xe quay về hướng đi TP. Vũng Tàu. Trục bánh trước và trục bánh sau cách mép đường là 1m30 và 1m70.

- Số (2) dừng chéo gần ngang đường, đầu xe quay về bên phải, đuôi xe quay về bên trái theo chiều đi TX. Phú Mỹ. Trục bánh trước và trục bánh sau bên phải cách mép đường là 3m00 và 5m00.

- Số (1) và số (2) cách nhau là 1,70m, tính từ gác chân trước số (1) đổ ngã đến trục bánh trước mé bên phải số (2).

- Số (3) trên mặt đường kích thước 0m25 x 0m35. Tâm cách mép đường là 2m20, cách gác chân trước số (1) đổ ngã là 10m50.

- Gác chân trước số (1) đến tâm số (4) là 5m00, đến tâm số (5) là 14m50.

Vùng va chạm: Nằm trên phần đường Quốc lộ 51 hướng từ thành phố Bà Rịa về TX. Phú Mỹ. Ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 51 – Ngô Nhân Tịnh. Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến tiếp tuyến (lề đường bên phải hướng từ Bà Rịa đi TX. Phú Mỹ) là 2,50m. Hình chiếu vùng va chạm đo đến điểm mốc Km63+500 (Phân cách cứng ở giữa phân chia thành 02 chiều đường xe chạy riêng biệt) là 12,90m. Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến tâm trục bánh xe trước, bên phải xe ô tô biển số 51H-607.08 là 12,25m. Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến lốc máy xe mô tô biển số 72F9-5972 là 2,20m.

Bản kết luận giám định số 226/KLGĐ-PC09-DVCH ngày 22/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xác định dấu vết va chạm giữa hai phương tiện, kết luận:

"1. Dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) tại: phía trước và phía dưới ốc cố định gương chiếu hậu bên trái; bên trái tấm kim loại dạng hình tam giác gắn trên trục cổ xe và tay lái ở xe mô tô biển số 72F9-5972 có chiều từ trước về sau (ảnh 5, 7, 8 trong bản ảnh giá định), phù hợp với dấu vết biến dạng, hằn, gãy, trượt xước mất sơn màu đỏ và bám dính chất màu xanh (dạng sơn) tại mặt trên, bên phải nắp ca bô ở xe ô tô biển số 51H-607.08 có chiều từ phải sang trái (ảnh 6, 9, 10 trong bản ảnh giám định).

2. Dấu vết cong tại phía dưới tấm kim loại dùng để gắn cố định nhựa đầu xe, dấu vết hằn và trượt xước tại phía trước trục cổ xe; dấu vết trược xước bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) tại ốc gắn cố định đầu trên giảm xóc trước bên phải ở xe mô tô biển số 72F9-5972 có chiều từ trước về sau (ảnh 5, 11, 12 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết biến dạng, hằn, vỡ, trượt xước mất sơn màu đỏ và bám dính chất màu xanh (dạng sơn) tại phía trước ốp bảo vệ đầu xe bên phải (ngay sau cụm đèn trước) ở xe ô tô biển số 51H-607.08 có chiều từ phải sang trái (ảnh 6, 13 trong bản ảnh giám định).

3. Dấu vết vỡ nắp bánh răng cam ở xe mô tô biển số 72F9-5972 có chiều từ trước về sau (ảnh 14 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết hằn xước mất kim loại tại vành bánh trước bên phải ở xe ô tô biển số 51H-607.08 có chiều từ ngoài vào trong và ngược chiều tịnh tiến của bánh xe (ảnh 6, 15 trong bản ảnh giám định).

4. Các dấu vết còn lại trên xe ô tô biển số 51H-607.08 và xe mô tô biển số 72F9-5972 được mô tả trong biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Công an thành phố Bà Rịa lập, không thể hiện rõ đặc điểm, không đủ yếu tố giám định."

Bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 152/KLGĐ-PC09-PY ngày 27/4/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, kết luận:

"1. Dấu hiệu chính qua giám định: Rách da đầu thái dương trái, hình sao, bờ bầm dập, kích thước 4cm x 2,3cm; trên nền bầm máu da, kích thước 8cm x 5cm. Tụ máu dưới da và trong cơ thái dương. Nứt sọ thái dương trái dài 10cm. Tụ máu dưới màng cứng toàn bộ hai bán cầu đại não dày đặc thùy Thái dương phải. Não phù. Dập não rải rác thùy Thái dương phải.

2. Nguyên nhân chết: ông Nguyễn Văn T chết do chấn thương sọ não: nứt sọ, phù não, dập não, tụ máu não.

3. Kết luận khác:

Vật tác động gây chấn thương là do vật tày diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân hướng từ trái qua phải.

Trong máu tử thi Nguyễn Văn T tìm thấy Ethanol – Nồng độ 0.6g/l (không phết sáu gam/lít)".

Nguyên nhân chính xảy ra tai nạn do Trần Duy L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51H-607.08 chuyển hướng không đảm bảo an toàn cho phương tiện khác dẫn đến gây tai nạn cho phương tiện lưu thông cùng chiều. Hậu quả gây tai nạn làm chết 01 người.

Tại cơ quan điều tra, Trần Duy L khai nhận toàn bộ hành vi của mình như đã nêu trên.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong. Bị cáo Trần Duy L đã bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Văn T 80.000.000 đồng, ông Nguyễn Văn H 30.000.000 đồng chi phí ma chay, điều trị; tự nguyện thoả thuận bồi thường với chủ xe ô tô Kia biển số 51H-607.08 là ông Vũ Thanh Đ; và những người này không còn ý kiến gì khác về phần trách nhiệm dân sự. Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

2. Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 41/2022/HS-ST ngày 27 tháng 5 năm 2022, Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu quyết định: Tuyên bố bị cáo Trần Duy L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt Trần Duy L 01 (Một) năm tù, thời hạn tính từ ngày bắt chấp hành án.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về hình phạt bổ sung, án phí, xử lý vật chứng và quyền kháng cáo theo luật định.

3. Ngày 01/6/2022, bị cáo Trần Duy L có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

4. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo và khai nhận hành vi phạm tội.

5. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm xét xử vụ án:

Về tố tụng: Bị cáo có đơn kháng cáo trong thời hạn luật định, đảm bảo về hình thức và chủ thể kháng cáo, do đó kháng cáo của bị cáo là hợp lệ.

Về nội dung: Tòa án cấp sơ thẩm tuyên phạt bị cáo Trần Duy L 01 (Một) năm tù về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* là có căn cứ, xét xử đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, phù hợp với nhân thân, tính chất, mức độ nguy hiểm trong hành vi phạm tội của bị cáo, phù hợp với các tình tiết, tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm chứng cứ hay tài liệu nào mới để xem xét cho kháng cáo của bị cáo. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo xem xét cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về tố tụng*:

Đơn kháng cáo của bị cáo Trần Duy L gửi trong thời hạn luật định và hợp lệ nên được chấp nhận xem xét theo theo thủ tục phúc thẩm.

[2]. *Về tội danh và Điều luật áp dụng*:

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm và lời khai trong quá trình điều tra cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ đã được thẩm tra tại phiên tòa. Từ đó, Hội đồng xét xử đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 13h00’ ngày 28/3/2021, Trần Duy L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51H-607.08 lưu thông trên Quốc lộ 51 theo hướng từ thành phố Bà Rịa đi thị xã Phú Mỹ. Khi đến điểm giao nhau với đường Ngô Nhân Tịnh thuộc khu phố Hương Tân, phường Long Hương, thành phố Bà Rịa, L bật đèn rẽ phải chuyển làn đường để chuyển hướng rẽ phải vào đường Ngô Nhân Tịnh, nhưng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác đang tham gia giao thông nên đã gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 72F9-5972 lưu thông cùng chiều do ông Nguyễn Văn H điều khiển chở ông Nguyễn Văn T phía sau. Hậu quả: ông Nguyễn Văn T bị thương nặng và chết tại Bệnh viện Bà Rịa, ông Nguyễn Văn Hằng bị thương, xe ô tô và xe mô tô hư hỏng.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 2 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Trần Duy L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3]. *Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo:*

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ được pháp luật bảo vệ, khiến một người thiệt mạng, một người bị thương, xe ô tô và xe mô tô hư hỏng. Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét áp dụng tình tiết giảm nhẹ là: bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại theo các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt; xử bị cáo Trần Duy L 01 (Một) năm tù về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* là tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm trong hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, xét xử đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo nhưng không bổ sung được tình tiết nào mới để xem xét cho kháng cáo. Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa phúc thẩm là có cơ sở, nên Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[4] Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[5] *Về án phí hình sự phúc thẩm:* Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo Trần Duy L phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự;

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Duy L, giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm số 41/2022/HS-ST ngày 27 tháng 5 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Tuyên bố: Trần Duy L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 38 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: Trần Duy L 01 (Một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt chấp hành án.

2. *Án phí hình sự phúc thẩm*: Bị cáo Trần Duy L nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

3. Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm số 41/2022/HS-ST ngày 27 tháng 5 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (18/11/2022).

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh BR-VT;
- Trại tạm giam Công an tỉnh BR-VT;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- Phòng PV08 công an tỉnh BR-VT;
- TAND thành phố Bà Rịa;
- VKSND thành phố Bà Rịa;
- Công an thành phố Bà Rịa;
- Chi cục THADS thành phố Bà Rịa;
- Bị cáo;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Minh Bắc