

Bản án số: 81/2024/HS-PT

Ngày 28 - 11 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Văn Vinh

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Xuân Chiến và ông Nguyễn Hồng Chương.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Phan Hoàng Duy - Thư ký viên Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nguyên - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 11 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Nông mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 109/2024/TLPT-HS ngày 01 tháng 11 năm 2024 đối với Diệp Minh T do có kháng cáo của Bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 66/2024/HS-ST ngày 23-9-2024 của Tòa án nhân dân huyện Đắk Mil.

Bị cáo có kháng cáo: **Diệp Minh T**, sinh năm 1981 tại tỉnh Gia Lai; nơi cư trú: tổ A, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Diệp Minh S, sinh năm 1955 và bà Trần Thị L, sinh năm 1958; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: không; bị bắt tạm giữ, tạm giam từ ngày 02-10-2023; hiện đang tạm giam; Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, vụ án được tóm tắt như sau:

Diệp Minh T có giấy phép lái xe hạng C. Ngày 05-8-2022, điều khiển xe ô tô BKS 81H - 006.71 chở 11.000kg phân bón của Công ty TNHH H2 từ tỉnh Long An về tỉnh Gia Lai. Đến khoảng 08 giờ 45 phút cùng ngày, đến K đường H (Quốc lộ A), thuộc địa phận thôn A, xã Đ'la, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông, T điều khiển xe xuống dốc dài với tốc độ 60km/h và ở cấp số 7/8, liên tục rà (đạp) thắng (phanh) để giảm tốc độ. Do xe chở hàng quá tải xuống dốc dài, đi cấp số lớn và liên tục rà

(đạp) thắng (phanh) dẫn đến hệ thống thắng hãm (phanh) của xe mất hiệu lực nhưng T vẫn tiếp tục điều khiển cho xe ô tô BKS 81H - 006.71 chạy và chủ động tránh né các phương tiện trên đường, còn Diệp Nhất B (phụ xe) hô hét qua cửa phụ về việc xe mất thắng để mọi người chú ý tránh né. Khi đến Km số 1818 + 100m, do không thể tiếp tục tránh né các phương tiện trên đường nên T đã để xe tông vào phía sau xe ô tô BKS 51D - 183.39 do anh Nguyễn Quang H điều khiển đi cùng chiều phía trước, trên xe chở chị Lưu Thị K, bà Phạm Thị T1, ông Trần Văn T2, Ông Nguyễn Việt H1. Sau va chạm hai phương tiện mất lái, tiếp tục lao về phía lề đường phải, xe ô tô BKS 51D - 183.39 bị lật nghiêng về bên phải còn xe ô tô BKS 81H - 006.71 tông vào nhà ông Đoàn Văn B1 và nhà bà Nguyễn Thị T3. Sau đó, xe ô tô BKS 81H - 006.71 tiếp tục tông vào xe ô tô BKS 48A - 121.75, xe mô tô BKS 48E1 - 226.56, xe mô tô BKS 48D1 - 205.22 và xe gắn máy BKS 48AB - 010.20 của gia đình ông B1 đang để trong nhà thì dừng lại. Tổng thiệt hại do va chạm Diệp Minh T gây ra là 2.362.101.274 đồng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 66/2024/HS-ST ngày 23-9-2024 của Tòa án nhân dân huyện Đắk Mil quyết định: Tuyên bố Diệp Minh T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm c khoản 3 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; Điều 28 của Luật giao thông đường bộ; Điều 5 Thông tư số: 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29-8-2019 của Bộ G, xử phạt bị cáo Diệp Minh T 09 (chín) năm tù.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và thông báo quyền kháng cáo.

Ngày 03-10-2024, Diệp Minh T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, Diệp Minh T thừa nhận Tòa án nhân dân huyện Đắk Mil xử phạt bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm c khoản 3 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng, không oan và giữ nguyên kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông đề nghị: Hành vi của bị cáo chỉ gây thiệt hại về tài sản, không làm chết người, các bị hại yêu cầu bồi thường mức từ 50% hoặc 70% thiệt hại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Xét thấy, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, khi xảy ra sự cố đã cố gắng điều khiển xe tránh gây thiệt hại về người và tài sản. Trong giai đoạn chuẩn bị xét xử phúc thẩm, cung cấp thêm tài liệu về việc tiếp tục bồi thường cho các bị hại số tiền 385.000.000 đồng và có giấy xác nhận hoàn cảnh gia đình khó khăn. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình

sự, chấp nhận kháng cáo, sửa bản án sơ thẩm về hình phạt, xử phạt bị cáo từ 07 năm 06 tháng đến 08 năm 06 tháng tù.

Bị cáo không bào chữa, tranh luận, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận kháng cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Ngày 05-8-2022 Diệp Minh T đã có hành vi điều khiển xe ô tô BKS 81H-006.71 vận chuyển hàng hoá vượt quá tải trọng quy định (trên 39,57%), không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước, gây tai nạn (tông vào xe ô tô BSK 51D-183.39, tông vào nhà ông Đoàn Văn B1, bà Nguyễn Thị T3 và xe ô tô BKS 48A - 121.75, xe mô tô BKS 48E1 - 226.56, xe mô tô BKS 48D1 - 205.22, xe gắn máy BKS 48AB - 010.20 trong nhà ông B1) với tổng thiệt hại sau giám định là 2.362.101.274 đồng nên Bản án hình sự sơ thẩm số 66/2024/HS-ST ngày 23-9-2024 của Tòa án nhân dân huyện Đắk Mil đã kết án Diệp Minh T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm c khoản 3 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2]. Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo, Hội đồng xét xử phúc thẩm xét thấy: Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 09 năm tù là có phần nghiêm khắc. Hành vi phạm tội của bị cáo cũng có một phần nguyên nhân khách quan do xe xảy ra sự cố mất phanh (thắng). Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo đã tác động gia đình tiếp tục bồi thường cho các bị hại số tiền 385.000.000 đồng trong đó bồi thường cho ông Đoàn Văn B1 259.000.000 đồng, bà Nguyễn Thị T3 60.000.000 đồng và ông Nguyễn Quang H 66.000.000 đồng. Ngoài ra, cung cấp thêm giấy xác nhận gia đình có hoàn cảnh khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận. Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, do nguyên nhân khách quan, hành vi phạm tội của bị cáo chỉ gây thiệt hại về tài sản và đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho các bị hại nên Hội đồng xét xử phúc thẩm có căn cứ chấp nhận kháng cáo.

[3]. Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông tại phiên tòa là phù hợp nên Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận.

[4]. Về án phí: Kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5]. Đối với các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự,

1. Chấp nhận kháng cáo của Diệp Minh T, sửa Bản án sơ thẩm số 66/2024/HS-ST ngày 23-9-2024 của Toà án nhân dân huyện Đắk Mil về hình phạt.

Áp dụng điểm c khoản 3 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Diệp Minh T **07 (bảy) năm 06 (sáu) tháng** tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giữ, tạm giam (ngày 02-10-2023).

2. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC (Vụ I);
- VKSND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- Phòng HSNV Công an tỉnh Đắk Nông;
- CQTHAHS Công an tỉnh Đắk Nông;
- TAND huyện Đắk Mil;
- VKSND huyện Đắk Mil;
- Chi cục THADS huyện Đắk Mil;
- CQCSĐT Công an huyện Đắk Mil;
- CQTHAHS Công an huyện Đắk Mil;
- Bị cáo;
- Lưu: Tổ HCTP, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Văn Vinh