TOÀ ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 11 - GIA LAI**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 27/2026/HS-ST
Ngày 27 tháng 5 năm 2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 11 - GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Dương Nam Anh Chinh,

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Quốc Tịnh.

Ông Siu Y Ngoan.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đinh Thị Thùy, thư ký Tòa án nhân dân khu vực 11 - Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11, tỉnh Gia Lai tham gia phiên toà: Bà Trần Thị Ngọc Huyền, Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 5 năm 2026 tại Tòa án nhân dân khu vực 11 – Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 23/2026/TLST-HS ngày 09 tháng 4 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2026/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 5 năm 2026 đối với bị cáo:

Rah Lan H'Hĩn, sinh ngày 15/7/2005; Tại tỉnh Gia Lai; Số định danh cá nhân 064205012788.

Nơi cư trú: Làng T, xã C, tỉnh Gia Lai.

Nghề nghiệp: làm nông; Trình độ học vấn: Không đi học; Dân tộc: Jrai; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Công giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Siu K, sinh năm 1979 và bà Rah Lan K1, sinh năm 1968; Bị cáo chưa có vợ con.

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt

Bị hại:

1. Anh Siu L, sinh năm 2000; Địa chỉ: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

2. Ông Phạm Hùng T, sinh năm 1969; Địa chỉ: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai. (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại ông Phạm Hùng T (đã chết):

1. Bà Nguyễn Thị Xuân H, sinh năm 1973 (vợ của ông T).

Địa chỉ: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai.

2. Chị Phạm Thị Thảo V, sinh năm 1995 (Con đẻ của ông T).

Địa chỉ: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai.

3. Anh Phạm Quốc T1, sinh năm 1999 (Con đẻ của ông T).

Địa chỉ: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai.

4. Chị Phạm Hồng Thảo N, sinh năm 2004 (Con đẻ của ông T).

Địa chỉ: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai.

5. Chị Phạm Hồng Như Ý, sinh năm 2006 (Con đẻ của ông T).

Địa chỉ: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai.

Tất cả đều vắng mặt, chị V đại diện cho gia đình xin vắng mặt tại phiên tòa.

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án*:

Anh Rah Lan Y, sinh năm 2004.

Địa chỉ: Làng T, xã C, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt

Người tham gia tố tụng khác - Người phiên dịch tiếng Jrai: Ông Rmah M. Có mặt.

Nơi công tác: Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 11, tỉnh Gia Lai.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Rah Lan H'Hĩn không có giấy phép lái xe theo quy định. Vào khoảng 16 giờ ngày 19/10/2025, Rah Lan H cùng với Rah Lan Đ (sinh năm: 1978); Rah Lan T2 (sinh năm: 1997) cùng trú tại: Làng T, xã C, tỉnh Gia Lai; Rah Lan D (sinh năm: 1997; trú tại: Làng T, xã C, tỉnh Gia Lai) tổ chức ăn, nhậu tại nhà Rah Lan Đ. Sau khi cả nhóm uống hết khoảng 3 lít rượu thì H'Hĩn nhắn tin qua Messenger rủ Siu L (sinh năm: 2000; trú tại: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai) cùng đi mua gà nướng để về tiếp tục nhậu, Siu L đồng ý. Sau đó R H'Hĩn điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Suzuki, loại Satria F150 biển kiểm soát 81AP-033.69 đến chở Siu L đi mua mồi nhậu. Rah Lan H'Hĩn chở Siu L lưu thông trên Quốc lộ A theo hướng xã I về xã C để tìm mua gà nướng, nhưng không mua được nên H1 quay đầu xe chở L về hướng xã I. Đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến Km 1646+600m Quốc lộ A thuộc địa phận thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai, lúc này H1 điều khiển xe mô tô đi ở làn đường mô tô với tốc độ 60 - 70 km/h (theo H'Hĩn khai nhận). Do trời tối, không chú ý quan sát nên Rah Lan H'Hĩn đã tông vào phía sau xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter; biển kiểm soát 81S1-052.49 do ông Phạm Hùng T (sinh năm: 1969; trú tại: thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai) đang điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều và đi đúng làn đường theo quy định, khiến cả hai phương tiện cùng người trên xe ngã văng xuống đường.

Hậu quả: Ông Phạm Hùng T tử vong trên đường đi cấp cứu, Rah Lan H và Siu L bị thương nhẹ, được cấp cứu tại Trung tâm Y tế xã C. Cả hai phương tiện đều bị hư hỏng.

Kết quả đo nồng độ cồn và test ma túy:

- Đối với Rah Lan H'Hĩn:

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở theo phiếu đo nồng độ cồn số 01032 ngày 19/10/2025 đối với Rah Lan H'Hĩn là 0,501mg/L khí thở.

Kết quả test ma túy theo phiếu kết quả xét nghiệm huyết học ngày 19/10/2025 đối với Rah Lan H'Hĩn là âm tính với ma túy.

- Đối với Siu L:

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu theo Kết luận giám định số 2053/KL-KTHS ngày 04/11/2025 đối với Siu L là 85 miligam/100 mililit máu.

Kết quả test ma túy theo biên bản thử nước tiểu ngày 19/10/2025 đối với Siu L là âm tính với ma túy.

- Đối với Phạm Hùng T:

Theo Kết luận giám định số 2054/KL-KTHS ngày 04/11/2025 thì không tìm thấy E (cồn), các chất ma túy và các sản phẩm chuyển hóa của các chất ma túy trong máu của Phạm Hùng T.

***Kết quả khám nghiệm tử thi*:**

- Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 646/KLGĐTT-KTHS, ngày 06/11/2025, Phòng K2 Công an tỉnh G kết luận nguyên nhân chết của Phạm Hùng T là: Chấn thương sọ não.

***Hiện trường vụ tai nạn giao thông thể hiện như sau*:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định tại Km 1646+600m, đường Q thuộc địa phận thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai. Đoạn đường có một hướng Bắc đi Gia Lai; hướng Nam là hướng đi tỉnh Đắk Lắk. Đoạn đường xác định là đoạn đường thẳng, nền đường rải nhựa đường; đường rộng 11m. Tim đường ngăn cách bằng dải phân cách mềm đang đứt đoạn, màu vàng. Hai bên tim đường là hai làn đường cho xe ô tô và xe máy, xe thô sơ chạy cùng chiều được ngăn cách bằng vạch màu trắng nét liền. Làn cho xe máy và xe thô sơ rộng 1,9m. Đoạn đường không che khuất tầm nhìn xung quanh có nhà dân sinh sống, xung quanh trên đường không có hệ thống đèn chiếu sáng, không có biển báo hiệu.

Tiến hành xác định điểm mốc, mép đường chuẩn và ghi nhận vị trí dấu vết, phương tiện tang vật như sau:

Lấy trụ điện số 477CPU/88 nằm bên phải đường (chiều Đắk Lắk đi Gia Lai) làm mốc chuẩn. Lấy mép đường bên phải (hướng Đắk Lắk đi Gia Lai) làm mép đường chuẩn. Ghi nhận:

- Vị trí số (1): Vết cày đứt đoạn in trên mặt đường có kích thước (2,1x0,18)m; sâu: 0,001m, có chiều hướng N1 sang hướng B (Đắk Lắk đi Gia Lai). Khoảng cách điểm đầu vết cách mép đường chuẩn là 0,8m về hướng Đông; cách mốc chuẩn là 15,7m về hướng Đông Bắc. Khoảng cách điểm cuối vết cách mép đường chuẩn là 1,2m về hướng Đông.

- Vị trí số (2) vết màu nâu (nghi nhớt) dạng bắn, nhỏ giọt trong diện (5x0,7)m, có chiều hướng Nam sang B (Đắk Lắk đi Gia Lai). Khoảng cách điểm đầu vết cách mép đường chuẩn là 0,9m; cách điểm cuối vết cày (1) là 0,5m về hướng T. Điểm cuối vết cách mép đường chuẩn là 1,8m về hướng Đông.

- Vị trí số (3): Vết cày, đứt đoạn in trên mặt đường có kích thước 0,52x0,15m; sâu 0,001m. Điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 0,85m về hướng Tây; cách điểm đầu vết cày (4) là 2,45m về hướng T. Điểm cuối vết cày tương ứng gác để chân trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 81S1-052.49 (số E), cách mép đường chuẩn là 1m về hướng Tây.

- Vị trí số (4): Vết cày đứt đoạn in trên mặt đường có kích thước

(29,5x0,15)m sâu 0,001m. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn là 0,9m về hướng Đông. Điểm cuối vết cày tương ứng, mặt ngoài phần kim loại phanh tay (bánh trước) vị trí bên phải xe mô tô biển kiểm soát 81AP-033.69 (số G). Khoảng cách điểm cuối cách mép đường chuẩn là 3,4 m về hướng Đông.

- Vị trí số (5): Xe mô tô biển kiểm soát 81S1-052.49 trong trạng thái ngã nghiêng sang trái. Đầu xe quay về hướng Đ, đuôi xe quay về hướng Tây. Xe nằm trên lề bê tông bên phải đường. Khoảng cách tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 1,8m về hướng Tây; khoảng cách tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 0,3m về hướng Tây.

- Vị trí số (6): Vết màu nâu đỏ (nghi máu) trong diện (0,5x0,4)m dạng vũng, nằm trên lề đường bên phải. Khoảng cách tâm vết cách mép đường chuẩn là 0,7m về hướng Tây; cách tâm trục bánh sau xe mô tô số 5 là 2,4m về hướng N.

- Vị trí số (7) xe mô tô biển kiểm soát 81AP-033.69 nằm trên nền đường. Đầu xe quay chếch hướng Đ1 - Đ; đuôi xe chếch hướng Bắc – Đ. Khoảng cách tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 2,6m về hướng Đông. Khoảng cách tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 3,3m về hướng Đông.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì thêm.

Kết quả khám xe mô tô biển kiểm soát: 81AP-033.69:

Tại thời điểm khám phương tiện không có gương chiếu hậu hai bên phải, trái.

Mặt ngoài phanh tay có vết mài mòn kích thước (1.5x1.5)cm.

Ốp nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bị bể vỡ trong diện (13x22)cm.

Đèn chiếu sáng phía trước bể vỡ trong diện (12x12)cm.

Chảng ba cong vênh sang phải.

Dè chắn bùn phía rời khỏi vị trí lắp ráp, bể vỡ trong diện (12x14)cm.

Phuộc nhún phía trước bên phải gãy, cong vênh, chiều hướng từ trước ra sau, gãy kích thước (2x2.5)cm.

Mặt ngoài lốc máy bên phải bể kim loại trong diện (12x11)cm.

Mặt ngoài ống giảm xóc phía trước bên phải cách mặt đất 27cm có vết cà mòn kim loại trong diện (2x1)cm.

Chân phanh, gác để chân bị cong vênh từ trước ra sau.

Mặt ngoài gác để chân phía trước bên phải trầy xước kim loại trong diện (3x3.5)cm.

Mặt ngoài ống giảm thanh có vết cà mòn kim loại trong diện (30x5)cm.

Bề mặt lăn của lốp sau rộng 6cm.

Bề mặt lăn của lốp trước rộng 5cm.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 04/KL-HĐĐGTS ngày 03/02/2026 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự của UBND xã I, kết luận giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 81AP-033.69 là 9.200.000 đồng (chín triệu hai trăm ngàn đồng).

Kết quả khám xe mô tô biển kiểm soát 81S1-052.49:

Gương chiếu hậu bên trái rời khỏi vị trí lắp ráp.

Mặt ngoài gác để chân phía trước bên trái có vết cà mòn kim loại trong diện (2.5x2)cm.

Gác để chân phía sau bên trái gãy kim loại (5x10)cm.

Mặt ngoài trục bánh xe sau bên trái có vết cà mòn kim loại trong diện (3x0.3)cm.

Biển số xe bị cong vênh kim loại trong diện (2.5x1)cm.

Đuôi xe bung rời khỏi vị trí lắp ráp.

Bề mặt lăn của lốp sau có vết mài mòn cao su trong diện (60x10)cm, chiều hướng vết mài mòn theo chiều ngang của bề mặt lăn.

Mặt ngoài chắn gió phía trước bên trái trầy xước trong diện (14x5)cm.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 04/KL-HĐĐGTS ngày 03/02/2026 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự của UBND xã I, kết luận giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 81S1-052.49 là 2.280.000 đồng (hai triệu hai trăm tám mươi ngàn đồng).

Tài liệu chứng cứ khác có liên quan:

Ngày 19/10/2025 Cơ quan điều tra thu giữ 01 (một) thẻ Micro SD 1GB bên trong có đoạn video quay lại quá trình diễn ra va chạm tai nạn giao thông được thu từ camera được lắp tại nhà ông Nguyễn Anh C (sinh năm: 1960; trú tại: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai) và 01 (một) thẻ Micro SD 1GB bên trong có đoạn video quay lại cảnh hai xe văng ra đường được thu từ camera được lắp tại nhà ông Phạm Văn P (sinh năm: 1983; trú tại: Thôn T, xã I, tỉnh Gia lai).

Về vật chứng:

Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 81S1-052.49; nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter; số máy: 55P1216993; số khung: 5P10DY216972. Quá trình điều tra xác định xe mô tô trên thuộc sở hữu hợp pháp của ông Phạm Hùng T. Ngày 11/11/2025 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh G đã trao trả cho đại diện hợp pháp của ông Phạm Hùng T là ông Phạm Quốc T1 nhận.

Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 81AP-033.69; nhãn hiệu Suzuki, loại Satria F150; số máy: CGA1ID209667; số khung: MH8DL11AKJ209622, qua điều tra xác minh xác định đây là chiếc xe mô tô do Rah L1 H'Hĩn mua lại của Rah Lan Y (sinh năm 2004 trú tại làng T, xã C, tỉnh Gia Lai), tuy nhiên không làm thủ tục đăng ký sang tên đổi chủ sau khi mua xe theo quy định. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh G có văn bản chuyển hồ sơ và xe mô tô trên đến Phòng C1 Công an tỉnh G để xử lý vi phạm hành chính đối với Rah Lan H và Rah Lan Y.

Đối với 01 (một) thẻ Micro SD 1GB bên trong có đoạn video quay lại quá trình diễn ra va chạm tai nạn giao thông được thu từ camera được lắp tại nhà ông Nguyễn Anh C (sinh năm: 1960; trú tại: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai) và 01 (một) thẻ Micro SD 1GB bên trong có đoạn video quay lại cảnh hai xe văng ra đường được thu từ camera được lắp tại nhà ông Phạm Văn P (sinh năm: 1983; trú tại: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai) đã được niêm phong theo quy định. Cơ quan điều tra chuyển theo hồ sơ vụ án để phục vụ công tác truy tố, xét xử theo quy định của pháp luật.

Về dân sự:

- Bị cáo Rah Lan H1 và gia đình đã bồi thường cho gia đình bị hại Phạm Hùng T số tiền 85.000.000 đồng, gia đình bị hại Phạm Hùng T đã nhận tiền và không yêu cầu gì thêm về phần dân sự.

- Sau khi tai nạn xảy ra, bị hại Siu L có Đơn từ chối giám định thương tật và không yêu cầu bồi thường về dân sự.

Tại bản cáo trạng số: 13/CT-VKSGL-KV ngày 08 tháng 4 năm 2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Rah L1 H'Hĩn về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 11, tỉnh Gia Lai vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Rah Lan H1 và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Rah L1 H'Hĩn từ 04 năm đến 05 năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Về phần dân sự: Không đề cập giải quyết.

Về vật chứng: Đề nghị xử lý theo quy định của pháp luật.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội và có lời nói sau cùng, xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh G, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11, tỉnh Gia Lai; Kiểm sát viên: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Vào khoảng 19 giờ 30 phút giờ ngày 19/10/2025, Rah Lan H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Suzuki, loại Satria F150 biển kiểm soát 81AP-033.69 khi không có giấy phép lái xe theo quy định và điều khiển xe trong khi đã sử dụng rượu, trong người có cồn 0,501mg/L khí thở, chạy quá tốc độ 60 -70km/h (Theo lời khai bị cáo) chở Siu L ngồi phía sau đi trên đường Quốc lộ 14 theo hướng Đắk Lắk đi Gia Lai, khi đi đến Km 1646+600m Quốc lộ A thuộc Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai do không chú ý quan sát nên đã tông vào xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter; biển kiểm soát 81S1-052.49 do ông Phạm Hùng T đang điều khiển phía trước cùng chiều. Hậu quả: Ông Phạm Hùng T tử vong trên đường đi cấp cứu. Rah Lan H1 và Siu L bị thương nhẹ. Trong vụ tai nạn giao thông này lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Lời khai

nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y có trong hồ sơ vụ án.

Hành vi của bị cáo Rah L1 H'Hĩn vi phạm nguyên tắc hoạt động giao thông đường bộ quy định tại khoản 4 Điều 3, khoản 1, 2 Điều 9, khoản 1, 2 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Hành vi phạm tội của bị cáo Rah L1 H'Hĩn là nguy hiểm cho xã hội, hậu quả làm 01 người chết. Do vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Rah L1 H'Hĩn phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11, tỉnh Gia Lai đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3]. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, có thái độ ăn năn hối cải. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Bị cáo là người dân tộc thiểu số, không được đi học nên nhận thức pháp luật còn hạn chế. Đây là các tình tiết được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, được Hội đồng xét xử áp dụng để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Xét thấy, gần đây trên địa bàn các xã thuộc khu vực 11, tỉnh Gia Lai tai nạn giao thông đường bộ liên tục xảy ra. Nguyên nhân chủ yếu do không tuân thủ Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, chạy nhanh, vượt ẩu. Để góp phần lập lại trật tự, an toàn giao thông đường bộ, giảm dần các vụ tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn huyện; HĐXX xét cần có hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian thì mới đủ tác dụng cải tạo bị cáo trở thành người tốt sau này, nhằm răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Đối với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa. Xét thấy có căn cứ pháp luật nên cần chấp nhận.

[5] Về dân sự: Bị cáo Rah Lan H và gia đình đã bồi thường cho gia đình bị hại Phạm Hùng T số tiền 85.000.000 đồng, gia đình bị hại Phạm Hùng T đã nhận tiền và không yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết. Sau khi tai nạn xảy ra, bị hại Siu L có Đơn từ chối giám định thương tật và không yêu cầu bồi thường về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về vật chứng:

- Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 81S1-052.49; nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter; số máy: 55P1216993; số khung: 5P10DY216972. Quá trình điều tra xác định xe mô tô trên thuộc sở hữu hợp pháp của ông Phạm Hùng T. Ngày 11/11/2025 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh G đã trao trả cho đại diện hợp pháp của ông Phạm Hùng T là ông Phạm Quốc T1 nhận là đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 81AP-033.69; nhãn hiệu Suzuki, loại Satria F150; số máy: CGA1ID209667; số khung: MH8DL11AKJ209622, qua điều tra xác minh xác định đây là chiếc xe mô tô do Rah L1 H'Hĩn mua lại của Rah Lan Y (sinh năm 2004 trú tại làng T, xã C, tỉnh Gia Lai), tuy nhiên không làm thủ tục đăng ký sang tên đổi chủ sau khi mua xe theo quy định. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh G có văn bản chuyển hồ sơ và xe mô tô trên đến Phòng C1 Công an tỉnh G để xử lý vi phạm hành chính đối với Rah Lan H và Rah Lan Y là đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Đối với 01 (một) thẻ Micro SD 1GB bên trong có đoạn video quay lại quá trình diễn ra va chạm tai nạn giao thông được thu từ camera được lắp tại nhà ông Nguyễn Anh C (sinh năm: 1960; trú tại: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai) và 01 (một) thẻ Micro SD 1GB bên trong có đoạn video quay lại cảnh hai xe văng ra đường được thu từ camera được lắp tại nhà ông Phạm Văn P (sinh năm: 1983; trú tại: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai) đã được niêm phong theo quy định. Cơ quan điều tra chuyển theo hồ sơ vụ án để phục vụ công tác truy tố, xét xử cần bảo quản, niêm phong tại hồ sơ vụ án theo Điều 105 Bộ luật tố tụng hình sự

[7] Các vấn đề khác:

- Đối với anh Rah Lan Y (sinh năm: 2004; trú tại: Làng T, xã C, tỉnh Gia Lai) là người đứng tên giấy đăng xe mô tô biển kiểm soát 81AP-033.69; nhãn hiệu Suzuki, loại Satria F150; số máy: CGA1ID209667; số khung: MH8DL11AKJ209622. Quá trình điều tra, xác minh xác định tháng 8/2025 do không có nhu cầu sử dụng nên Rah Lan Y đã bán xe mô tô trên cho Rah Lan H'Hĩn. Anh Rah Lan Y đã không làm thủ tục thu hồi chứng nhận đăng ký xe, biển số xe theo quy định, đã vi phạm điểm d, khoản 8 điều 32 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe với hành vi: "Không làm thủ tục thu hồi chứng nhận đăng ký xe, biển số xe theo quy định".

- Đối với Rah Lan H'Hĩn sau khi mua xe mô tô biển kiểm soát 81AP-033.69; nhãn hiệu Suzuki, loại Satria F150; số máy: CGA1ID209667; số khung: MH8DL11AKJ209622 từ anh Rah Lan Y đã không làm thủ tục sang tên đổi chủ theo quy định đã vi phạm điểm a, khoản 3 điều 32 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe với hành vi: "Không làm thủ tục cấp giấy chứng nhận đăng ký xe biển số xe trong trường hợp thay đổi chủ xe theo quy định".

Cơ quan Cảnh sát điều tra có Công văn đề nghị Phòng C1 Công an tỉnh G xử phạt hành chính đối với Rah Lan Y và R H'Hĩn là có căn cứ và đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên xử: Bị cáo R H'Hĩn phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Rah Lan H'Hĩn, 04 (B) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điều 105 Bộ luật tố tụng hình sự. Đối với 01 (một) thẻ Micro SD 1GB bên trong có đoạn video quay lại quá trình diễn ra va chạm tai nạn giao thông được thu từ camera được lắp tại nhà ông Nguyễn Anh C (sinh năm: 1960; trú tại: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai) và 01 (một) thẻ Micro SD 1GB bên trong có đoạn video quay lại cảnh hai xe văng ra đường được thu từ camera được lắp tại nhà ông Phạm Văn P (sinh năm: 1983; trú tại: Thôn T, xã I, tỉnh Gia Lai) đã được niêm phong theo quy định. Cơ quan điều tra chuyển theo hồ sơ vụ án để phục vụ công tác truy tố, xét xử cần bảo quản, niêm phong tại hồ sơ vụ án.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí toà án.

Buộc bị cáo Rah L1 H'Hĩn chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

4. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 27/5/2026) bị cáo, bị hại anh Siu L có quyền kháng cáo bản án; người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án liên quan đến quyền lợi của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ, lên Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm./.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Các đương sự;
- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND khu vực 11;
- Công an tỉnh Gia Lai;
- THA DS tỉnh Gia Lai;
- Lưu HS.