TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 76/2023/HS-PT
Ngày: 10/8/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Đức Hùng.

Các Thẩm phán: Ông Đặng Văn Cường;

Bà Vũ Thị Thanh Hòa;

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Tuấn - Thư ký Toà án của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên toà: Ông Đỗ Ngọc Bích - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Bình Thuận, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 74/2023/TLPT-HS ngày 12 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo Lộ Ngọc H do có kháng cáo của bị cáo Lộ Ngọc H đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 64/2023/HS-ST ngày 05 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện HM.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lộ Ngọc H, sinh năm 2002 tại tỉnh Ninh Thuận; nơi đăng ký thường trú và chỗ ở hiện tại: thôn P, xã P, huyện N, tỉnh N; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 05/12; dân tộc: Chăm; giới tính: Nam; tôn giáo: Bà Ni; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lộ V, và bà Kiều Thị Ngọc H; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú, Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Trong vụ án còn có người đại diện hợp pháp của bị hại nhưng không kháng cáo và không bị kháng cáo, kháng nghị, không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ ngày 17/12/2022, Lộ Ngọc H (chưa có Giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định của pháp luật) điều khiển xe mô tô, biển số 60C1 - 916.08 của H chở phía sau Kiều Mai V chạy trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Phan Rang – Phan Thiết để đi vào tỉnh Đồng Nai làm việc. Đến khoảng 16 giờ 50 phút cùng ngày, khi đến Km 1676 + 400m, Quốc lộ 1A, đoạn đường thuộc thôn L, xã H, huyện HM, lúc này, H điều khiển xe chạy với tốc độ khoảng 70 – 80km/h trong làn đường dành cho xe ô tô, mô tô (làn đường giữa) thì phát hiện phía trước có ông Nguyễn Văn Ch đang leo qua dải phân cách cứng cố định bằng bê tông ở giữa đường để đi bộ băng qua đường từ trái sang phải theo hướng đi Phan Thiết. Khi H thấy ông Ch thì ông Ch đang ngồi trên dải phân cách đợi các xe ô tô hướng Phan Rang – Phan Thiết lưu thông qua hết để băng qua đường. Lúc này, khoảng cách giữa xe mô tô của H và ông Ch khoảng 60 – 70m, H phát hiện ông Ch định băng qua đường nhưng không giảm tốc độ xe mô tô để có thể dừng lại một cách an toàn mà vẫn điều khiển xe chạy với tốc độ khoảng 70 – 80km/h. Cùng lúc này ông Ch cũng đi bộ băng qua đường. Do điều khiển xe chạy tốc độ cao và không kịp xử lý nên H đã để xe mô tô do mình điều khiển tông vào người ông Ch làm ông Ch, xe mô tô, H và V ngã văng ra đường. Hậu quả: ông Ch được H, V và người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận nhưng do thương tích quá nặng đến ngày 27/12/2022 thì ông Ch chết, H và V thì bị sây sát nhẹ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Thuận lập lúc 18 giờ 10 phút ngày 17/12/2022 tại Km 1676 + 400m, Quốc lộ 1A, thuộc thôn L, xã H, huyện HM thể hiện:

1. Mô tả hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng của Quốc lộ 1A, đoạn đường được trải nhựa bằng phẳng có dải phân cách bằng bê tông chia thành hai chiều đường xe chạy riêng biệt. Chiều đường xe chạy hướng thành phố Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh rộng 09m được phân chia thành ba làn xe chạy bằng vạch sơn đứt nét và liền nét. Làn đường tiếp giáp với dải phân cách rộng 3,5m, làn đường ở giữa rộng 3,5m, làn đường ngoài cùng rộng 02m. Khu vực nơi xảy ra tai nạn không có hệ thống biển báo.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

1/ Vị trí vết cày dài 13,6m.

2/ Vị trí mảnh vỡ, kích thước (0,4 x 0,3)m.

3/ Vị trí xe mô tô, biển số 60C1-916.08.

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

- Chọn hướng thành phố Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh làm hướng chuẩn.

- Chọn mép đường bên phải làm mép đường chuẩn.

- Chọn cột mốc Km 1676 + 400m Quốc lộ 1A làm điểm mốc. Từ tâm trục bánh trước xe mô tô, biển số 60C1-916.08 đo theo hướng chuẩn song song với dải phân cách đến điểm vuông góc trên mặt đường là 14,1m, từ điểm vuông gốc đo đến cột mốc Km 1676 + 400m Quốc lộ 1A nằm trên dải phân cách là 9,5m.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Vết cày được đánh số (1) trên sơ đồ hiện trường: vị trí vết cày để lại trên hiện trường sau khi tai nạn xảy ra kéo dài từ làn đường ở giữa đến làn đường ngoài cùng có chiều dài đo được là 13,6m. Từ đầu vết cày đo vuông gốc vào mép đường chuẩn là 2,45m, cuối vết cày đo vuông góc vào mép đường chuẩn là 1,77m.

- Mảnh vỡ được đánh số (2) trên sơ đồ hiện trường: vị trí mảnh vỡ sau khi tai nạn xảy ra để lại trên hiện trường nằm bên ngoài mép đường chuẩn, có kích thước đo được là (0,4 x 0,3)m. Từ mảnh vỡ đo vào mép đường chuẩn là 1,3m. Khoảng cách từ cuối vết cày (1) đến mảnh vỡ (2) đo được là 6,9m.

- Xe mô tô, biển số 60C1-916.08 được đánh số (3) trên sơ đồ hiện trường: sau khi tai nạn xảy ra được dựng đứng, đầu xe nằm bên ngoài mép đường chuẩn, đuôi xe nằm trên mép đường chuẩn. Tâm trục bánh sau của xe nằm trên mép đường chuẩn. Tâm trục bánh trước của xe đo vào mép đường chuẩn là 0,5m. Khoảng cách từ cuối vết cày (1) đến tâm trục bánh sau của xe mô tô, biển số 60C1-916.08 đo được là 12,2m.

Biên bản dựng lại hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện HM lập lúc 09 giờ 00 phút ngày 12/01/2023 tại Km 1676 + 400m, Quốc lộ 1A, thuộc thôn L, xã H, huyện HM thể hiện:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng không có hệ thống biển báo hiệu, giữa đường có dải phân cách cứng, phần đường bên phải hướng Phan Rang – Phan Thiết được rải nhựa rộng 09m, được chia làm ba làn đường, mỗi làn đường rộng lần lượt là 02m, 3,5m, 3,5m bằng các vạch sơn đứt nét và liền nét.

Chọn điểm mốc là cột cây số Km 1676 + 400m Quốc lộ 1A bên mép đường phải làm chuẩn.

Chọn mép đường bên phải hướng Phan Rang – Phan Thiết làm mép đường chuẩn.

Xe mô tô, biển số 60C1-916.08 sau khi xảy ra tai nạn được Lộ Ngọc H dựng dậy đưa vào mép đường phải hướng Phan Rang – Phan Thiết để khỏi gây cản trở giao thông, nay xe mô tô, biển số 60C1-916.08 được Lộ Ngọc H đưa ra lại hiện trường, đặt lại vị trí xe ngã sau tai nạn và trước khi dựng xe đưa vào mép đường, chúng tôi tiến hành đo đạc cụ thể như sau:

Xe mô tô, biển số 60C1-916.08 sau tai nạn ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng về Phan Thiết, đuôi xe hướng về Phan Rang. Tâm trục bánh trước và sau cách mép đường chuẩn là 1,50m và 02m, cách điểm mốc là 16,65m và 17,90m. Tâm trục bánh sau xe mô tô, biển số 60C1-916.08 cách cuối vết cày là 9,68m.

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Thuận lập lúc 10 giờ 15 phút ngày 18/12/2022 thể hiện:

- Xe mô tô, biển số 60C1-916.08:

Chiều dài: 1m95; chiều rộng: 70cm; chiều cao: 97cm.

Đầu tay lái bên phải có vết trầy xước, kích thước (02 x 02)cm.

Đầu tay thắng bên phải bị gãy, mất phần đầu.

Đầu đèn chiếu sáng trước bung ngàm và trầy xước, kích thước (11 x 35)cm.

Đầu tay lái bên trái có vết trầy xước, kích thước (02 x 02)cm.

Đầu tay côn có vết trầy xước; kích thước (01 x 02)cm.

Mặt nạ, ốp đầu xe phía trước bị vỡ, kích thước (47 x 35)cm.

Phần bên trái của đầu dè chắn bùn bánh xe trước bị vỡ, kích thước (19 x 09)cm.

Đầu cần chuyển số cong về sau.

Đầu gác chân trước bên trái có vết trầy xước, kích thước (03 x 05)cm.

Phần hông phía sau bên trái xe có vết trầy xước, kích thước (10 x 02)cm.

Gác chân sau bên trái gãy, rời khỏi xe.

Mặt ngoài bên trái của tay vịn phía sau xe có vết trầy xước, kích thước (04 x 01)cm.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1431/KL-KTHS ngày 09 tháng 01 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Ch như sau: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

Vật chứng thu giữ và xử lý: Xe mô tô biển số 60C1-916.08 và Giấy chứng nhận đăng kí xe mô tô trả lại cho chủ sở hữu là Lộ Ngọc H.

Về dân sự: Lộ Ngọc H đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 20.000.000đồng. Sau khi nhận đủ tiền, bà Trịnh Thị Được, là vợ ông Nguyễn Văn Ch đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 64/2023/HS-ST ngày 05 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện HM đã quyết định:

Căn cứ vào Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lộ Ngọc H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Lộ Ngọc H 24 (hai mươi bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí, quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 05/6/2023, bị cáo Lộ Ngọc H có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Ý kiến của bị cáo: Bị cáo Lộ Ngọc H giữ nguyên yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo, vì hiện nay bản thân bị cáo là lao động chính trong gia đình; mẹ bị cáo lớn tuổi và đang bị bệnh nặng không thể lao động được.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Bình Thuận phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355 Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lộ Ngọc H về việc xin hưởng án treo; Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 64/2023/HS-ST ngày 06 tháng 5 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện HM.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội. Lời khai nhận của bị cáo Lộ Ngọc H phù hợp với các tài liệu chứng cứ trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở xác định: Khoảng 16 giờ 50 phút ngày 17/12/2022, Lộ Ngọc H chưa có Giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định của pháp luật nhưng điều khiển xe mô tô biển số 60C1-916.08 của H chở phía sau Kiều Mai V chạy theo đường Quốc lộ 1A hướng Phan Rang – Phan Thiết. Khi đến Km 1676 + 400m, Quốc lộ 1A, thuộc thôn L, xã H, huyện HM, H chạy với tốc độ khoảng 70 – 80Km/h trong làn đường dành cho xe ô tô, mô tô (làn đường giữa) thì H phát hiện phía trước cách khoảng 60-70m có ông Nguyễn Văn Ch đang leo qua dải phân cách cố định bằng bê tông ở giữa đường để đi bộ băng qua đường từ trái sang phải theo hướng đi Phan Thiết. H không giảm tốc độ xe mô tô để có thể dừng lại một cách an toàn mà vẫn điều khiển xe chạy với tốc độ khoảng 70 – 80Km/h nên không kịp xử lý để né tránh ông Ch đã để xe mô tô, biển số 60C1-916.08 tông vào người ông Ch đang đi bộ băng qua đường làm ông Ch, xe mô tô, H và V ngã văng ra đường. Hậu quả: ông Ch bị thương nặng được chuyển Bệnh viện cấp cứu điều trị thương tích đến ngày 27/12/2022 thì chết, H và V bị xây sát nhẹ. Hành vi của Lộ Ngọc H đã vi phạm khoản 9, khoản 23 Điều 8, khoản 4 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Vì vậy, Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc xét xử bị cáo Lộ Ngọc H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo xin hưởng án treo: Quá trình điều tra và tại

phiên tòa sơ thẩm bị cáo Lộ Ngọc H thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho bị hại, được người đại diện hợp pháp của bị hại bãi nại; Bị hại cũng có phần lỗi dẫn đến va chạm giao thông nên Tòa án sơ thẩm áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt tại khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự với mức án 02 năm tù là phù hợp.

[3] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ mới. Xét tính chất, mức độ và hậu quả của hành vi phạm tội, không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo về việc xin hưởng án treo. Hội đồng xét xử phúc thẩm giữ nguyên bản án sơ thẩm như đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận. Tuy nhiên, điều chỉnh cách tuyên mức hình phạt 24 tháng tù thành 02 năm tù cho phù hợp quy định tại khoản 1 Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[5] Về án phí: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lộ Ngọc H. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 64/2023/HS-ST ngày 05 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện HM.

1. Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Tuyên bố: Bị cáo Lộ Ngọc H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Lộ Ngọc H 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành hình phạt.

2. Về án phí phúc thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lộ Ngọc H phải chịu 200.000đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (10/8/2023).

***Nơi nhận*:**
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- TAND huyện HM;
- VKSND huyện HM;
- CQCSĐT Công an huyện HM;
- Chi cục THADS huyện HM;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- Những người tham gia tố tụng;
- PV06 – Công an tỉnh Bình Thuận;
- Tổ HCTP – TAND tỉnh Bình Thuận;
- Lưu: Hồ sơ, Tòa Hình sự.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký và đóng dấu)

Vũ Đức Hùng