

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÌNH LẬP
TỈNH LẠNG SƠN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 05/2025/HS-ST
Ngày 02-4-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÌNH LẬP, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Văn Duy

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Hoàng Thị Thanh Hòa

Ông Sầm Trí Đạt

- Thư ký phiên tòa: Ông Lý Minh Quang – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa: Ông Triệu Trung Thành - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 4 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2025/TLST-HS ngày 14 tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2025/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 3 năm 2025 đối với bị cáo:

Trương Văn M; sinh ngày 06 tháng 8 năm 1959, tại xã T, huyện L, tỉnh Bắc Giang. Nơi cư trú: Số X, đường B, khối N, phường Đ, thành phố K, tỉnh Lạng Sơn; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 7/10; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; Con ông: Trương Văn S (đã chết); con bà: Giáp Thị Kh; (đã chết); Vợ: Lý Thị V, sinh năm 1964 và 02 con; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Không bị kết án, không bị xử phạt hành chính, không bị xử lý kỷ luật. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- Bị hại: Ông Lã Văn L (đã chết)

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại: Bà Hà Thị D, sinh năm 1956; địa chỉ: Thôn K, xã B, huyện M, tỉnh Lạng Sơn. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Công ty Cổ phần H. Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Văn Th – Chức vụ: Giám đốc công ty; địa chỉ: Số A, đường L, phường Vi, thành phố K, tỉnh Lạng Sơn. Vắng mặt.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Tiến C – Chức vụ: Trưởng phòng Quản lý vật tư và thiết bị Công ty Cổ phần H (theo giấy ủy quyền ngày 02/4/2025). Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ ngày 25/10/2024, Trương Văn M điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, màu trắng vàng loại xe si téc, biển kiểm soát 12H-9366 chở xăng, dầu đi theo hướng Quảng Ninh – Lạng Sơn, khi đi đến địa phận Km 72 +200 Quốc lộ 4B thuộc địa phận thôn Nà Nát, xã Châu Sơn, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn, quan sát thấy phía trước có 01(một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 12Z1-048.10 do ông Lã Văn L điều khiển đi ngược chiều, Trương Văn M đã đánh lái sang bên trái theo chiều đi của mình dẫn đến va chạm với xe mô tô do ông Lã Văn L điều khiển. Hậu quả ông Lã Văn L bị tử vong, 02 (hai) phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi tai nạn xảy ra, Trương Văn M đã gọi điện cho Công an để đầu thú, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đã tổ chức khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường nơi xảy ra tại Km 72 +400 Quốc lộ 4B thuộc địa phận thôn Nà Nát, xã Châu Sơn, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn, đoạn đường được trải nhựa bằng phẳng, có chiều rộng mặt đường 6,1m, ở giữa lòng đường có vạch kẻ đường đứt đoạn màu vàng. Quá trình khám nghiệm hiện trường, phát hiện các dấu vết như sau:

Vị trí số (1) là vị trí vết phanh tổ hợp kép màu đen và lốp đơn màu đen trên mặt đường diện 16,9 x 05m. Trong đó vết phanh dạng lốp kép kích thước 9,7 x 0,5m kết thúc tại trục bánh xe III bên trái ô tô si téc, vết phanh dạng lốp đơn kích thước 5,5 x 0,23m kết thúc tại trục bánh xe I bên trái xe ô tô si téc, đầu vết cách mốc 26,8m, cách mép đường trái 2,7m, cuối vết cách mép đường trái 1,7m, cách mốc 10,05m.

Vị trí số (2) là vị trí vết phanh trên mặt đường diện 7,2 x 0,23m dạng lốp đơn. Đầu vết cách vị trí số (1) 9,8m, cách mép đường trái 3,7m, cuối vết cách mép đường trái 3,9m, cuối vết kết thúc tại trục bánh xe I bên phải của xe ô tô si téc.

Vị trí số (3) là vị trí xe ô tô si téc mang biển kiểm soát 12H- 9366 kích thước 2,5 x 10,8m, đầu xe quay về hướng đi thành phố Lạng Sơn, đuôi xe quay về hướng đi Quảng Ninh. Trục I cách trục II 1,7m, Trục II cách trục III 4m, trục III cách trục IV 1,4m. Các trục bánh xe bên trái theo thứ tự từ trục I đến trục IV, cách mép đường trái lần lượt là 1,7, 1,8, 1,7 và 1,7m, trục bánh xe I bên trái cách cột mốc 10,5m.

Vị trí số (4) là tổ hợp vết mài trượt cao su trên mặt đường diện 0,04 x 2m và vết cày trượt diện 6,2 x 0,33m. Đầu vết cách vị trí số (1) là 11,6m, cách mép đường trái là 2,8m, cuối vết cách mép đường trái là 3,73m.

Vị trí số (5) là vùng mảnh vỡ diện 7,4 x 6,1m, tâm vết cách mép đường 2,3m, cách cuối vị trí số (4) 1,7m gồm yếm xe vỡ, mảnh nhựa và mũ bảo hiểm.

Vị trí số (6) là xe Honda Wave & màu đen, biển kiểm soát 12Z1-048.10 trong tình trạng đổ nghiêng bên trái, đầu xe hướng tây bắc, đuôi xe hướng đông nam, trên xe gắn giá để hàng kim loại màu đỏ, trục sau cách mép đường trái 4,1m, trục trước cách mép đường trái là 3,2m, trục trước đến trục I ô tô si téc bên trái 1,6m, trục sau đến trục I bên phải xe ô tô si téc 1,2m, trục trước và trục sau xe máy cách nhau 1,3m.

Vị trí số (7) là vết máu diện 35 x 18cm, tâm vết cách mép đường bên trái 2,1m, tâm vết đến trục trước và sau xe mô tô là 2,4m và 1,96m.

Vị trí số (8) là vết chất lỏng màu xanh tại vị trí đầu xe ô tô si téc có diện 17x 22cm, tâm vết cách mép đường bên trái 3,05m, tâm vết cách tâm vết số 07 1,1m.

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn và biên bản xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể ngày 25/10/2024 của Công an huyện Đình Lập xác định: Nồng độ cồn trong hơi thở đối với Trương Văn M là: 0,000 mg/L và âm tính với ma túy.

Kết quả khám nghiệm 02 phương tiện:

- Xe mô tô biển số 12Z1- 048.10 gương chiếu hậu bên phải và trái bung bật khỏi vị trí cố định; cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước bên trái bung bật khỏi vị trí cố định, lộ các chi tiết máy bên trong; mặt nạ đầu xe vỡ nát hoàn toàn, lộ các chi tiết máy bên trong, tai mặt ngoài phía trước trục lái có vết mài trượt sạch bụi bám dính tạp chất màu vàng trắng hướng từ trước về sau, từ phải sang trái diện 0,5cm x 02cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 66cm; chắn bùn phía trước đầu xe vỡ nát một phần không rõ hình, phần mặt ngoài phía trên có vết mài trượt sạch bụi bám dính tạp chất màu vàng, trắng chiều hướng từ trước về sau diện 12cm x 20cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 67cm; mặt ngoài bên phải vành kim loại bánh xe phía trước có vết cong biến dạng, móp méo chiều từ trước về sau, từ trong ra ngoài, vị trí cách van hơi 33cm, cách tâm trục 22cm, cách chữ G trong dòng chữ “GOSHI” in trên vành theo hướng tịnh tiến 12cm; mặt ngoài bên trái lốp bánh xe phía trước có vết mài trượt sạch bụi, xước lốp cao su diện 25cm x 3cm, điểm gần nhất cách chữ A trong dòng chữ “KENDA” in trên bề mặt lốp 20cm, điểm xa nhất cách chữ A trong dòng chữ “KENDA” in trên bề mặt lốp 42cm theo hướng tịnh tiến; giá đỡ chân phía trước bên phải cong gập từ dưới lên trên tại vị trí mặt ngoài, phần đầu giá đỡ chân có vết mài trượt rách lốp cao su ngoài, lộ phần kim loại bên trong và bám dính tạp chất màu trắng diện 01cm x 01cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 20cm; cánh yếm trái bung bật khỏi vị trí cố định.

- Xe ô tô si téc biển số 12H-9366 mặt ngoài bên phải nắp capo có vết cong gập, móp méo không rõ hình, chiều hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong, xước lớp sơn vàng, bám dính tạp chất màu đỏ trắng diện 24cm x 30cm x 01cm, điểm khuyết không rõ hình diện 06cm x 05cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 168cm; ốp nhựa phía dưới bảo vệ cụm đèn tín hiệu phía trước bên phải bung bật khỏi vị trí cố định; mặt ngoài bên phải chắn cản trước móp méo, cong gập không rõ hình, chiều hướng từ trước về sau, vị trí cách mép dưới bên phải biển số phía trước 10cm kèm theo vết mài trượt xước sơn vàng, bám dính tạp chất

màu đen chiều hướng từ trước về sau, từ phải sang trái diện 30cm x 15cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 69cm; mặt ngoài phía trên đầu nóc kéo phía trước có vết mài trượt sạch bụi, dính kèm tạp chất màu xanh trắng diện 06cm x 01cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 89cm; phía dưới mặt ngoài bên trái kết nước làm mát có vết mài trượt sạch bụi, bám dính kèm tạp chất màu đen trắng diện 12cm x 7cm; mặt ngoài bánh xe trục I bên phải có vết mài trượt sạch bụi, xước lớp cao su dính kèm tạp chất màu vàng đen diện 60cm x 10cm, điểm gần nhất cách tâm trục 42cm, cách chữ G trong dòng chữ “GUOBAO” 03cm.

Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đã ra các Quyết định trưng cầu giám định liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết quả như sau:

- Tại Bản Kết luận giám định số 1133/KL-KTHS ngày 31/10/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn kết luận: Nguyên nhân chết mất máu cấp do chấn thương ngực kín; thời gian chết của tử thi so với thời điểm giám định tử thi là dưới 24 giờ.

- Tại Bản Kết luận giám định số 1142/KL-KTHS ngày 05/11/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn kết luận: Mẫu máu thu của Lã Văn L có Ethanol, nồng độ 251 mg/100ml và không tìm thấy chất ma túy thường gặp (heroin, morphine, 6MAM, ketamine, methamphetamine, MDMA, THC...).

- Tại Bản Kết luận giám định số 142/GĐKT-ĐK ngày 13/11/2024 của Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn kết luận: Qua kiểm tra, xem xét và phân tích hiện trạng kỹ thuật của phương tiện, đánh giá và kết luận xe ô tô si téc biển số 12H-9366 khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật; Căn cứ vào các dấu vết, hư hỏng và hiện trạng kỹ thuật của phương tiện, đánh giá và kết luận khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe mô tô biển số 12Z1-048.10: Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước và sau bên phải đầy đủ hoạt động bình thường, đèn tín hiệu trước và sau bên trái, còi điện do tai nạn hư hỏng không có đủ cơ sở để kết luận, các hệ thống an toàn khác của phương tiện đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

- Tại Bản Kết luận giám định số 1154/KL-KTHS ngày 10/11/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn kết luận: Dấu vết bẹp móp, cong gập, trượt xước mất sơn màu vàng, bám dính chất dạng sơn màu đỏ và màu đen, diện 37cm x 30cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, điểm cao nhất cách mặt đất 106cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 69cm tại mặt ngoài, bên phải ba-đờ- sóc phía trước xe ô tô biển kiểm soát 12H-9366 phù hợp với dấu vết trượt xước mất sơn màu đen, bám dính chất dạng sơn màu vàng, tổng diện 38cm x 14cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, tâm vết cách mặt đất 96cm tại mặt ngoài cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước, ốp nhựa đầu xe phía trước và dấu vết cong vênh biến dạng, mài xước kim loại mất sơn đen và mài xước nhựa mất sơn màu đỏ, cùng bám dính chất dạng sơn màu vàng, tổng diện 05cm x 04cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, tâm vết cách mặt

đất 68cm tại mặt ngoài phía trước trục lái, cạnh bên phải kèn còi xe, giá gắn mặt nạ đầu xe bên phải xe mô tô biển kiểm soát 12Z-048.10.

- Tại Bản Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 45/KL-HĐĐGTS ngày 06/12/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự-UBND huyện Đình Lập kết luận giá trị thiệt hại 7.590.000 đồng. Trong đó: Xe mô tô nhãn hiệu HONDA Wave &, màu sơn Đen-Bạc, biển kiểm soát 12Z1-048.10 có giá trị thiệt hại là 4.690.000 đồng. Xe ô tô mang biển kiểm soát 12H-9366, màu sơn: Trắng vàng có giá trị thiệt hại là 2.900.000 đồng.

Về bồi thường dân sự: Bị cáo Trương Văn M và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường số tiền 170.000.000 đồng (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 02/CT-VKS-ĐL ngày 13/3/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Trương Văn M có hành vi phạm tội và lý lịch nêu trên ra trước Tòa án nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn để xét xử về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn vẫn giữ nguyên quyết định đã truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Trương Văn M phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Căn cứ điểm a, khoản 1, Điều 260; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Trương Văn M từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm và không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, D số 200040200174 mang tên Trương Văn M.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã truy tố. Người đại diện hợp pháp của bị hại xác định sau khi sự việc xảy ra giữa bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận xong việc bồi thường thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có yêu cầu và đề nghị gì.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến tranh luận với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát. Lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo Trương Văn M tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 12 giờ ngày 25/10/2024, Trương Văn M điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, màu trắng vàng loại si téc, biển kiểm soát 12H- 9366 chở xăng, dầu đi theo hướng Quảng Ninh – Lạng Sơn, khi đi đến Km 72 +200 Quốc lộ 4B thuộc địa phận thôn Nà Nát, xã Châu Sơn, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn là đoạn đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, quan sát thấy phía trước có 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 12Z1- 048.10 do ông Lã Văn L điều khiển đi ngược chiều lấn sang làn đường của mình. Bị cáo Trương Văn M đã đánh lái sang bên trái theo chiều đi của mình dẫn đến đâm vào xe mô tô do ông Lã Văn L điều khiển. Hậu quả ông Lã Văn L bị tử vong, 02 phương tiện bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo Trương Văn M đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ về quy tắc tham gia giao thông đường bộ quy định: *“Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”* và khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ quy định về tránh xe đi ngược chiều quy định: *“Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình”*. Với hành vi trên, việc truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đối với bị cáo Trương Văn M về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương.

[4] Để có căn cứ quyết định hình phạt ngoài việc xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cáo, cần phải xem xét đến nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[5] Về nhân thân: Bị cáo không có tiền án, tiền sự.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã chủ động trình báo cơ quan Công an; bị cáo và gia đình đã tích cực, chủ động bồi thường cho gia đình bị hại; trong quá trình điều tra và tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội

đồng xét xử giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[7] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Không có.

[8] Xét thấy bị cáo Trương Văn M có nhân thân tốt, ngoài lần phạm tội này, bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong thời gian được tại ngoại bị cáo không có hành vi bỏ trốn hay vi phạm pháp luật. Xét thấy, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách cũng đủ để răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân nơi bị cáo đang cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

[9] Về hình phạt bổ sung: Tại phiên tòa bị cáo khai nghề nghiệp của bị cáo là lái xe, nguồn thu nhập chính của gia đình phụ thuộc vào nghề lái xe của bị cáo. Xét thấy, việc cấm hành nghề sẽ gây ảnh hưởng đến cuộc sống của bị cáo và gia đình. Do đó, Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[10] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Sau khi xảy ra vụ việc giữa gia đình bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận xong việc bồi thường, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[11] Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có yêu cầu, đề nghị gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[12] Về xử lý vật chứng gồm: 01 giấy phép lái xe hạng A1, D số 200040200174 mang tên Trương Văn M cấp ngày 27/6/2022. Đây là giấy tờ của bị cáo, không liên quan đến hành vi phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo.

[13] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn về tội danh, mức hình phạt và các vấn đề khác là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[14] Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào khoản 1, điểm a, khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ vào điểm a, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khoá 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Trương Văn M phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Trương Văn M 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (02/4/2025). Giao bị cáo Trương Văn M cho Ủy ban nhân dân phường Đông Kinh, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường Đông Kinh, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Trương Văn M.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, D số 200040200174 cấp ngày 27/6/2022 mang tên Trương Văn M.

(Vật chứng trên hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 26 tháng 3 năm 2025).

4. Về án phí: Buộc bị cáo Trương Văn M phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung ngân sách Nhà nước.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lạng Sơn;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CAT tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn;
- CCTHADS huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu: Hồ sơ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Văn Duy