

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRẢNG BOM
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 213/2022/HSST
Ngày: 30-11-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tấn Phát

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Doãn Đức Hùng

Ông Đặng Quang Hoạch

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thảo – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Lê Trọng Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2022, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 84/2022/HSST ngày 04 tháng 5 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 103/2022/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 7 năm 2022; Quyết định hoãn phiên tòa số 184/2022/HSST-QĐ ngày 01 tháng 9 năm 2022; Quyết định hoãn phiên tòa số 199/2022/HSST-QĐ ngày 30 tháng 9 năm 2022; Quyết định hoãn phiên tòa số 212/2022/HSST-QĐ ngày 30 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo:

Lê Hồng C (Tên gọi khác: Không), sinh năm 1970 tại Hà Nội. Nơi cư trú: tổ A, khu phố B, phường An Hòa, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Viết H (đã chết) và bà Trần Thị Đ, sinh năm 1969; Gia đình có 05 anh em, bị cáo là con thứ nhất; Bị cáo có 03 con, con lớn nhất sinh năm 1996; con nhỏ nhất sinh năm 2005. Tiền sự: Không. Tiền án: Ngày 26/9/2013, bị Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai xử phạt 01 (một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Bị cáo chấp hành xong hình phạt tù ngày 26/5/2014. Chưa chấp hành xong nghĩa vụ bồi thường dân sự. Bị cáo hiện đang áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

Đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Văn Th, sinh năm 1975. Địa chỉ: tổ 11, ấp 3, xã Sông Trầu, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai (vắng mặt)

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH một thành viên T. Địa chỉ: số nhà C, khu phố D, phường Tam Hiệp, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Hồng C (có giấy phép lái xe theo quy định) là tài xế lái xe thuê cho Công ty TNHH MTV T địa chỉ số 4/14 khu phố C, phường D, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Vào khoảng 09 giờ 25 phút ngày 21/11/2021, C điều khiển xe ô tô tải ben biển số 60C – 249.38 lưu thông trên đường liên xã Trảng Bom – Cây Gáo, hướng quốc lộ 1A đi xã Cây Gáo. Khi đến cầu số 6 thuộc Km 04+400, ấp 3, xã Sông Trầu, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, C điều khiển xe đi lên cầu; khi đến khu vực giữa cầu số 6 thì xe ô tô tải ben do C điều khiển vượt xe mô tô biển số 60H1 – 020.38 do chị Lê Thị H – Sinh năm 1976, trú tại ấp 3, xã Sông Trầu, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều. Cùng lúc này, C phát hiện có khoảng 03 xe mô tô (không rõ biển số và người điều khiển) đang lưu thông trên cầu theo hướng ngược lại nên C đánh tay lái về phía bên phải theo hướng đang lưu thông để tránh xe mô tô đi ngược chiều thì đầu cản trước cùng mặt ngoài bánh trước bên phải xe ô tô tải ben do C điều khiển va chạm với đầu tay cầm lái cùng kính chiếu hậu bên trái của xe mô tô biển số 60H1 – 020.38 do chị H điều khiển làm chị H cùng xe mô tô ngã xuống đường, chị H bị bánh sau bên phải xe ô tô tải ben biển số 60C – 249.38 cán qua đầu tử vong tại chỗ.

+ Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 2275/KLGD-PC09 ngày 06/01/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của chị Lê Thị H như sau: “Chấn thương sọ não và hàm mặt: vỡ phức tạp toàn bộ xương hộp sọ, rách màng não cứng, dập não toàn bộ và một phần não thoát ra ngoài, gãy xương gò má bên trái, gãy xương hàm trên, gãy xương hàm dưới”.

+ Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và ghi nhận dấu vết như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn xảy ra trên cầu số 06 đường Trảng Bom – Cây Gáo. Cầu số 06 dài 25m, rộng 06m, được chia thành 02 phần đường xe chạy ngược chiều nhau, mỗi phần đường rộng 03m và được phân biệt bằng vạch kẻ sơn nét đứt, mặt đường nhựa, tầm nhìn không hạn chế. Đường Trảng Bom – Cây Gáo rộng 07m và được chia làm 02 phần đường xe chạy ngược chiều nhau, mỗi phần đường rộng 03m50.

Vị trí xe ô tô biển số 60C – 249.38 sau vụ tai nạn giao thông: Xe nằm trên mặt đường Trảng Bom – Cây Gáo, đầu xe hướng về xã Cây Gáo, đuôi xe hướng về thị trấn Trảng Bom; hình chiếu tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải hướng Trảng Bom – Cây Gáo là 1,5 mét; hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường bên phải hướng Trảng Bom – Cây Gáo là 1,5 mét.

Vị trí xe mô tô biển số 60H1 – 020.38: Sau vụ tai nạn giao thông xe nằm đổ nghiêng bên trái, đầu xe hướng về xã Cây Gáo, đuôi xe hướng về thị trấn

Trảng Bom. Hình chiếu tâm trục bánh trước cách mép đường bên phải hướng Trảng Bom – Cây Gáo là 0,3 mét; hình chiếu tâm trục bánh sau cách mép đường bên phải hướng Trảng Bom – Cây Gáo là 0,4 mét.

Vết cày của xe mô tô biển số 60H1 – 020.38: Vết cày có chiều dài là 10,5 mét, hướng từ thị trấn Trảng Bom đi xã Cây Gáo. Điểm đầu vết cày cách mép đường bên phải hướng Trảng Bom – Cây Gáo là 01 mét, điểm cuối vết cày nằm ở góc để chân phía trước bên trái của xe mô tô.

Vị trí nạn nhân sau vụ tai nạn giao thông: Đầu nạn nhân hướng về mép đường bên trái, chân nạn nhân hướng về mép đường bên phải. Khoảng cách đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường bên phải hướng Trảng Bom – Cây Gáo là 1,7 mét, khoảng cách từ chân trái nạn nhân cách mép đường bên phải hướng Trảng Bom – Cây Gáo là 0,4 mét.

Vị trí vết máu không rõ hình, có kích thước 0,5 x 0,3 mét. Tâm vết máu cách mép đường bên phải hướng Trảng Bom – Cây Gáo là 1,75 mét.

+ Tại Bản kết luận giám định số 2241/C09B ngày 25/11/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai kết luận dấu vết va chạm giữa các phương tiện trong vụ tai nạn như sau:

“Cụm dấu vết trượt xước, mài mòn tại góc phải cản trước đầu xe cùng mặt ngoài bánh trước bên phải của xe ô tô tải ben biển số: 60C – 249.38 có dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với đầu tay cầm lái cùng kính chiếu hậu bên trái của xe mô tô biển số: 60H1 – 020.38 khi hai xe trong trạng thái lưu thông cùng chiều (xe ô tô tải ben có tốc độ lớn hơn xe mô tô).

Cụm dấu vết trượt xước, mài mòn tại mặt ngoài bánh trong bên phải trục sau cùng của xe ô tô tải ben biển số: 60C – 249.38 có hướng dấu vết từ mặt lặn vào tâm bánh, ngược chiều quay tiến của bánh, hình thành do quá trình va chạm với nón bảo hiểm và cơ thể nạn nhân.

Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên trái: mặt ngoài khung và ốp kính chiếu hậu, đầu tay cầm lái, khung gác chân trước và sau cùng mặt ngoài thanh nâng sau của xe mô tô biển số: 60H1 – 020.38 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã”.

Ngày 30/01/2022, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Lê Hồng C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” để điều tra. Quá trình điều tra bị can C đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số 102/CT/VKS-TB ngày 29/4/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom để xét xử đối với bị cáo Lê Hồng C về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị:

- Tuyên bố bị cáo Lê Hồng C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 đề nghị xử phạt bị cáo Lê Hồng C từ 08 (tám) tháng đến 10 (mười) tháng tù.

- Về xử lý vật chứng: 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Lê Hồng C đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong nên không đặt ra xem xét.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

Tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến bào chữa, tranh luận gì đối với lời luận tội của đại diện Viện Kiểm sát.

Trong lời nói sau cùng bị cáo đã nhận thức rõ về hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt mức thấp nhất cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện. Hành vi, quyết định tố tụng, người tiến hành tố tụng đều đảm bảo đúng pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Lê Hồng C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội theo như cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn, các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Trên cơ sở đó đã có đủ căn cứ chứng minh:

[4] Vào ngày 21/11/2021 tại khu vực cầu số 06 thuộc Km 04+400 đường liên xã Trảng Bom – Cây Gáo, ấp 3, xã Sông Trầu, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Lê Hồng C điều khiển xe ô tô tải ben biển số 60C – 249.38 theo hướng thị trấn Trảng Bom đi xã Cây Gáo, do không chú ý quan sát và vượt xe không đảm bảo an toàn nên góc phải cản trước đầu xe cùng mặt ngoài bánh trước bên phải của xe ô tô tải ben biển số 60C – 249.38 do C điều khiển va chạm với đầu tay cầm lái cùng kính chiếu hậu bên trái của xe mô tô biển số 60H1 – 020.38 do chị Lê Thị H điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Hậu quả bánh sau bên phải xe ô tô tải ben do C điều khiển cán qua đầu chị H làm chị H chết tại chỗ. Hành vi của bị cáo Lê Hồng C đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a, khoản 1, Điều

260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017). Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm nghiêm trọng đến tính mạng của người khác, gây mất trật tự trị an tại địa phương trong tình hình tai nạn giao thông đang diễn biến phức tạp trên địa bàn. Vì vậy, cần có mức hình phạt nghiêm đối với bị cáo để trừng phạt, răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo Hội đồng xét xử nhận thấy: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại, được đại diện gia đình của bị hại làm đơn bãi nại, bị cáo có cha mẹ tham gia kháng chiến và được tặng thưởng huân chương. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có 01 tiền án nhưng lần này bị cáo phạm tội do lỗi vô ý nên Hội đồng xét xử xác định bị cáo không bị áp dụng tình tiết tái phạm. Bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1, Điều 54 Bộ luật hình sự xét xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đủ để răn đe, giáo dục bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã bồi thường về dân sự cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 230.000.000 đồng (hai trăm ba mươi triệu đồng). Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng:

[6.1] 01 xe ô tô tải ben biển số 60C – 249.38 kèm theo 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mang tên Công ty TNHH MTV T và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 xe mô tô biển số 60H1 – 020.38 kèm theo 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mang tên Nguyễn Văn Thủy. Ngày 06/01/2022, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại các tài sản và giấy tờ nêu trên cho chủ sở hữu. Đại diện công ty và anh Nguyễn Văn Thủy đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì khác.

[6.2] Đối với 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Lê Hồng C, Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo C ngay sau khi tuyên án.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[8] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom về tội danh, hình phạt, xử lý vật chứng và án phí phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Tuyên bố bị cáo Lê Hồng C phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê Hồng C 08 (tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện hoặc bị áp giải thi hành án.

2. Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Trả lại giấy phép lái xe số 750033003843 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 05/9/2019 cho bị cáo Lê Hồng C ngay sau khi tuyên án.

3. Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo Lê Hồng C có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Các đương sự khác vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- UBND xã nơi b/c cư trú;
- VKSND H.Trảng Bom;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Công an H.Trảng Bom;
- Nhà tạm giữ CA H.Trảng Bom;
- CC.THADS H.Trảng Bom;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Tấn Phát

