TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CẨM XUYÊN** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 31/2024/HS-ST
Ngày: 12-6-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYÊN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Công Dũng
Bà Lê Thị Tâm

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Trần Thị Cẩm - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 6 năm 2024, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 27/2024/HSST ngày 28/5/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2024/QĐXXST- HS ngày 29/5/2024 đối với:

* Bị cáo: **Trương Công L**, sinh ngày: 20/02/1973, tại xã Mỹ Thành Đ, huyện Đức H, tỉnh Long An; Nơi cư trú: Khu phố 2, thị trấn Đông T, huyện Đức H, tỉnh Long An; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 07/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ, đảng phái: Quần chúng; Con ông Trương Văn U (Đã chết) và con bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1941, trú tại khu phố 2, thị trấn Đông T, huyện Đức H, tỉnh Long An; Vợ: Cao Thị Tuyết H, sinh năm 1975, trú tại khu phố 2, thị trấn Đông T, huyện Đức H, tỉnh Long An; Con: có 02 người, lớn nhất sinh năm 2005, nhỏ nhất sinh năm 2015; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú'' từ ngày 12/03/2024 đến nay, tại thị trấn Đông T, huyện Đức H, tỉnh Long An. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại*: Ông Hồ Văn A, sinh năm 1976; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Thôn Trần P, xã Thạch T, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

* *Người bị hại và là người đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Lê Xuân Đ*: Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1993; Nghề nghiệp: Lao động do; Trú tại: Thôn Cẩm Đ, xã Cẩm H, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

* *Người bị hại và là người đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Võ N*: Chị Võ Thị Thuỳ L, sinh năm 1992; Nghề nghiệp: Dược sĩ; Trú tại: Thôn Nam P, xã Cẩm L, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan*:

- Ông Lê Xuân Đ, sinh năm 1972; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Xóm 1, xã Cẩm H, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Ông Võ N, sinh năm 1968; Nghề nghiệp: Cán bộ; Trú tại: Thôn Nam P, xã Cẩm L, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Anh Đinh Hải N, sinh năm 1980; Nghề nghiệp: Giám đốc Hợp tác xã vận tải số 9; Trú tại: Số 167 đường Trần Tuấn K, Phường 5, Quận 5, thành phố Hồ Chí Minh (Vắng mặt)

Người đại diện theo ủy quyền của anh Đinh Hải N: Trương Công L, sinh năm 1973; Nghề nghiệp: Lái xe; Trú tại: Khu phố 2, thị trấn Đông T, huyện Đ, tỉnh Long An (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trương Công L có Giấy phép lái xe số 790102013371, hạng FC, do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/9/2023, có giá trị đến ngày 12/9/2028, có đồng bằng miệng từng chuyến với Hợp tác xã vận tải số 9. Khoảng 12 giờ ngày 16/01/2024, Trương Công L điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát 50H - 083... kéo theo rơ mooc biển kiểm soát 51R - 249... chở hàng đông lạnh xuất phát từ tỉnh Bạc Liêu theo đường Quốc lộ 1A ra cửa khẩu Trà Lĩnh - Cao Bằng trả hàng. Trên đường đi, thỉnh thoảng L dừng xe lại để ăn uống, nghỉ ngơi. Đến khoảng 08 giờ 40 phút ngày 18/01/2024, L điều khiển xe ô tô đi đến địa phận xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh thì thấy chạy phía trước cùng chiều có một chiếc xe ô tô tải nên L điều khiển xe ô tô chạy bám theo phía sau đuôi xe ô tô tải di chuyển trên làn xe cơ giới số 2. Khi khi đến Km 523+400, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh xe ô tô tải phía trước đánh lái sang trái chuyển sang làn cơ giới số 1. Thấy vậy, L cũng điều khiển xe ô tô đánh lái sang trái để chuyển sang làn cơ giới số 1 bám theo xe ô tô tải. L điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát và làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước, nên khi xe ô tô do L điều khiển chưa kịp chuyển sang làn cơ giới số 1 thì phía trước phần đầu xe ô tô bên phải do L điều khiển đã đâm vào phần phía sau, bên trái xe ô tô con biển kiểm soát 38A - 193.... do chị Nguyễn Thị H điều khiển cùng chiều, đang bật xi nhan bên phải, di chuyển chậm trên làn cơ giới số 2 để chuyển sang làn xe thô sơ và người đi bộ, dẫn đến xe ô tô do chị H điều khiển bị hất văng, lao về phía trước bên phải theo quán tính và đầu xe ô tô của chị H đâm vào phía sau, bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38A- 366... của chị Võ Thị Thuỳ L và phần đầu bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38A- 503... của anh Hồ Văn A đang đậu trên vỉa hè đường Quốc Lộ 1A theo hướng từ Nam ra Bắc. Sau khi đâm vào xe ô tô biển kiểm soát 38A- 193... của chị H, L mới đạp phanh, giảm tốc độ và cho xe ô tô biển kiểm soát 50H - 083... dừng lại trên đường. Còn xe ô tô biển kiểm soát 38A- 193... của chị H sau khi va chạm với ô tô biển kiểm soát 38A- 366... của chị L thì cả hai xe văng lên phía trước một đoạn rồi dừng lại trên vỉa hè đường Quốc Lộ 1A theo hướng Nam ra Bắc, xe ô tô biển kiểm soát 38A -

503... của anh A nằm nguyên vị trí. Hậu quả vụ tai nạn làm cả 04 xe ô tô bị hư hỏng, những người liên quan không có ai bị thương tích.

Xe ô tô 50H-083... có Giấy chứng nhận đăng ký số 50051358, do Công an thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/10/2021, thời hạn kiểm định an toàn kỹ thuật đến ngày 18/10/2021; Sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 51R-249... có Giấy chứng nhận đăng ký số 035643 do Công an thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 25/11/2020, thời hạn kiểm định đến ngày 15/02/2024, mang tên Hợp tác xã số 9, do ông Đinh Hải N làm giám đốc. Sau khi vụ việc xảy ra, ông N đã ủy quyền cho Trương Công L thay mặt Hợp tác xã giải quyết những nội dung liên quan đến vụ án.

Xe ô tô biển kiểm soát biển kiểm soát 38A-193..., có Giấy chứng nhận đăng ký số 025834, do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 02/10/2018 mang tên Lê Xuân Đ, trú tại xóm 1, xã Cẩm H, huyện Cẩm X. Quá trình điều tra xác định ông Đảm đã cho chị Nguyễn Thị H sử dụng làm phương tiện đi lại và ủy quyền cho chị H chịu trách nhiệm giải quyết những nội dung liên quan đến chiếc xe ô tô.

Xe ô tô biển kiểm soát 38A-366..., do chị Võ Thị Thùy L điều khiển, có Giấy chứng nhận đăng ký số 38005537 do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 19/5/2021, mang tên Võ N, trú tại thôn Nam P, xã Cẩm L, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Quá trình điều tra xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn ông N cho chị L mượn sử dụng, đã ủy quyền cho chị L chịu trách nhiệm giải quyết liên quan đến chiếc xe ô tô.

Xe ô tô biển kiểm soát 38A-503..., có Giấy chứng nhận đăng ký số 38000785 do Công an huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 11/01/2023, mang tên Hồ Văn A, trú tại thôn Trần Phú, xã Thạch Trị, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

**** Kết quả khám nghiệm hiện trường***:

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 09 giờ 20 phút ngày 18/01/2024 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km523+ 400 đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường đôi mà chiều đi và về được phân biệt bằng giải phân cách cứng. Đây là đoạn đường thẳng, mặt đường nhựa phẳng tầm nhìn thoáng về hai phía, lòng đường mỗi bên rộng 9m được chia thành ba làn đường (02 làn xe cơ giới mỗi làn rộng 3m50, 01 làn xe thô sơ rộng 2m00). Khu vực xảy ra tai nạn có hệ thống biển báo số 1.423b "Vị trí người đi bộ sang ngang", biển báo số P.124a "Cấm quay đầu xe"; biển báo số w.207b "Giao nhau với đường không ưu tiên".

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) Vị trí vết phanh dài 30m50; (2) Vị trí vết trượt lốp dài 23m60; (3) Vị trí xe ô tô BKS 38A- 503...; (4) Vị trí xe ô tô BKS 38A- 366...; (5) Vị trí xe ô tô BKS 38A-193...; (6) Vị trí vùng mảnh vỡ KT (15m x 7m); (7) Vị trí xe ô tô BKS 50H-083... kéo theo sơ mi rơ móc 51R- 249....

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

- Xác định tâm cọc H có hàng chữ số H5/523 dựng trên dải phân cách cứng nằm bên trái phần đường Quốc lộ 1A theo chiều hướng từ Sài Gòn đi Hà Nội làm điểm mốc chuẩn.

- Toàn bộ hiện trường vụ tai nạn giao thông được đo vào mép đường bên phải theo chiều hướng từ Sài Gòn đi Hà Nội.

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Từ vị trí vật mốc theo hình chiếu vuông góc vào mép chuẩn kéo dài theo chiều hướng từ Sài Gòn đi Hà Nội khoảng cách 95m là vị trí tâm chân cọc biển báo số w.207b "Giao nhau với đường không ưu tiên", tiếp tục kéo dài 18m80 là vị trí tâm cọc biển báo số P.124a "Cấm quay đầu xe", tiếp tục kéo dài theo chiều hướng đi Hà Nội khoảng cách 8m60 là vị trí biển báo số I.423b "Vị trí người đi bộ sang ngang".

- Từ vị trí tâm chân cọc biển báo I.423b "Vị trí người đi bộ sang ngang" kéo dài theo chiều hướng từ Sài Gòn đi Hà Nội khoảng cách 26m60 là vị trí tâm điểm đầu vết phanh được đánh số (1). Vết phanh dài 30m50, có chiều rộng nơi rộng nhất 0m40, chiều rộng nơi hẹp nhất 0m20, dạng đứt quãng, màu đen, chiều hướng từ Gài Gòn đi Hà Nội. Đo tâm điểm đầu vết phanh cách mép chuẩn được 3m50, điểm cuối vết phanh nằm ngay dưới bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 50H-083.57 đo vào cách mép chuẩn 5m90.

- Từ vị trí điểm đầu vết phanh (1) kéo dài theo chiều hướng từ Sài Gòn đi Hà Nội khoảng cách 2m30 là vị trí điểm đầu vết trượt lốp được đánh dấu số (2). Vết trượt lốp có chiều dài 23m60, dạng đứt quãng, màu đen, chiều hướng đi Hà Nội. Đo tâm điểm đầu vết trượt lốp cách mép chuẩn 3m50, điểm cuối vết trượt lốp nằm ngay dưới bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38A- 193... đo vào mép chuẩn được 2m90.

- Từ vị trí điểm đầu vết trượt lốp kéo dài theo chiều hướng từ Hà Nội đi Sài Gòn khoảng cách 1m80 là vị trí tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS 38A- 503... được đánh dấu số (3). Xe ô tô dừng đậu bên phải lề đường đầu xe hướng đi Hà Nội đuôi xe hướng ngược lại. Đo tâm trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn được 0m30, đo tâm trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn 0m30.

- Từ vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô (3) kéo dài theo chiều hướng từ Gài Gòn đi Hà Nội khoảng cách 8m30 là vị trí tâm trục bánh trước xe ô tô BKS 38A- 366... được đánh dấu số (4). Xe này dựng đậu bên phải lề đường theo hướng đi Hà Nội. Đầu xe hướng vào tâm đường đuôi xe hướng ngược lại. Đo tâm trục bánh trước bên trái vào mép chuẩn được 1m90; đo tâm trục bánh sau bên trái vào mép chuẩn được 4m20.

- Từ vị trí tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô (4) kéo dài theo chiều hướng từ Sài Gòn đi Hà Nội khoảng cách 7m80 là vị trí tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS 38A- 193... được đánh dấu số (5). Xe này dừng đậu bên phải lề đường chiều hướng đi Hà Nội, đầu xe hướng vào tâm đường, đuôi xe hướng ngược lại. Đo tâm trục bánh trước bên trái vào mép chuẩn được 0m30, đo tâm trục bánh sau bên trái vào mép chuẩn được 2m90.

- Từ vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô (5) kéo dài theo chiều hướng từ Sài Gòn đi Hà Nội khoảng cách 6m40 là vị trí tâm vùng mảnh vỡ được đánh dấu số (6). Vùng mảnh vỡ có kích thước 15m x 7m00 nằm rải rác trên làn xe cơ giới và làn xe thô sơ. Đo tâm vùng mảnh vỡ cách mép chuẩn được 3m50.

- Từ vị trí tâm vùng mảnh vỡ (6) kéo dài theo chiều hướng từ Sài Gòn đi Hà Nội khoảng cách 3m00 là vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô đầu kéo BKS 50H- 083... kéo theo rơ móc 51R- 248... được đánh dấu số (7). Xe này dừng đậu trên làn xe cơ giới đầu xe hướng đi Hà Nội. Đo tâm trục bánh sau cùng bên phải cách mép chuẩn được 5m90; đo tâm trục bánh trước bên phải cách mép chuẩn được 6m40.

**** Kết quả khám nghiệm các phương tiện***:

- Xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, số loại: TUCSON, màu vàng, biển kiểm soát 38A-193...: Góc bên phải nắp ca pô phía trước có dấu vết móp méo, trược xước mất sơn, kích thước 39cm x 32cm, chiều hướng từ trước ra sau, phải sang trái, tâm dấu vết cao cách mặt đất 100cm. Cụm đèn phía trước bên phải bị bung rời các chốt định vị, ốp nhựa của cụm đèn có dấu vết nứt vỡ, trượt xước, kích thước 75cm x 15cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 94cm. Phần bên phải ba đờ xốc phía trước có dấu vết gãy vỡ, trượt xước và bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) kích thước 102cm x 61cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 63cm. Góc bên phải lưới tản nhiệt phía trước có dấu vết gãy vỡ, trượt xước, kích thước 33cm x 28cm, chiều hướng dấu vết từ phải sang trái, tâm dấu vết cao cách mặt đất 78cm. Cụm đèn gầm phía trước bên phải bị bung rời các chốt định vị. Biển kiểm soát phía trước bị cong vênh chiều hướng từ trước ra sau. Ốp nhựa biển kiểm soát có dấu vết gãy vỡ, trượt xước, bám dính chất màu trắng, kích thước 46cm x 11cm, chiều hướng từ phải sang trái, tâm dấu vết cao cách mặt đất 48cm. Góc phải bên trái nắp ca pô phía trước có dấu vết cong vênh, trượt xước bám dính chất màu đen, kích thước 16cm x 4cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 93cm, cách thành bên trái đầu xe 38cm. Góc bên trái ba đờ xốc phía trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen, màu trăng, kích thước 82cm x 54cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 64cm. Cụm đèn gầm phía trước bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Má lốp bánh trước bên phải có 02 dấu vết mài trượt cao su, cụ thể: dấu vết thứ nhất kích thước 17cm x 6cm, vị trí cách chân van 19cm theo chiều chuyển tiến của bánh xe. Dấu vết thứ 2 kích thước 21cm x 5cm, vị trí dấu vết cách chân van 26cm ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe. Góc sau bên trái khung xe có dấu vết móp méo, trượt xước sơn, kích thước 98cm x 35cm, chiều hướng dấu vết từ sau ra trước, tâm dấu vết cách mặt đất 150cm. Kính chắn gió phía sau vỡ hoàn toàn. Kính chắn gió phía sau bên trái vỡ hoàn toàn. Ốp hông xe phía sau bên trái có dấu vết móp méo, trượt xước mất sơn bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) kích thước 50cm x 3cm, chiều hướng dấu vết từ sau ra trước, tâm dấu vết cao cách mặt đất 110cm. Cụm đèn phía sau bên trái bị xô lệch chiều hướng sau ra trước, trái sang phải, phần nhựa của đèn bị gãy vỡ, bung rời hoàn toàn, tâm cao cách mặt đất 101cm. Góc phía sau bên trái cốp xe có dấu vết móp méo, trượt xước mất sơn, bám dính chất

màu đen, màu đỏ (dạng sơn) kích thước 95cm x 50cm, chiều hướng dấu vết từ sau ra trước, từ trái sang phải. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 76cm. Ba đờ xốc sau bị bung rời các chốt định vị. Góc phía sau bên trái ba đờ xốc bị gãy vỡ, trượt xước bám dính chất màu đỏ (dạng sơn), kích thước 76cm x 30cm, chiều hướng dấu vết từ sau ra trước. Góc bên trái biển kiểm soát phía sau có dấu vết cong vênh trượt xước và bám dính chất màu đỏ, kích thước 13cm x 11,5cm, chiều hướng dấu vết từ sau ra trước, tâm dấu vết cao cách mặt đất 78cm. Bánh phía sau bên trái bị xẹp hơi, tại vị trí mặt ngoài lốp có dấu vết rách cao su, kích thước 12cm x 3,5cm. Vị trí dấu vết cách chân van 11cm theo chiều chuyển động tiến của bánh xe. Góc phía sau cửa sau bên trái có dấu vết cong vênh, kích thước 37cm x 4cm, chiều hướng dấu vết từ sau ra trước, tâm cao cách mặt đất 102cm. Góc phía sau khung sườn phía bên trái có dấu vết móp méo, kích thước 43,5cm x 10cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 157cm, chiều hướng dấu vết từ trái sang phải.

- *Xe ô tô nhãn hiệu VINFAST, số loại: FADIL, màu trắng, biển kiểm soát 38A-366...*: Ốp sườn phía trước bên trái có dấu vết móp lỏm, trượt xước bám dính chất màu đen, màu đỏ, kích thước 57cm x 23cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 78cm. Mặt ngoài cửa phía trước bên trái có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen, kích thước 42cm x 32cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 70cm. Mặt dưới gương chiếu hậu phía bên trái có dấu vết trượt xước, kích thước 19cm x 6cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 98cm. Mặt ngoài cửa phía sau bên trái bị móp méo, trượt xước mất sơn bám dính chất màu đen, kích thước 86cm x 62cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, tâm dấu vết cao cách mặt đất 82cm. Ốp sườn phía sau bên trái có dấu vết móp méo, trượt xước bám dính chất màu đen, màu đỏ, kích thước 50cm x 34cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm dấu vết cao cách mặt đất 98cm. Ốp nhưa cụm đèn phía sau bên trái bị vỡ hoàn toàn, mặt trong cụm đèn có dấu vết trượt xước mất sơn, kích thước 32cm x 24cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm dấu vết cao cách mặt đất 97cm. Kính chắn gió phía sau bị vỡ hoàn toàn. Góc bên trái của ba đờ xốc phía sau có dấu vết móp lỏm, trượt xước, kích thước 51cm x 42cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm dấu vết cao cách mặt đất 58cm.

- *Xe ô tô nhãn hiệu MG, số loại: MG5LUX, màu đỏ, biển kiểm soát 38A-503...*: Lưới tản nhiệt phía trước bị bung rời các chốt định vị. Góc bên trái của ba đờ xốc phía trước có dấu vết gãy vỡ, trượt xước và bám dính chất màu đen, kích thước 70cm x 35cm, chiều hướng dấu vết từ sau ra trước, tâm dấu vết cao cách mặt đất 50cm. Két làm mát dầu bị xô lệch, chiều hướng từ trái sang phải. Má lốp bánh trước bên trái có dấu vết mài trượt, kích thước 20cm x 8cm, chiều hướng dấu vết cùng chiều chuyển động tiến của bánh xe. Vị trí dấu vết cách chân van 21cm theo chiều chuyển động tiến của kim đồng hồ.

- *Xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, số loại: QL4250W1NDZ, màu đỏ, biển kiểm soát 50H-083..., kéo theo sơmi rơ moóc nhãn hiệu FULLTIME, số loại TJV9409TJZG94, màu xanh, biển số đăng ký 51R-249...*: Ốp nhựa phía trước bên phải đầu xe có dấu vết gãy vỡ, trược xước, kích thước 43cm x 25cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 150cm. Góc bên phải nắp ca pô phía

trước có dấu vết móp méo, trượt xước mất sơn, kích thước 51cm x 32cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 43cm. Góc bên phải của ba đờ xốc phía trước có dấu vết gãy vỡ, cong vênh, móp méo, trượt xước mất sơn và bám dính chất màu đỏ, kích thước 66cm x 60cm, chiều hướng dấu vết từ trái sang phải, từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 85cm. Cụm đèn phía trước bên phải bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau. Ốp nhựa cụm đèn có dấu vết gãy vỡ, trượt xước bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) kích thước 35cm x 28cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 85cm. Góc bên phải khung kim loại cố định ba đờ xốc phía trước bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 35cm. Ốp chắn bùn bánh trước bên phải bị bung rời khỏi phương tiện. Lọc gió phía bên phải bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 1m25.

**** Kết quả giám định dấu vết cơ học***: Tại Bản kết luận giám định số: 337/KL-KTHS ngày 01/02/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh đối với dấu vết cơ học vụ giao thông như sau:

Xe ô tô mang biển kiểm soát 50H-083... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-193... có va chạm với nhau: Ốp nhựa phía trước bên phải đầu xe, góc bên phải nắp capo, góc bên phải ba đờ xốc phía trước, cụm đèn phía trước bên phải xe ô tô mang biển kiểm soát 50H-083... với góc phía sau bên trái khung xe, ốp hông phía sau bên trái, cụm đèn phía sau bên trái, góc phía sau bên trái cốp xe, góc bên trái ba đờ xốc phía sau xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-193... là vị trí va chạm của hai phương tiện. Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 50H-083... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-193... nằm trên làn đường thứ 2 tính từ mép chuẩn, phần đường phía bên phải đường Quốc lộ 1A thuộc thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Hà Nội.

Xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-193... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-366... có va chạm với nhau: Góc bên phải nắp capo phía trước, cụm đèn phía trước bên phải, phần bên phải ba đờ xốc phía trước của xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-193... với cửa sau bên trái, ốp sườn phía sau bên trái, cụm đèn phía sau bên trái, góc bên trái ba đờ xốc phái sau của xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-366... là vị trí va chạm của hai phương tiện. Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-193... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-366... nằm trên làn đường thô sô, phần đường phía bên phải đường Quốc lộ 1A thuộc Thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Hà Nội.

Xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-193... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-503... có va chạm với nhau: Góc bên phải ba đờ xốc phía trước xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-193... với góc bên trái ba đờ xốc phía trước của xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-503... là vị trí va chạm của hai phương tiện. Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-193... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-503... nằm trên làn đường thô sô, phần đường phía bên phải đường Quốc lộ 1A thuộc Thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Hà Nội.

**** Hành trình và tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 50H- 083...***: Hành trình và tốc độ xe của xe ô tô biển kiểm soát 50H- 083... tại thời điểm: 08:44:16 ngày 18/01/2024 là 56Km/h; 08:44:56 ngày 18/01/2024 là 43 (km/h). Tại vị trí xảy ra vụ tai nạn ngoài khu đông dân cư, tốc độ tối đa cho phép đối với xe ô tô đầu kéo sơ mi rơ mooc là 70Km/h.

**** Kết quả định giá tài sản***:

Theo kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số: 07/KL-HĐĐG, ngày 30/01/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên xác định tổng giá trị thiệt hại của các xe ô tô, cụ thể như sau:

- Tổng thiệt hại xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, số loại: QL4250W1NDZ, màu đỏ, số máy: 6WG1TCG52G52088, số khung: LWLGWFPU1ML003035, biển kiểm soát 50H-083... bị thiệt hại 17.050.000 đồng.

- Tổng thiệt hại xe ô tô nhãn hiệu MG, số loại: MG5LUX, màu đỏ, số máy: 15S4C5QTNA220044, số khung: MMLA36U68NG038061, biển kiểm soát 38A-503... bị thiệt hại 19.100.000 đồng.

- Tổng thiệt hại xe ô tô nhãn hiệu VINFAST, số loại: FADIL, màu trắng, số máy: LV7210160230, số khung: RPXCA2FACMV006184, biển kiểm soát 38A-366... bị thiệt hại 24.726.500 đồng.

- Tổng thiệt hại xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, số loại: TUCSON, màu vàng, số máy: G4NAJU644267, số khung: W13BJN005324, biển kiểm soát 38A-193... bị thiệt hại 180.100.211đồng.

**** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, xét nghiệm hóa sinh máu***:

- Biên bản kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với Trương Công L xác định vào hồi 10 giờ 00 phút ngày 18/01/2024 là 0.000mg/l.

- Biên bản kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với Nguyễn Thị H xác định vào hồi 09 giờ 53 phút ngày 18/01/2024 là 0.000mg/l.

**** Kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể***:

Phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể ngày 18/01/2024 của Trung tâm chữa bệnh- Giáo dục- Lao động xã hội tỉnh Hà Tĩnh đối với Trương Công L, chị Nguyễn Thị H xác định kết quả âm tính.

**** Xác định Giấy phép lái xe***:

- Trương Công L có Giấy phép lái xe số 790102013371, hạng FC, do Sở giao thông vân tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/9/2023, ngày hết hạn 12/9/2028.

- Chị Nguyễn Thị H, chị Võ Thị Thùy L và anh Hồ Văn A đều có Giấy phép lái xe hợp lệ, đang còn thời hạn sử dụng theo quy định.

**** Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng***: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã tiến hành thu giữ, xử lý:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, số loại: QL4250W1NDZ, màu đỏ, số máy: 6WG1TCG52G52088, số khung: LWLGWFPU1ML003035, biển kiểm soát 50H-083..., kéo theo sơmi rơ moóc nhãn hiệu FULLTIME, số loại TJV9409TJZG94, màu xanh, số khung 3GE5L3TJV112, biển số đăng ký 51R-249..., bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 50051358, tên chủ xe:

HTX VẬN TẢI SỐ 9, nhãn hiệu ISUZU, biển kiểm soát 50H-083..., cấp ngày 04/10/2021; 01 giấy chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc số: 035643, tên chủ xe: HTX VẬN TẢI SỐ 9, biển số đăng ký 51R-249..., cấp ngày 25/11/2020; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số: EA 1521163, biển đăng ký 50H-083..., ngày kiểm định 19/10/2023, có hiệu lực đến hết ngày 18/10/2024; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số: EA 1719637, ngày kiểm định 16/02/2023, có hiệu lực đến hết ngày 15/02/2024, thu của Trương Công L, đã trả lại cho Trương Công L.

- 01 giấy phép lái xe số: 790102013371, mang tên Trương Công L, hạng FC, có giá trị đến ngày 12/9/2028, cấp ngày 12/9/2023, nơi cấp: Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh; 01 đĩa DVD thu giữ dữ liệu camera hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 50H-083... kéo rơ mooc biển kiểm soát 51R- 249..., thu của Trương Công L, chuyển theo hồ sơ vụ án.

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 38A-193..., nhãn hiệu HYUNDAI, số loại: TUCSON, màu vàng, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 025834, mang tên Lê Xuân Đ, cấp ngày 02/10/2018; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA3286245, ngày kiểm định 13/10/2022, có hiệu lực đến hết ngày 12/4/2024; 01 giấy phép lái xe số 791135895561, mang tên Nguyễn Thị H, cấp ngày 28/11/2022, nơi cấp: Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh. Thu của chị Nguyễn Thị H, đã trả lại cho chị Nguyễn Thị H.

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 38A-366..., nhãn hiệu VINFAST, số loại: FADIL, màu trắng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38005537, mang tên Võ N, cấp ngày 19/5/2021; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 6944666; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS, tên chủ xe: Võ N; 01 giấy phép lái xe số: 421132007842, mang tên Võ Thị Thuỳ L, hạng B1, có giá trị đến ngày 04/12/2047, cấp ngày 05/6/2021, nơi cấp: Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh, thu của Võ Thị Thùy L, đã trả lại cho Võ Thị Thùy L.

- 01 xe ô tô nhãn hiệu MG, số loại: MG5LUX, màu đỏ, biển kiểm soát 38A-503..., bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38000785, mang tên Hồ Văn A, cấp ngày 11/01/2023; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 4462015, ngày kiểm định 16/01/2023, có hiệu lực đến hết ngày 15/7/2025; 01 giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô số 230394086, mang tên Hồ Văn A; 01 giấy phép lái xe số 420039000479, mang tên Hồ Văn A, hạng B2, có giá trị đến ngày 01/11/2032, cấp ngày 01/11/2022, nơi cấp: Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh, thu của Hồ Văn A, đã trả cho chủ sở hữu anh Hồ Văn A.

**** Về trách nhiệm dân sự**:*

- Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Trương Công L đã thỏa thuận bồi thường cho chị Võ Thị Thuỳ L số tiền 47.000.000 đồng; bồi thường cho anh Hồ Văn A số tiền 23.000.000 đồng; bồi thường cho chị Nguyễn Thị H số tiền 190.000.000 đồng. Nay chị Võ Thị Thuỳ L, anh Hồ Văn A và chị Nguyễn Thị H không yêu cầu bồi thường gì thêm.

- Đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 50H - 083... kéo rơ mooc biển kiểm soát 51R - 249..., ông Đinh Hải N là người đại diện theo pháp luật của Hợp tác xã Vận Tải số 9 không yêu cầu Trương Công L bồi thường dân sự.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 27/CT-VKSCX ngày 27/5/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Trương Công L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng Điểm d Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Trương Công L mức án từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Trương Công L 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 790102013371, mang tên Trương Công L, cấp ngày 12/9/2023, nơi cấp: Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh, có giá trị đến ngày 12/9/2028; đối với 01 đĩa DVD thu giữ dữ liệu camera hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 50H-083... kéo rơ mooc biển kiểm soát 51R - 249..., thu của Trương Công L, chuyển theo hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Bị cáo Trương Công L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Khoảng 08 giờ 44 phút ngày 18/01/2024, tại Km523+400, trên đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Trương Công L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát

50H - 083... kéo rơ mooc biển kiểm soát 51R - 249... lưu thông trên đường theo hướng từ Nam ra Bắc, do không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát để giữ khoảng cách an toàn với xe ô tô biển kiểm soát 38A - 193.... do chị Nguyễn Thị H điều khiển chạy liền phía trước, có tín hiệu xin đường chuyển làn về phía bên phải cùng chiều, dẫn đến phía trước xe ô tô do L điều khiển đã đâm vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 38A - 193...., hất văng xe về phía trước bên phải và va vào xe ô tô biển kiểm soát 38A- 366... của chị Võ Thị Thuỳ L và xe ô tô biển kiểm soát 38A - 503... của anh Hồ Văn A, đang đậu trên vỉa hè bên đường cùng chiều. Hậu quả: xe ô tô biển kiểm soát 38A-193..., xe ô tô biển kiểm soát 38A-503... và xe ô tô biển kiểm soát 38A-366... bị hư hỏng, với tổng trị giá là 223.926.711 đồng.

Hành vi nêu trên của Trương Công L đã vi phạm quy định tại Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định về tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe và được quy định cụ thể tại Khoản 2, Khoản 8 Điều 5 và Điều 11 thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Như vậy, hành vi trên của Trương Công L đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cãi; bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho người bị hại theo thỏa thuận; người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận, quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt*: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, gây thiệt hại đến tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Lỗi của bị cáo là điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát để giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền phía trước nên đã gây ra tai nạn. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: Tai nạn xảy ra ngoài ý muốn, không có thiệt hại về người, bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đã đủ nghiêm, để bị cáo có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo phạm tội lần đầu, không có thiệt hại về người. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành lái xe đối với bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Trả lại cho bị cáo Trương Công L 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 790102013371, mang tên Trương Công L, do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/9/2023, có giá trị đến ngày 12/9/2028.

Đối với 01 đĩa DVD thu giữ dữ liệu camera hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 50H-083... kéo rơ mooc biển kiểm soát 51R - 249..., chuyển theo hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

[7] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[8] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm d Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Trương Công L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Trương Công L **15 (Mười lăm) tháng tù**, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách **30 (Ba mươi) tháng**. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 12/6/2024).

Giao bị cáo Trương Công L cho Uỷ ban nhân dân thị trấn Đông Thành, huyện Đức Huệ, tỉnh Long An giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Trương Công L 01 (Một) giấy phép lái xe hạng FC, số 790102013371, mang tên Trương Công L, do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/9/2023, có giá trị đến ngày 12/9/2028 (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên sau khi bản án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Trương Công L*).

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Trương Công L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo, người bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh:
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên:
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, người bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Duy Hoàng