

Bản án số: 61/2019/HS-ST
Ngày 30-01-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ H, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thanh Tâm

Các Hội thẩm nhân dân: - Bà Bùi Kim Dung

- Ông Lại Ngọc Hà

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn M2 Thương - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố H, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: Ông Đặng Quang Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 01 năm 2019 tại Tòa án nhân dân thành phố H, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 56/2019/TLST-HS ngày 10 tháng 01 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 55/2019/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 01 năm 2019 đối với bị cáo:

Trần Văn Q; sinh ngày 14/4/1975 tại tỉnh Ng; Nơi cư trú: tổ 1, khu 8, phường V, Tp H, tỉnh Quảng Ninh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Trần Văn Q1 và bà: Phan Thị L; Có vợ là Nguyễn Phương L1 và 02 con; Tiền án, tiền sự: Không; Đang thực hiện Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú; Có mặt.

- Người đại diện của bị hại:

+./ Phan Văn T, sn 1993; Nơi ĐKKHKT: tổ 4, khu 1, phường G, Tp H, tỉnh Quảng Ninh (Là con đẻ bị hại). Có mặt

+./ Phạm Thị T1, sn 1934; Nơi ĐKKHKT: thôn Tư Thế, xã Trí Quả, huyện Th, tỉnh Bắc Ninh (Là mẹ đẻ bị hại). Vắng mặt (Ủy quyền cho anh Phan Văn T).

+./ Phạm Thị L2, sn 1971; Nơi ĐKKHKT: thôn Tư Thế, xã Trí Quả, huyện Th, tỉnh Bắc Ninh (Là vợ bị hại). Vắng mặt (Ủy quyền cho anh Phan Văn T).

+./ Phan Tiên M, sn 1996; Nơi ĐKKHKT: thôn Tư Thế, xã Trí Quả, huyện Th, tỉnh Bắc Ninh (Là con đẻ bị hại). Vắng mặt (Ủy quyền cho anh Phan Văn T).

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH P. Địa chỉ: tổ 7, khu 1, phường Y, Tp Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh. Người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự: Ông Nguyễn

Thành M2, sn 1966. Địa chỉ: tổ 1, khu 10, phường V, Tp H, tỉnh Quảng Ninh. Có mặt.

Người làm chứng:

+./ Nguyễn Minh Đ, sinh năm 2001. Địa chỉ: tổ 1, khu 10, phường V, Tp H. Có mặt.

+./ Nguyễn Tất Th, sinh năm 1975. Địa chỉ: tổ 1, khu 4, phường B, Tp H. Vắng mặt không có lý do

+./ Nguyễn Thị Phương L3, sinh năm 1967. Địa chỉ: tổ 9, khu 3, phường H1, Tp H. Vắng mặt không có lý do.

+./ Nguyễn Thị T2, sinh năm 1971. Địa chỉ: số nhà 222, đường Cái Lân, tổ 1, khu 4, phường B, Tp H. Vắng mặt không có lý do.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 23 phút ngày 15/7/2018, tại đường Cái Lân Thộc tổ 1, khu 4, phường B, Tp H. Trần Văn Q có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô buýt BKS 14B - 005.23 của Công ty TNHH P tuyển H - Hoàn Bò nhưng không đúng lộ trình, đã đi từ đường nhánh mới mở chưa được đưa vào sử dụng thuộc dự án khu đô thị Ban Mai rồi chuyển hướng rẽ trái vào đường Cái Lân về hướng ngã ba Hải Quân với vận tốc 30-40km/h. Khi đó ông Phạm Văn T3 điều khiển xe mô tô BKS 99H8 - 2738 đi ngược chiều, đánh lái sang trái để tránh nhưng do ô tô Q điều khiển đi nhanh không nhường đường nên phần đầu bên phải ô tô đã đâm vào đầu và sườn xe bên phải của xe mô tô do ông T3 điều khiển, đẩy xe mô tô và ông T3 văng sang bên phải đường hướng Cái Lân - ngã ba Hải Quân làm ông T3 tử vong tại chỗ, xe mô tô hư hỏng nhẹ.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn: đường hai chiều, rải nhựa, phẳng, cong từ trái sang phải, hơi nghiêng xuống theo hướng ngã ba Cái Lân đi ngã ba Hải Quân; trên mặt đường có vạch sơn ngắt quãng phân chia hai chiều riêng biệt, chiều đường bên phải tại vị trí xảy ra tai nạn là 6,05m; chiều rộng mặt đường tại vị trí vết trượt xước rộng 12,5m; mặt đường có vết trượt xước không liên tục dài 5,7m, chỗ rộng nhất 0,38m có hướng từ ngã ba đường mới mở Cái Lân đi ngã ba Hải Quân chệch sang phải, đầu vết trượt đến mép đường là 5,4m và đo về phía đi ngã ba Cái Lân đến đầu vỉa hè ngã ba giữa đường mới mở và đường cũ là 34m. Tại nơi xảy ra tai nạn, trên mặt đường có đám mảnh nhựa vỡ rải rác trên diện (19 x 6)m.

Xe mô tô BKS 99H8 - 2738 đổ nghiêng bên trái, đầu hướng về ngã ba Cái Lân, phần yên xe tỳ sát vào chân bờ kè, đầu giá đỡ chân trước bên trái trùng điểm

cúi của vết trượt xước không liên tục; từ đầu trục bánh trước và sau bên phải đo đến mép đường lần lượt là 0,9m và 0,4m; Cách điểm đầu vết xước không liên tục về phía ngã ba Hải Q1 chệch sang trái 3,4m là vết phanh kép KT (11x0,35)m, điểm gần nhất cách mép đường bên phải là 6,13m, điểm cuối trùng với vị trí hai bánh sau bên phải xe ô tô 14B - 005.23; Khám xe thể hiện: mặt gương chiếu hậu phải, trái vỡ hoàn toàn, cán gương quay vào trong; cụm đèn chiếu sáng trước, xi nhan đập vỡ bật khỏi vị trí; đầu nắm tay ghi đông trái mài xước cao su hướng từ trước về sau, phải sang trái; gio xe bị bẹp móp từ phải sang trái, mặt ngoài phải có vết trượt xước sơn dính chất đỏ trên diện (20x17)cm, thấp nhất cách đất 70cm, giá đỡ gio xe bị cong; mặt ngoài gờ vai giảm xóc trước, mặt ngoài chấn bunn trước và mặt ngoài giảm xóc trước càng bên phải dính chất đỏ trên diện (35x16)cm, thấp nhất cách đất 34cm; ốp vai giảm xóc vỡ mảnh KT (3x10)cm; phía trên cánh yếm phải bị xước, thùng lỗ hướng từ trước về sau, trái sang phải KT (16x20)cm, thấp nhất cách đất 68cm; vỏ nhựa ốp máy phải đập vỡ từ phải sang trái, trước về sau KT (12x6)cm; giá đỡ chân phải cong gập từ trước về sau, đầu đệm cao su rách hở lõi kim loại; giảm xóc sau phải cong từ trước về sau, phần ốp vỏ giảm xóc biến dạng; giá đỡ chân trước trái cong gập từ dưới lên trên; mặt ngoài bên trái tay xách bị mài xước kim loại hướng từ dưới lên trên KT (7x1,5)cm.

Xe ô tô BKS 14B - 005.23 đỗ đầu quay hướng ngã ba Hải Quân; từ má ngoài lớp bánh trước và bánh sau bên ngoài cùng bên phải đo đến mép đường bên phải lần lượt là 4,2m và 4m; từ đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô đo đến đầu trục bánh sau xe mô tô 99H8 - 2738 là 10,6m; Khám xe thể hiện: Kính chắn gió trước bên phải nứt vỡ hình mạng nhện KT (60x90)cm, hướng từ trước về sau, thấp nhất cách đất 140cm, tâm vết cách phía bên phải xe 25cm; gương chiếu hậu trước phải bị tỳ đẩy sát vào đầu xe hướng trước về sau, mặt gương cầu bị vỡ; toàn bộ đầu bên phải xe bị bẹp móp biến dạng KT (60x49)cm, hướng trước về sau thấp nhất cách đất 89cm; đèn chiếu sáng trước phải bị đập vỡ; ba-đờ-sóc trước phải bị đập vỡ mất mảnh KT (70x35)cm, thấp nhất cách đất 33cm, hướng trước về sau; sườn của lớp trước phải bị bẹp móp biến dạng hoàn toàn hướng trước về sau, phải sang trái.

Tiến hành đưa các phương tiện thực nghiệm điều tra gồm xe ô tô BKS 14B - 005.23 và xe mô tô BKS 99H8-6339 (tương tự xe mô tô BKS 99H8-2738) đến vị trí nơi xảy ra tai nạn, di chuyển theo hướng thực tế các phương tiện đi thì thấy: khi các phương tiện cách nhau 103m (lấy vị trí đầu vết xước là khoảng cách giữa hai phương tiện) thì người ngồi trên xe mô tô sẽ nhìn thấy toàn bộ phần đầu phía trên đến hết phần dưới kính lái của xe ô tô, nhìn rõ vị trí người ngồi lái xe; người ở vị trí cầm lái điều khiển xe ô tô nhìn thấy người điều khiển xe mô tô ở vị trí ngang ngực người điều khiển xe mô tô trở lên.

Nạn nhân là Phạm Văn T3 nằm ngửa, sát mép đường bên phải quay đầu hướng ngã ba Cái Lân đi ngã ba Hải Quân, đầu quay về hướng ngã ba Cái Lân; từ đỉnh đầu nạn nhân đo đến đầu trục bánh sau xe mô tô lần lượt là 0,7m và 3,4m và đo đến đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô là 7,3m;

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 145/18/TT ngày 16/7/2018 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của ông Phan Văn T3 do chấn thương sọ não hở, dập não, mất não, chết não + đa chấn thương phối hợp.

Bản kết luận giám định hóa pháp số 369/232/277/18/HP ngày 18/7/2018 của Viện pháp y Quốc gia - Bộ y tế kết luận: Trong máu của nạn nhân Phan Văn T3 không tìm thấy Ethanol.

Cáo trạng số 12/CT-VKSHL ngày 08/01/2019 Viện kiểm sát nhân dân thành phố H truy tố bị cáo Trần Văn Q tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu, bị cáo có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô với vận tốc 30-40km/h nhưng do trời mưa, xe vắng khách, bị cáo đi nhanh, không đúng tuyến đường và không nhường đường cho xe đi trên đường chính đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, việc bị truy tố và đưa ra xét xử là đúng người đúng tội, không oan, đã được thực hiện các quyền, nghĩa vụ, giải thích việc công bố bản án theo quy định của pháp luật và xin được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

Người đại diện của bị hại: anh Phan Văn T đã nhận bồi thường 185.000.000đ tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần, sửa xe mô tô và các khoản chi phí khác của bị cáo và đại diện Công ty TNHH P; xe mô tô BKS 99H8-2738 anh đã nhận lại nên không có yêu cầu gì khác về bồi thường dân sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa anh xin miễn trách nhiệm hình sự; giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự xác nhận: xe ô tô buýt BKS 14B-005.23 được Công ty TNHH P giao cho Trần Văn Q điều khiển chở khách tuyến Hoàn Bồ - H. Sau khi tai nạn xảy ra, đại diện của Công ty đã liên đới cùng bị cáo tự nguyện bồi thường cho người đại diện của bị hại tổng số tiền 185.000.000đ. Công ty đã nhận tại xe ô tô và không có ý kiến gì khác.

Người làm chứng Nguyễn Minh Đ, Nguyễn Thị Phương L3, Nguyễn Tất Th và Nguyễn Thị T2 có lời khai chứng kiến tai nạn giữa xe ô tô BKS 14B-005.23 và xe mô tô BKS 99H8-2738 cũng như việc bị hại tử vong như nội dung vụ án.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt Trần Văn Q từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng

án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Trách nhiệm dân sự và vật chứng đã xử lý, không đề cập.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố H, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, bảo đảm các quyền, nghĩa vụ của những người tham gia tố tụng, không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Về chứng cứ xác định có tội: Lời khai nhận hành vi phạm tội của bị cáo về việc điều khiển xe ô tô khá nhanh, không đúng tuyến đường, không nhường đường cho xe đi trên đường chính nên dễ xảy ra tai nạn đáng tiếc, phù hợp với lời khai của người đại diện bị hại, người được ủy quyền của bị đơn dân sự, lời khai của người làm chứng; Phù hợp với Biên bản khám nghiệm tử thi hoặc một phần tử thi, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, Bản ảnh tử thi, Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, Bản ảnh hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và Bản ảnh khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, Bản ảnh thực nghiệm điều tra và Biên bản thực nghiệm điều tra.

Như vậy, đủ cơ sở kết luận: khoảng 07 giờ 23 phút ngày 15/7/2018, Trần Văn Q có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô BKS 14B - 005.23 đi từ đường dự án khu đô thị Ban Mai - đoạn đường chưa đưa vào sử dụng ra đường Cái Lân về hướng ngã ba Hải Quân đến tổ 1, khu 4, phường B, Tp H do không nhường đường cho xe đi trên đường chính nên phần đầu phía bên phải xe ô tô do Q điều khiển đã đâm vào phía trước và sườn bên phải xe mô tô BKS 99H8 - 2738 do ông Phan Văn T3 điều khiển đi chiều ngược lại làm ông T3 bị tử vong. **Vi phạm quy định tại khoản 3, Điều 24 Luật giao thông đường bộ;**

“1...

3. *Tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên và đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh và đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên và đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới”...*

Như vậy, hành vi của bị cáo Trần Văn Q đã phạm vào tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"1. *Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác Thộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

a) *Làm chết người*"...

[3] Tính chất mức độ, hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo có đủ điều kiện điều khiển ô tô tham gia giao thông nhưng không tuân thủ quy định về tuyến đường, nhường đường dẫn đến gây thiệt hại cho tính mạng của con người được pháp luật hình sự bảo vệ. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt; không tiền án, tiền sự; có nơi cư trú rõ ràng, việc xử lý bị cáo chủ yếu nhằm mục đích giáo dục để thấy được sự khoan hồng của pháp luật. Vì vậy không cần cách ly khỏi xã hội mà cho cải tạo tại địa phương cũng đủ để giáo dục và phòng ngừa đồng thời thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hướng xử lý:

Về Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; người đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo đây là những tình tiết xem xét giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H đề nghị áp dụng điều luật và mức hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ pháp luật.

[5] Về phần bồi thường dân sự: Người đại diện của bị hại đã nhận bồi thường, tài sản và không yêu cầu, Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng: Cơ quan điều tra, Công an thành phố H đã trả lại cho người đại diện của bị hại, người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự, Hội đồng xét xử không đề cập.

[7] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung với bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự;

Tuyên bố: Trần Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Trần Văn Q 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Hủy bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 29/2019/LCĐKNCT-TA ngày 25/01/2019 của Tòa án nhân dân thành phố H đối với bị cáo Trần Văn Q.

Giao bị cáo Trần Văn Q cho Ủy ban nhân dân phường V, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường V, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ Điều 331; Điều 333; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, người đại diện của bị hại, người được ủy quyền của người đại diện của bị hại; người được ủy quyền của bị đơn dân sự báo quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- VKS; CA; THADS Tp H;
- TAND, VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo, đại diện bị hại, bị đơn dân sự;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Lê Thanh Tâm

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:

- VKS; CA; THADS Tp H;
- TAND, VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo, bị hại, NCQLNGLQ;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thanh Tâm

Nơi nhận:

- VKS; CA; THADS Tp H;
- TAND, VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo, bị hại;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thanh Tâm

