

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: **112/2020/HS-PT**
Ngày: 05-5-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Quốc Thiện**

Các Thẩm phán:

Ông **Trần Thế Cẩm**

Ông **Võ Minh Diệp**

- Thư ký phiên tòa: Ông **Huỳnh Minh Ngôn** - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Nam tham gia phiên tòa:
Ông **Nguyễn Quyết Thắng** - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 5 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số **33/2020/TLPT-HS** ngày 13 tháng 01 năm 2020 đối với bị cáo **Phạm Thế Q**; do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số **149/2019/HS-ST** ngày 27 tháng 11 năm 2019 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Quảng Nam.

Bị cáo có kháng cáo:

Phạm Thế Q, sinh năm 1990 tại huyện T, tỉnh Quảng Nam; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Tổ 1, thôn B, xã B, huyện T, tỉnh Quảng Nam; nghề nghiệp: Thợ thạch cao; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông **Phạm B**, sinh năm 1958 và bà **Nguyễn Thị B**, sinh năm 1958; có vợ là **Tăng Thị T**, sinh năm 1991; có 01 con sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 19-5-2019, anh Nguyễn Văn P để bị cáo Phạm Thế Q (bị cáo Q chưa có giấy phép lái xe hạng A1). Điều khiển chiếc xe mô tô hiệu Yamaha Exciter biển kiểm soát (BKS): 92H1-469.97 (do ông Nguyễn Đ – cha ruột anh P đứng tên sở hữu) đi từ huyện T vào huyện N để xem đua thuyền. Sau khi xem xong, bị cáo Q và anh P cùng một số người bạn khác đi nhậu tại thôn H, xã T, thành phố T rồi ra về, bị cáo Q điều khiển xe mô tô chở anh P lưu hành trên đường Thanh niên theo hướng huyện N – huyện T, đi với tốc độ nhanh (bị cáo không để ý đồng hồ km nên không xác định được cụ thể tốc độ), vừa đi vừa ngoảnh mặt lại nói chuyện với anh P. Khi đi vào đoạn đường cong nhưng bị cáo không giảm tốc độ dẫn đến xe mô tô do bị cáo điều khiển chạy vào lề đường bên phải khu đất cát trống và đâm vào trụ bê tông tường rào trước nhà bà Phạm Thị Đ, kéo theo trụ bê tông văng về trước, hậu quả làm anh Nguyễn Văn P chết, hư hỏng 01 xe mô tô.

Sau khi xảy ra tai nạn, kiểm tra nồng độ cồn của bị cáo Phạm Thế Q là 0,786 mg/lít khí thở.

Theo kết luận giám định pháp y tử thi: Anh Nguyễn Văn P chết là do chấn thương sọ não, vỡ lún xương sọ vùng trán – đỉnh – thái dương trái, dập não xuất huyết, choáng chấn thương, suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục.

Cơ quan Cảnh sát điều tra đã thu giữ vật chứng là chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter BKS: 92H1-469.97 và đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp. Gia đình bị hại và gia đình bị cáo đã thỏa thuận bồi thường các chi phí, tổn thất với số tiền 90.000.000 đồng, bồi thường thiệt hại về chiếc xe mô tô là 10.800.000 đồng, bị cáo đã bồi thường xong, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và có đơn bãi nại cho bị cáo.

Với nội dung vụ án như trên, tại bản án hình sự sơ thẩm số 149/2019/HS-ST ngày 27/11/2019 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Quảng Nam đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Phạm Thế Q phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017); Xử phạt bị cáo Phạm Thế Q 15 (Mười lăm) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 02/12/2019, bị cáo Phạm Thế Q kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Nam có quan điểm về việc giải quyết vụ án: Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Phạm Thế Q có đơn kháng cáo trong hạn luật định theo quy định tại các Điều 331, 332, 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự nên kháng cáo của bị cáo là hợp pháp. Xét kháng cáo của bị cáo thì thấy: Bị cáo Phạm Thế Q không có giấy phép lái xe, sau khi đã uống chất

có cồn với nồng độ cồn trong hơi thở là 0,786mg/ lít khí thở nhưng vẫn điều khiển xe mô tô chở bị hại Nguyễn Văn P đi với tốc độ nhanh, vừa đi vừa quay mặt lại phía sau nói chuyện với bị hại. Khi vào đoạn đường cong, bị cáo không quan sát, không làm chủ tốc độ dẫn đến tai nạn, hậu quả bị hại Phi chết, hư hỏng 01 xe mô tô. Với hành vi nêu trên, bị cáo Phạm Thế Q bị Tòa án cấp sơ thẩm kết án và xử phạt 15 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ pháp luật và không nặng. Sau khi xét xử sơ thẩm, không phát sinh tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới nên đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm về hình phạt.

Bị cáo không tranh luận, xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Phạm Thế Q có đơn kháng cáo trong hạn luật định theo quy định tại các Điều 331, 332, 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự nên kháng cáo của bị cáo là hợp pháp.

[2] Về nội dung: Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Phạm Thế Q khai nhận:

Vào ngày 19/5/2019, sau khi nhậu với bị hại Nguyễn Văn P, bị cáo Phạm Thế Q không có giấy phép lái xe nhưng vẫn điều khiển xe mô tô Yamaha biển kiểm soát 92H1 469.97 (Trên 50 phân khối) chở bị hại Nguyễn Văn P đi với tốc độ nhanh, vừa đi vừa quay mặt lại phía sau nói chuyện với bị hại. Khi vào đoạn đường cong, bị cáo không quan sát, không làm chủ tốc độ dẫn đến tai nạn, hậu quả bị hại Phi chết, hư hỏng 01 xe mô tô.

[3] Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với kết luận giám định về nguyên nhân chết người, kết luận định giá tài sản, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu chứng cứ được cơ quan điều tra chứng minh có tại hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Phạm Thế Q không có giấy phép lái xe, sau khi đã uống chất có cồn với nồng độ cồn trong hơi thở là 0,786mg/ lít khí thở nhưng vẫn điều khiển xe mô tô chở bị hại Nguyễn Văn P đi với tốc độ nhanh, vừa đi vừa quay mặt lại phía sau nói chuyện với bị hại. Khi vào đoạn đường cong, bị cáo không quan sát, không làm chủ tốc độ dẫn đến tai nạn, hậu quả bị hại P chết, hư hỏng 01 xe mô tô. Với hành vi nêu trên, bị cáo Phạm Thế Q bị Tòa án cấp sơ thẩm kết án về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ pháp luật.

[4] Xét kháng cáo của bị cáo thì thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất của vụ án, mức độ và hậu quả do hành vi phạm tội gây ra; áp dụng đầy đủ

các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 khoản 2 Điều 51; áp dụng Điều 54 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017); để làm căn cứ xử phạt bị cáo Q 15 tháng tù là có căn cứ pháp luật và không nặng. Sau khi xét xử sơ thẩm, không phát sinh tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới nên Hội đồng xét xử không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo và bị hại, giữ nguyên bản án sơ thẩm về hình phạt.

[5] Bị cáo Phạm Thế Q phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo **Phạm Thế Q**, giữ nguyên bản án sơ thẩm;

Áp dụng: Điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Xử phạt bị cáo **Phạm Thế Q 15** (Mười lăm) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

Bị cáo Phạm Thế Q phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án 05/5/2020.

Nơi nhận:

- Các cơ quan tiến hành TT;
- Người tham gia TT;
- Phòng PV 06 CA Q.Nam;
- P.HSNV Sở tư pháp Q Nam;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu Tòa hình sự.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Quốc Thiện