

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 2- NGHỆ AN**
Bản án số 11/2026-HSST
Ngày 05-02-2026

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 2- NGHỆ AN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán- chủ tọa phiên tòa: ông Đinh Loan Hòa
- Các Hội thẩm nhân dân: ông Bùi Sỹ Cường; bà Lê Thị Hồng
- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2- Nghệ An:** bà Doãn Thị Ánh Tuyết- Kiểm sát viên
- **Thư kí phiên tòa:** ông Đinh Xuân Giáp- Thẩm tra viên Tòa án

Ngày 05 tháng 02 năm 2026 tại Hội trường trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 2- Nghệ An mở phiên tòa công khai để xét xử sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số 61/2025-HSST ngày 17 tháng 12 năm 2025 theo QĐXX số 16/2025/QĐXXST-HS ngày 20/01/2026 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thị G - Giới tính: nữ. Sinh ngày 10 tháng 10 năm 1985. Nơi cư trú: xóm 3, xã N, tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: Không. Trình độ văn hóa: lớp 9/12; Nghề nghiệp: lao động tự do. Con ông Nguyễn Đình H và bà Lê Thị H. Bị cáo có chồng là Vương Hoàng S và có 01 con sinh năm 2016. Tiền sự, tiền án: Không. Nhân thân: không. Có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:*

+ Ông Nguyễn Thanh B, sinh năm 1952 (đã chết).

Người đại diện cho bị hại: anh Nguyễn Văn H, sinh năm 1988

Địa chỉ: khối T, phường T, tỉnh Nghệ An; Vắng mặt và có đơn xin vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Nguyễn Thị G bị Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2- Nghệ An truy tố về hành vi phạm tội như sau: Lúc 07 giờ 10 phút ngày 08/08/2025, Nguyễn Thị G điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda loại LEAD, màu đỏ, biển số 37K1-145.xx đi từ xã Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An đến Công ty Luxshare (thuộc khu công nghiệp Visip, xã Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An) để làm việc. Khi G đi đến Km 09+640m Quốc lộ 1A (đoạn tránh thành phố Vinh cũ; thuộc xóm Bắc Kẽ Gai, xã Hưng Nguyên - Khu vực đường này đang sửa chữa nâng cấp, lớp nhựa mới chưa được kẻ lại vạch phân chia làn nhưng tầm nhìn thông thoáng, hai bên có dải hộ lan) thì phía trước cùng chiều, cùng phần đường có xe mô tô nhãn hiệu Honda loại LEAD, màu đỏ biển số 37B2-870.yy do ông Nguyễn Thanh B điều khiển đang di chuyển.

Lúc này, G điều khiển xe vượt về bên phải xe mô tô của ông B mà không bật tín hiệu báo hướng rẽ, không báo hiệu bằng còi, không giữ khoảng cách an toàn và

không chú ý quan sát trong điều kiện đoạn đường đang sửa chữa, chưa được kẻ vạch phân chia làn đường. Do vượt xe sai quy định, phần bên trái bánh trước xe G va chạm vào phần bên phải bàn để chân trước xe ông Bình. Hậu quả: ông Nguyễn Thanh B ngã xuống đường, bị thương và tử vong tại bệnh viện; hai phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn được xác định tại Km 09+640m Quốc lộ 1A thuộc xóm Bắc Kẽ Gai, xã Hưng Nguyên, Nghệ An. Đoạn đường thẳng hướng Bắc - Nam; mặt đường nhựa rộng 11m, có vạch kẻ tâm đường màu vàng nét đứt chia hai chiều xe chạy, mỗi chiều rộng 5,5m. Khu vực đang sửa chữa nâng cấp, lớp nhựa mới chưa được kẻ lại vạch phân chia làn. Tầm nhìn thông thoáng, hai bên có dải hộ lan. Mép đường phía Tây được chọn làm mép chuẩn, biển báo cầu Nghi Vạn 2 được chọn làm điểm mốc.

Hai xe sau va chạm được dựng lại như sau: Xe mô tô 37B2-870.yy: Đậu trên phần đường phía Tây, đầu hướng Đông Nam, đuôi hướng Tây Bắc; bánh trước - bánh sau cách mép chuẩn 0,9m và 0,56m; bánh sau cách điểm mốc 10,1m. Xe mô tô 37K1-145.xx: Đậu trên phần đường phía Tây, đầu hướng Tây Nam, đuôi hướng Đông Bắc; bánh trước nằm tại mép chuẩn, bánh sau cách mép chuẩn 0,45m; cách xe 37B2-870.96 khoảng 4,7m về phía Nam.

Các dấu vết chính tại hiện trường: Vết cày thứ nhất dài 0,35m, cách mép chuẩn 1,74 - 1,8m, cách bánh sau xe 37B2-870.yy khoảng 1,1m. Dấu chuầy trượt hướng Đông Bắc - Tây Nam, kết thúc tại chân cột hộ lan phía Tây; trên cột có vết xước kim loại (10×9 cm). Hai mảnh vỡ nhựa của xe 37B2-870.yy nằm cách mép chuẩn 0,6m và cách bánh trước xe này 0,75m về phía Tây Bắc. Vết cày thứ hai dài 0,85m, cách mép chuẩn 0,22 - 0,25m. Vùng dầu nhớt kích thước 0,6×0,35m nằm tại phía Nam vết cày thứ hai.

Do hiện trường bị xáo trộn, cơ quan điều tra tiến hành dựng lại theo lời khai nhân chứng và bị cáo: Xe 37B2-870.yy: Ngã nghiêng bên trái, đầu hướng Nam, bánh trước - bánh sau cách mép chuẩn 1,95m và 1,8m, bánh sau cách điểm mốc 10,6m. Xe 37K1-145.71: Ngã nghiêng bên phải, đầu hướng Đông Nam, bánh trước – bánh sau cách mép chuẩn 1,25m và 0,8m, cách xe ông Bình 2,8m về phía Nam;

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe mô tô biển số 37K1-145.xx: Dấu vết va chạm tập trung ở phần bên trái bánh trước, gồm: Chấn bụn và mặt lấn bánh trước bên trái trượt xước mạnh, mất sơn

- cao su, bám chất màu đỏ. Cánh yếm trái và lốc máy trái có vết trượt từ trước ra sau và từ dưới lên. Bên phải xe có vết trượt nhẹ, tay phanh phải bị gãy, phù hợp hướng ngã nghiêng phải. Hệ thống phanh, đèn, còi hoạt động bình thường, xe đủ điều kiện kỹ thuật.

Xe ô tô biển số 37B2-870.yy: Dấu vết tập trung ở bàn đạp chân phải và phần thân phải xe, gồm: Bàn đạp chân phải trượt xước, nứt vỡ - vị trí va chạm đầu tiên. Khung kim loại phía sau bên trái bị cong gập, bám bụi đường, phù hợp quá trình trượt nghiêng. Ốp kim loại bảo vệ ống xả, cánh yếm phải, mặt lặn lớp trước phải đều có vết trượt theo hướng từ sau ra trước. Phanh trước, sau còn hiệu lực.

Kết quả giám định, định giá tài sản:

Tại Kết luận giám định số 285/KLGĐTT-KTHS ngày 14/08/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự tỉnh Nghệ An đối với tử thi của ông Nguyễn Thanh B , kết luận: “Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Thanh B : Vỡ xương hộp sọ, xuất huyết não do chấn thương” .

Tại Kết luận giám định số 253/KL-KTHS(DVCH) ngày 22 tháng 08 năm 2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An, kết luận:

“- Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn: Xe mô tô mang biển số 37K1 - 145.71 di chuyển trên đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Vinh cũ theo hướng từ xã Nghi Lộc đi phường Trường Vinh, xe mô tô mang biển số 37B2-870.yy di chuyển theo hướng từ sau ra trước, hơi chệch từ trái sang phải so với chiều hướng di chuyển của xe mô tô mang biển số 37K1-145.xx.

- Xe mô tô mang biển số 37K1-145.xx có va chạm với xe mô tô mang biển số 37B2-870.96. Vị trí va chạm đầu tiên:

+ Trên hiện trường: Ở phần đường phía Tây đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Vinh cũ (phần đường phía bên phải tính theo hướng di chuyển từ xã Nghi Lộc đi phường Trường Vinh).

+ Trên xe mô tô mang biển số 37K1-145.xx: Ở phần bên trái bánh trước.

+ Trên xe mô tô mang biển số 37B2-870.yy: Ở bên phải bàn đạp chân trước.

+ Tư thế va chạm: Mặt lặn các bánh lốp của xe mô tô mang biển số 37K1-145.xx và xe mô tô mang biển số 37B2-870.yy đang tiếp xúc với mặt đường.

- Không xác định được tốc độ của xe mô tô mang biển số 37K1-145.xx và xe mô tô mang biển số 37B2-870.yy ngay trước thời điểm xảy ra va chạm.”.

Tại Kết luận định giá tài sản số 04/KL-HĐĐGTS ngày 13/10/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự xã Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An kết luận: “Đối với các hư hỏng của chiếc xe mô tô biển số 37B2-870.yy có giá trị khắc phục sửa chữa tại thời điểm ngày 08/8/2025 là 916.667 đồng. Đối với các hư hỏng của chiếc xe mô tô biển số 37K1-145.xx có giá trị khắc phục sửa chữa tại thời điểm ngày 08/8/2025 là 596.667 đồng..”.

Kết quả nồng độ cồn và chất ma túy của người điều khiển các phương tiện

- Sau khi tai nạn xảy ra, cán bộ Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ An và Công an xã Hưng Nguyên đã phối hợp với Trạm y tế xã Hưng Nguyên tiến hành kiểm tra chất ma túy và đo nồng độ cồn trong hơi thở của bà Nguyễn Thị G , kết quả: âm tính với chất ma túy; nồng độ cồn là 0.000mg/l.

- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Nghệ An đã trưng cầu Viện pháp y Quân đội giám định nồng độ cồn và chất kích thích trong máu của tử thi Nguyễn Thanh B . Kết quả giám định kết luận trong mẫu máu của tử thi Nguyễn Thanh B không có cồn, không có chất ma túy.

Căn cứ thông tin trên giấy phép lái xe, bản xác minh giấy phép lái xe của Phòng PC08 Công an tỉnh và kết quả điều tra của Cơ quan điều tra xác định:

- Nguyễn Thị G có giấy phép lái xe hạng A1 số 401137000026 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 04/01/2013.

- Ông Nguyễn Thanh B không có tên trong hệ thống thông tin giấy phép lái xe tại Cục Cảnh sát giao thông.

Đối với việc xử lý các phương tiện:

- 01 (một) Chiếc xe mô tô biển số 37K1-145.xx; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 37K1-145.xx số 086381 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ An cấp ngày 21/10/2019. Cơ quan điều tra trả lại cho Nguyễn Thị Giang.

- 01 (một) Chiếc xe mô tô biển số 37B2-870.yy, 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 37B2-870.yy số 005763 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ An cấp ngày 12/4/2021. Cơ quan điều tra trả lại cho người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là anh Nguyễn Văn Hùng.

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1 số 401137000026 mang tên Nguyễn Thị G do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 04/01/2013 - do Nguyễn Thị G giao nộp, hiện tạm giữ và chuyển theo hồ sơ vụ án.

Trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Nguyễn Thị G đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 170.000.000 đồng (một trăm bảy mươi triệu đồng), gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm; đối với xe mô tô biển số 37B2-870.96 bị hư hỏng, trị giá thiệt hại 916.667 đồng (chín trăm mười sáu nghìn đồng), gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số 35/VKS- KV2 ngày 15/12/2025, Viện Kiểm sát khu vực 2- Nghệ An truy tố Nguyễn Thị G về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng đã nêu; đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, 54 và Điều 65 bộ luật Hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên phạt bị cáo tù từ 09 đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; Thời gian thử thách 18 đến 24 tháng.

Tha miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo. Trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: do bị hại đã bồi thường toàn bộ thiệt hại, người đại diện của người bị hại không yêu cầu gì thêm nên đề nghị không xem xét đến,

- Chủ sở hữu 02 xe mô tô biển kiểm soát bị hư hỏng nhẹ do tai nạn giao thông không yêu cầu bồi thường thiệt hại về tài sản.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

{1} Về hành vi tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra công an Nghệ An và Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2, tỉnh Nghệ An và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Việc thu giữ, chuyển vật chứng đúng quy định, đúng thời hạn. Do đó, khẳng định các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng pháp luật.

{2} Về cấu thành tội phạm: Tại phiên tòa hôm nay, lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ cũng như nội dung quy kết của bản Cáo trạng: Vào khoảng 07 giờ 10 phút, ngày 08/8/2025 tại Km 09 + 640m, đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Vinh cũ thuộc địa phận xóm Bắc Kẽ Gai, xã Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An, Nguyễn Thị G điều khiển xe mô tô biển số 37K1-145.xx vượt xe sai quy định: vượt về bên phải, không bật tín hiệu báo hướng rẽ, không báo hiệu bằng còi dẫn đến phần bên trái bánh trước xe 37K1-145.xx do G điều khiển va chạm vào phần bên phải bàn đạp chân trước xe 37B2-870.yy do ông B điều khiển làm ông Nguyễn Thanh B ngã xuống đường, bị thương nặng và tử vong tại bệnh viện; xe mô tô biển số 37B2-870.yy bị hư hỏng, giá trị thiệt hại 916.667 đồng (chín trăm mười sáu nghìn đồng). Hành vi của Nguyễn Thị G đã vi phạm quy định tại khoản 2 và khoản 5 Điều 14 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ nên đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

{3} Xét tính chất vụ án:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội; Bị cáo điều khiển xe mô tô vượt xe mô tô khác đi cùng chiều sai quy định: vượt về bên phải, không bật tín

hiệu báo hướng rẽ, không báo hiệu bằng còi dẫn đến tai nạn làm chết 01 người; Hành vi đó do lỗi của bị cáo, vi phạm các quy định tại khoản 2 và khoản 5 Điều 14 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ nên đã phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại các điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát khu vực 2- Nghệ An đã truy tố. Vì vậy cần áp dụng hình phạt nghiêm minh mới có tác dụng giáo dục.

{3.1} Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

- Tình tiết tăng nặng: không

- Tình tiết giảm nhẹ:

+ Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 (Quá trình điều tra và truy tố có đơn xin giảm nhẹ hình phạt của đại diện gia đình bị hại) Điều 51 Bộ luật Hình sự;

{3.2} Về mức hình phạt:

Căn cứ vào các tình tiết nêu trên, nghĩ nên áp dụng các quy định của pháp luật tại điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo như mức án của đại diện Viện kiểm sát đề nghị là phù hợp; Tha miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

{4} Về trách nhiệm dân sự: gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại mọi mặt về tính mạng của ông Nguyễn Thanh B ; chủ 2 phương tiện hư hỏng nhẹ nên cũng không yêu cầu đền bù nên Hội đồng xét xử không xét.

- Do không áp dụng hình phạt bổ sung nên trả lại giấy phép lái xe cho Nguyễn Thị G .

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm; Bị cáo, đại diện người bị hại có quyền kháng cáo theo luật định.

Bởi các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị G phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Xử phạt Nguyễn Thị G 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo; Thử thách 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân và Công an xã N , tỉnh Nghệ An và gia đình quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng điều 92 luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án Hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo này.

3. Về trách nhiệm dân sự: không

4. Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và được miễn án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tính từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc niêm yết bản án.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nơi nhận :

- TAND t. Nghệ An;
- Sở Tư pháp tỉnh Nghệ An;
- VKSND khu vực 2- t. Nghệ An;
- UBND, công an xã N - Nghệ An;
- Thi hành án Dân sự Nghệ An;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ, Văn phòng TAND khu vực 2- Nghệ An.

Đinh Loan Hòa