TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH BẾN TRE**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 84/2021/HS-PT
Ngày: 27-9-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẾN TRE

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Văn Tỉnh

Các Thẩm phán: Ông Tôn Văn Thông

Ông Nguyễn Thế Hồng.

- ***Thư ký phiên tòa:*** Ông Phan Trung Tín – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bến Tre

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bến Tre tham gia phiên tòa:

Ông Đặng Hữu Tài – Kiểm sát viên

Ngày 27 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bến Tre xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 70/2021/TLPT-HS ngày 13 tháng 8 năm 2021 đối với bị cáo K.T.S.Q do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 58/2021/HSST ngày 21 tháng 6 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Chợ Lách, tỉnh Bến Tre.

Bị cáo có kháng cáo:

K.T.S.Q, sinh năm 1989 tại tỉnh Vĩnh Long; nơi cư trú: ấp TS, xã TĐ, huyện Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long; nghề nghiệp: làm vườn; trình độ văn hóa: 10/12; giới tính: nam; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: không; con ông K.T.S.T và bà H.B.T; vợ: N.T.K.A, có 02 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2014; tiền án: không; tiền sự: không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 05 phút ngày 21/02/2020 sau khi uống bia tại nhà N.N.T, K.T.S.Q (đã được cấp giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 71C4- xxx.xx lưu thông trên Quốc lộ 57 hướng từ chợ PP đi xã BHP, huyện Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long. Khi đến đoạn đường thuộc ấp PĐ, xã PP, huyện Chợ Lách, tỉnh

Bến Tre, K.T.S.Q va chạm vào người ông N.V.C đi bộ cùng chiều phía trước. Hậu quả làm ông N.V.C tử vong tại hiện trường, K.T.S.Q bị thương với tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích là 47%, xe biển kiểm soát 71C4- xxx.xx bị hư hỏng.

Theo kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của K.T.S.Q ngày 22/02/2020 của Bệnh viện Đa khoa Trung ương Cần Thơ ghi nhận là 205,16mg/100ml máu.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 17-0220/TT ngày 31/03/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Bến Tre kết luận: Ông N.V.C chết do đa chấn thương.

Theo Kết luận giám định pháp y về thương tích số 2748/C09B ngày 05/06/2020 của Phân viện Khoa học Hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Vết thương ở chân trái của ông N.V.C có đặc điểm phù hợp do vật sắc, vật có cạnh tác động hướng từ sau tới trước, từ dưới lên trên gây ra.

* Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2021/HS-ST ngày 21/6/2021 của Tòa án nhân dân huyện Chợ Lách, tỉnh Bến Tre, đã quyết định: Tuyên bố bị cáo K.T.S.Q phạm "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo K.T.S.Q 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù. Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 28/6/2021 bị cáo K.T.S.Q kháng cáo yêu cầu được hưởng án treo và giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, Bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo và khai nhận hành vi phạm tội có phần phù hợp bản án sơ thẩm. Bị cáo cho rằng khi tham gia giao thông bị cáo điều khiểm xe bên phần đường bên phải, do đã có uống bia nên đã đụng ông N.V.C tử vong, lỗi do bị cáo, bị cáo không phát hiện chướng ngại vật phía trước.

Quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên thể hiện như sau: Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định. Về tội danh, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử và tuyên bố bị cáo K.T.S.Q phạm "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và xử phạt bị cáo K.T.S.Q 01 năm 06 tháng tù. Xét bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, có con còn nhỏ, là lao động chính trong gia đình, qua vụ tại nạn bị cáo có bị thương tật 47% nên cần giảm thêm một phần hình phạt cho bị cáo. Đề nghị áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355; Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm. Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51;

Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo K.T.S.Q từ 09 tháng đến 12 tháng tù về "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo kháng nghị.

Lời nói sau cùng, bị cáo yêu cầu cho bị cáo cơ hội, được hưởng án treo để sửa đổi bản thân.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về thủ tục tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo gửi đến Tòa án trong thời hạn kháng cáo phù hợp với quy định tại Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, có cơ sở xác định.

Xét tình tiết vụ án, về lỗi: Theo lời khai của bị cáo khi tham giao thông bị cáo điều khiển xe bên phần đường bên phải của bị cáo, bị cáo không phát hiện chướng ngai vật phía trước nên gây tai nạn và bị cáo bất tỉnh. Tuy nhiên theo người làm chứng B.T.Đ có lời khai "Thấy người đàn ông đi bộ bên lề phải theo hướng từ xã VB đi xã PP, lúc thấy người đàn ông đi ngang qua tôi ngồi uống cà phê khoảng gần 22 giờ đêm ngày 21/02/2020; người đàn ông đi ngang qua tôi thì khoảng 15 đến 20 phút sau thì nghe nói có vụ tại nạn, tôi có đến xem thì thấy nạn nhân là người tôi thấy đi bộ lúc nãy đã chết" (BL 229-231). Còn theo Theo Kết luận giám định pháp y về thương tích số 2748/C09B ngày 05/06/2020 của Phân viện Khoa học Hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Vết thương ở chân trái của ông N.V.C có đặc điểm phù hợp do vật sắc, vật có cạnh tác động hướng từ sau tới trước, từ dưới lên trên gây ra; và theo Kết luận giám định số 2753/C09B ngày 17/6/2020 Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh: Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông nêu trên, xác định: Khi xảy ra tai nạn, xe mô tô biển số 71C4-xxx.xx chuyển động trên quốc lộ 57 theo hướng từ xã PP huyện Chợ Lách về bến phà ĐK. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biên số 71C4-xxx.xx với nạn nhân N.V.C thuộc phần đường bên phải theo hướng chuyển động xe mô tô biên số 71C4-xxx.xx. Như vậy, có cơ sở xác định lỗi thuộc về K.T.S.Q.

Với tình tiết lỗi nêu trên và chứng cứ đã được thu thập có cơ sở xác định: Khoảng 22 giờ ngày 21/02/2020, sau khi uống bia tại nhà anh N.M.T, bị cáo K.T.S.Q mặc dù có nồng độ cồn trong máu là 205,16mg/100ml máu nhưng vẫn điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 71C4- xxx.xx lưu thông trên Quốc lộ 57 hướng từ chợ PP đi xã BHP, huyện Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long. Khi đến đoạn đường thuộc ấp PĐ, xã PP,

huyện Chợ Lách, tỉnh Bến Tre, K.T.S.Q điều khiển xe va chạm vào người ông N.V.C đi bộ cùng chiều phía trước. Hậu quả làm ông N.V.C tử vong tại hiện trường do đa chấn thương.

Với ý thức, hành vi và hậu quả xảy ra, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử và tuyên bố bị cáo K.T.S.Q phạm "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" với tình tiết định khung tăng nặng "trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định" theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có cơ sở, đúng quy định pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo, thấy rằng: Tòa án cấp sơ thẩm khi áp dụng hình phạt tù đã xem xét nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự cho bị cáo như: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt; bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo; bị cáo có chú ruột tham gia chiến tranh bảo vệ Tổ quốc (theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự) và đã áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo 01 năm 06 tháng tù. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo cho rằng có hai con còn nhỏ, bị cáo là lao động chính trong gia đình, cha mẹ lớn tuổi (thuộc khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự). Tại cấp phúc thẩm bị cáo có thêm tình tiết giảm nhẹ mới thuộc khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên giảm thêm một phần hình phạt cho bị cáo cũng đủ cải tạo giáo dục bị cáo. Hậu quả chết người là nghiêm trọng nên không chấp nhận yêu cầu hưởng án treo của bị cáo.

[4] Về án phí: Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm do kháng cáo được chấp nhận một phần.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về trách nhiệm hình sự: Căn cứ vào điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 355; Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự; chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, sửa quyết định của Bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo K.T.S.Q phạm "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo **K.T.S.Q** 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù.

2. Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Bị cáo K.T.S.Q không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm về xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự và án phí không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

***Nơi nhận*:**
- Vụ GĐKT I - Tòa án nhân dân tối cao (1b);
- VKSND tỉnh Bến Tre (1b);
- Phòng hồ sơ Công an tỉnh Bến Tre (1b);
- Sở Tư pháp tỉnh Bến Tre (1b);
- Tòa án nhân dân huyện Chợ Lách (3b);
- VKSND huyện Chợ Lách (1b);
- Công an huyện Chợ Lách (1b);
- Chi cục THADS huyện Chợ Lách (1b);
- UBND xã TĐ, h.Long Hồ, Vĩnh Long (1b);
- Bị cáo (1b);
- Phòng KTNV & THA, Tòa Hình sự, Văn phòng TAND tỉnh Bến Tre (5b);
- Lưu hồ sơ vụ án (1b).

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Văn Tỉnh