TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ M
TỈNH H
-----*-----**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
-------*-------**

Bản án số: 16/2020/HSST
Ngày: 24/3/2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ M - TỈNH H
Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông **Nguyễn Nam Thắng.**
- Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông **Phan Xuân Hùng.**
2/ Ông **Trịnh Văn Khay.**
- Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Bà **Nguyễn Thị Tân Huyền** - Thư ký Toà án.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã M tham gia phiên toà: Bà **Đặng Thị Phượng** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 24 tháng 3 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã M, tỉnh Hưng Yên, mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 08/2020/HSST ngày 03 tháng 3 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 13/2020/HSST - QĐ ngày 10 tháng 3 năm 2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đặng Đình Ph**, sinh năm 1986

Nơi cư trú: Khu Th, thị trấn Kt, huyện B, tỉnh H

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Giới tính: Nam

Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Buôn bán

Con ông Đặng Đình Đ- Sinh năm 1954 và bà Phạm Thị Th - Sinh năm 1961.

Họ và tên vợ: Đặng Thị Nh, sinh năm 1991.

Có một con sinh năm 2015

Tiền án, tiền sự: Chưa

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại**:

1/ Anh Trần Văn L (tên gọi khác là Trần Văn L), sinh ngày 15/02/2002 (Đã chết).

2/ Anh Phạm Văn T – SN : 1994 (Vắng mặt)

Đại diện người bị hại : 1-Anh Phạm Thế S – SN : 1974(Vắng mặt)

2- Anh Trần Anh T – SN : 1969(Vắng mặt)

Đều địa chỉ : Thôn Bùi Th, xã L, huyện Gi, tỉnh H

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan**:

1/ Anh Đặng Văn T, sinh năm 1989. (Vắng mặt)

2- Anh Trần Văn S – SN : 1973(Vắng mặt)

Đều địa chỉ : Thôn B, xã L, huyện Gi, tỉnh H

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài hiệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Đình Ph có giấy phép lái xe hạng B2 do sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 18/10/2018.

Tối ngày 21/11/2019, Ph điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Suzuki loại xe tải, sơn màu bạc, tải trọng 480kg, biển số 34C-179.38 chở vịt đi bán ở khu vực xã Liêu Xá, huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên. Sau khi bán vịt xong Ph điều khiển xe ô tô đi trên đường quốc lộ 5A, chiều đường Hà Nội- Hải Dương để về nhà ông Đặng Văn Quân sinh năm 1965 ở tổ dân phố Sài Phi, phường Minh Đức, thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên (là bố vợ của Ph). Khoảng 20 giờ 50 phút cùng ngày, Ph điều khiển xe ôtô trên đến ngã ba thuộc tổ dân phố Sài Phi, phường Minh Đức, lúc này Ph bật xi nhan bên trái rồi điều khiển xe ô tô chuyển hướng từ chiều đường Hà Nội - Hải Dương sang chiều đường Hải Dương - Hà Nội để đi vào trong đường Lê Quang Hòa thuộc tổ dân phố Sài Phi. Khi Ph điều khiển xe ôtô đến giữa lối mở thì thấy làn đường dành cho xe ô tô chiều đường Hải Dương - Hà Nội có một số xe ô tô đang đi từ phía Hải Dương đến nên Phúc dừng xe lại đợi các phương tiện trên đi qua. Sau đó, Ph tiếp tục điều khiển xe ôtô chuyển hướng để đi vào đường Lê Quang Hòa. Do chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên xe ôtô do Ph điều khiển đã va chạm với xe môtô biển số 89F7- 5858 do anh Trần Văn Lành (không có giấy phép lái xe) theo quy định điều khiển chở phía sau anh Phạm Văn Tài (ở cùng thôn) đang đi trên làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ chiều đường Hải Dương- Hà Nội. Hậu quả anh Lành và anh Tài bị thương phải đưa đi bệnh viện cấp cứu sau đó anh Lành bị chết, xe môtô và xe ôtô bị hư hỏng .

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã M đã tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là ngã ba nơi có đường giao nhau giữa quốc lộ 5A với đường Lê Quang Hòa được trải nhựa bằng phẳng thuộc phường Minh Đức, thị xã Mỹ Hào. Trên đường chiều Hải Dương- Hà Nội rộng 10,6m. Tiếp giáp bên phải theo chiều đường là lối mở vào đường Lê Quang Hòa rộng 17m. Tiếp giáp bên trái là chiều đường Hà Nội - Hải Dương. Thống nhất lấy cột Km 31+ 400 làm mốc giới và lấy mép đường bên phải chiều Hải Dương - Hà Nội làm chuẩn. Đo từ cột Km 31 + 400 đường quốc lộ 5A về phía Hà Nội 42m là tâm bánh sau xe môtô biển số 89F7- 5858, tâm bánh sau xe mô tô cách đường chuẩn 0,9m, tâm bánh trước xe mô tô cách đường chuẩn 0,6m. Tâm bánh trước và tâm bánh sau xe mô tô đều nằm trên

chiều đường Hải Dương- Hà Nội. Xe mô tô này đổ chéo nghiêng về bên phải ở tư thế đầu xe hướng về Hà Nội, đuôi xe hướng chéo về chiều Hải Dương. Đo từ tâm bánh sau xe mô tô biển số 89F7-5858 về phía Hà Nội 0,5m là tâm vết máu để lại trên hiện trường, toàn bộ vết máu có KT (1,5 x 0,8)m. Tâm vết máu trùng với đường chuẩn. Đo từ tâm bánh trước xe mô tô biển số 89F7 - 5858 về phía Hà Nội 1,4m là đến tâm vùng nhựa vỡ để lại trên hiện trường. Toàn bộ vùng nhựa vỡ có KT (3,4 x3,5)m. Tâm vết này trùng với đường chuẩn. Đo từ tâm bánh trước xe mô tô biển số 89F7-5858 về phía Hà Nội đến tâm bánh sau bên trái xe ô tô biển số 34C-179.38 là 4m. Tâm bánh sau bên trái xe ô tô biển số 34C-179.38 cách đường chuẩn 1,5m. Tâm bánh trước bên trái xe ô tô cách đường chuẩn 1,1m.

Tại biên bản khám xe ô tô biển số 34C- 179.38: Vị trí dàn số 2 thùng kim loại bên phải xe ô tô va chạm làm bẹp lõm kim loại, bật nãy liên kết gắn với khung thùng xe phía trước theo chiều từ ngoài vào trong và làm sạch bụi bẩn thanh kim loại thùng xe, toàn bộ vùng này có KT (63x 23)cm. Điểm thấp nhất vết va chạm cao cách mặt đất 113cm (đo xe không tải). Tại vị trí dàn số 2 thùng kim loại bên phải phía trước va chạm để lại dấu vết màu nâu đỏ nghi là máu của nạn nhân KT (6x4,5)cm. Điểm thấp nhất vết này cao cách mặt đất 133 cm (đo xe không tải). Tại vị trí dàn số 1 thùng kim loại bên phải để lại vết va chạm làm bẹp lõm kim loại chiều từ ngoài vào trong KT (12 x 4)cm ở vị trí này còn để lại vết sơn màu xanh nghi của phương tiện liên quan. Điểm thấp nhất của vết này cao cách mặt đất 76cm (đo xe không tải). Tại vị trí khung thùng xe phía trước bên phải va chạm làm bẹp lõm kim loại bong tróc sơn theo chiều từ ngoài vào trong KT (53x12)cm. Trong dấu vết này còn để lại vết sơn màu xanh và cao su màu đen nghi của phương tiện liên quan. Điểm thấp nhất của vết này cao cách mặt đất là 68cm (đo xe không tải). Tại vị trí mặt thành thùng bên phải phía trước để lại vùng nhựa vỡ, chất dịch màu nâu vàng, màu đỏ nghi là chất dịch, thịt của nạn nhân. Vùng này có KT (70x8)cm. Tại vị trí khung nhựa bảo vệ bình xăng va chạm làm rách vỡ nhựa có chiều từ ngoài vào trong KT (15x9)cm, điểm thấp nhất vết này cao cách mặt đất 49 cm (đo xe không tải). Tại vị trí mặt ngoài bên phải thanh sắt si va chạm làm bong tróc sơn, sạch bụi bẩn chiều từ ngoài vào trong KT (20x11)cm. Điểm thấp nhất vết này cao cách mặt đất 43cm (đo xe không tải). Tại vị trí mặt ngoài bên phải thùng xăng va chạm làm bẹp móp kim loại sạch bụi bẩn theo chiều từ ngoài vào trong KT (22x16) cm điểm thấp nhất của vết này cao cách mặt đất 28cm (đo xe không tải).

Khám xe mô tô biển số 89F7- 5858: Tại vị trí cụm đèn pha phía trước va chạm làm bật rời cụm đèn pha khỏi vị trí ban đầu theo chiều từ trước về sau KT (30x10)cm. Tại vị trí ốp nhựa đèn pha và mặt đồng hồ công tơ mét va chạm làm rách vỡ nhựa bật rời mặt đồng hồ ra khỏi vị trí ban đầu, toàn bộ vùng này có KT (40x33)cm. Tại vị trí gương chiếu hậu bên phải va chạm làm vỡ kính gương chiếu hậu, lệch chân gương ra khỏi vị trí ban đầu. Phần nhựa bên trong gương chiếu hậu để lại chất màu nâu đỏ nghi là máu của nạn nhân KT (14x7)cm. Tại vị trí mặt nạ phía trước đầu xe va chạm làm vỡ toàn bộ vùng nhựa, làm lệch cổ lái mài xước biến dạng thanh kim loại cổ lái theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, vùng này có KT (29x20)cm. Tại vị trí chắn bùn phía trước đầu

xe va chạm làm vỡ ốp nhựa, bật rời khỏi vị trí ban đầu KT (40x21)cm. Tại vị trí cánh yếm bên phải va chạm làm rách vỡ nhựa, bật rời liên kết khỏi vị trí ban đầu KT (47x31)cm. Tại vị trí cánh yếm bên trái va chạm làm rách vỡ nhựa theo chiều từ trước về sau KT (30x12)cm. Tại vị trí bánh trước xe va chạm làm rách lốp cao su, mài mòn sạch bụi bẩn theo chiều từ trước về sau KT (8x5)cm. Điểm gần nhất cách lỗ chân van 38cm đo ngược chiều kim đồng hồ, va chạm còn làm cong vênh biến dạng vành xe bằng kim loại KT (16x2,5)cm. Tại vị trí càng xe hai bên va chạm làm cong, xô lệch càng xe khỏi vị trí ban đầu theo chiều từ trước về sau. Tại vị trí giảm xóc phía sau 02 bên xe va chạm làm gãy trục giảm xóc, bật rời giảm xóc ra khỏi vị trí ban đầu.

Ngày 21/11/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã M đã trưng cầu giám định tử thi đối với anh Trần Văn Lành (tức Trần Văn Lập).

Tại biên bản khám nghiệm tử thi: Vùng đầu, mặt, cổ, vùng trán thái dương bên phải cách đường giữa 2,5cm sát chân tóc trán có vết rách da KT (5x3)cm. Cách vết này lên trên đỉnh đầu 3,5cm có vết rách da KT (4x1)cm. Vùng trán bên trái sát đường giữa, sát chân tóc trán có vết rách da nằm theo chiều dọc bờ mép không gọn KT (6,5 x1,5)cm. Vùng mặt bên phải cách đường giữa 3cm nằm trên cung lông mày phải có vết rách da KT (5x1,5)cm. Tử thi hai mắt nhắm, kết mạc mắt sung huyết, hai lỗ tai, lỗ mũi chảy máu. Vùng mặt bên phải cách đường giữa 3cm có đám sây sát rách da KT (14x12)cm. Vùng mũi và gò má trái có diện sưng nề KT (8x5)cm. Mặt trước mỏm vai phải có diện sưng nề KT (4x4)cm. Mặt ngoài cánh tay phải cách mỏm vai 10cm có vết sây sát da KT (5x4)cm. Mu bàn tay phải vùng liên đốt các ngón 2,3,4,5 rải rác có các vết sây sát da KT (14x8)cm. Mặt ngoài mỏm vai trái có vết sây sát da KT (3x2)cm. Đoạn 1/3 dưới cẳng tay trái có vết rách da trên diện sưng nề KT (24x16)cm. Kiểm tra vị trí này thấy gãy hai xương cẳng tay trái. Mặt trước trong đùi phải, gối phải sát mào chậu phải có đám xây xát da KT (62x15)cm. Vùng đùi trái đoạn 2/3 dưới có vết rách da trên diện sưng nề KT (52x25)cm. Kiểm tra thấy gãy xương đùi trái tại vị trí 1/3 dưới.

Mổ kiểm tra vết thương vùng trán bên trái thấy tổ chức dưới da bầm tụ máu, xương hộp sọ bị nứt vỡ theo chiều dọc KT (5x0,1)cm. Kiểm tra vùng mặt thấy gãy xương gò má trái, xương chính mũi, xương gò má phải làm mặt biến dạng bẹp từ phải qua trái.

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số 186/GĐPY-PC09 ngày 06/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hưng Yên, kết luận: Anh Trần Văn Lành chết là do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ - mặt, gãy hai xương cẳng tay trái, gãy xương đùi trái.

Đối với thương tích của anh Phạm Văn Tài, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Mỹ Hào đã trưng cầu giám định đối với thương tích của anh Tài nhưng anh Tài từ chối giám định.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 03/KL-HĐ ngày 14/02/2020 của Hội đồng định giá tài sản thị xã Mỹ Hào, kết luận: Giá trị còn lại của các phụ tùng phải thay thế và chi phí sửa chữa gò nắn, sơn lại xe của xe ô tô biển số 34C-179.38 là 2.950.000 đồng;

Giá trị còn lại của các phụ tùng phải thay thế và chi phía sửa chữa gò nắn lại xe của xe mô tô biển số 89F7-5858 là 1.180.000đồng.

Sau khi tai nạn xảy ra, Đặng Đình Ph đã thăm hỏi phúng viếng và bồi thường cho gia đình anh Trần Văn Lành tổng số tiền 70.761.079 đồng. Bồi thường cho anh Phạm Văn Tài số tiền 11.544.446 đồng. Các ông Trần Anh T (là người được gia đình anh Lành ủy quyền) và ông Phạm Thế S (là bố của anh Tài) đều đã nhận đủ toàn bộ số tiền trên và tự nguyện không có yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời đều có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Ph.

Đối với chiếc xe mô tô biển số 89F7-5858 do anh Lành điều khiển khi bị tai nạn. Quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của anh Đặng Văn Tấn (là chú họ của anh Lành). Ngày 31/12/2019, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho anh Tấn. Anh Tấn nhận lại tài sản và tự nguyện không yêu cầu Phúc phải bồi thường thiệt hại.

Đối với chiếc xe ôtô nhãn hiệu Suzuki biển số 34C-179.38; 01đăng ký xe, 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ôtô, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của xe ô tô biển số 34C-179.38 đều mang tên Đỗ Văn Giang. Quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Đặng Đình Ph. Ngày 31/12/2019, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe, giấy tờ nêu trên cho Phúc, Phúc đã nhận lại tài sản, giấy tờ trên và không yêu cầu đề nghị gì.

Đối với anh Đặng Văn Tấn là chủ chiếc xe mô tô biển số 89F7-5858 do anh Lành điều khiển khi xảy ra tai nạn. Qua điều tra xác định: Tối ngày 21/11/2019, anh Tấn có để chiếc xe mô tô biển số 89F7-5858 và chìa khóa xe trong phòng trọ tại khu Công nghiệp Yên Mỹ 2, thuộc huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên và đi ngủ, anh Lành tự lấy xe mô tô trên đi. Anh Tấn không giao xe mô tô trên cho Lành. Do đó không đủ căn cứ để xử lý đối với anh Tấn về hành vi giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

Đối với anh Phạm Văn Tài ngồi sau xe mô tô không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông đường bộ. Ngày 25/02/2020 Công an thị xã Mỹ Hào đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

Bản cáo trạng số 17/CT-VKSMH ngày 02 tháng 3 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Mỹ Hào đã truy tố bị cáo Đặng Đình Ph về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội.
- Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm như đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 điều 51; khoản 2 điều 51; khoản 1, khoản 2 điều 65 - Bộ luật hình sự.
- Xử phạt bị cáo từ 01 năm 06 tháng đến 01 năm 09 tháng tù cho hưởng án treo; cấm hành nghề đối với bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng; đồng thời vị đại diện

Viện kiểm sát đề nghị việc ấn định thời gian thử thách, các biện pháp tư pháp và án phí đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung của vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã M, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã M, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại nên hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]/ Về nội dung vụ án, Hội đồng xét xử nhận định:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay là phù hợp khách quan với lời khai của người bị hại, của người liên quan, của người làm chứng, của biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản biên bản khám nghiệm phương tiện, của biên bản khám nghiệm tử thi…cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án cũng như nội dung của bản cáo trạng mà vị đại diện VKS đã nêu và đã có đủ cơ sở kết luận: **"***Khoảng 20 giờ 50 phút ngày 21/11/2019, tại Km 31+ 358 quốc lộ 5A, chiều đường Hải Dương- Hà Nội thuộc tổ dân phố Sài Phi, phường Minh Đức, thị xã M, tỉnh H. Đặng Đình Ph điều khiển xe ô tô biển số 34C-179.38 chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với xe mô tô biển số 89F7-5858 do anh Trần Văn Lành (tên gọi khác Trần Văn Lập) điều khiển chở phía sau anh Phạm Văn Tài đi theo chiều đường Hải Dương- Hà Nội. Hậu quả anh Lành bị chết, anh Tài bị thương, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 1.180.000đ*". Vì vậy VKSND thị xã Mỹ Hào đã truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1, điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn chính xác và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến khách thể là trật tự an toàn công cộng, bị cáo điều khiển xe ôtô trong khi chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ dẫn hậu quả tai nạn giao thông xảy ra và cướp đi sinh mạng của anh Trần Văn Lành; đồng thời gây thương tích cho anh Phạm Văn Tài cũng như gây thiệt hại một phần tài sản của anh Đặng Đình Tấn. Hành vi của bị cáo đã gây mất mát và tổn thất không thể bù đắp đối với gia đình anh Lành; gây sự lo lắng và bất bình trong quần chúng nhân dân.

Hiện nay, tình hành vi phạm Luật giao thông, tình hình tai nạn giao thông của cả nước nói chung, của thị xã M, của tỉnh Hưng Yên nói riêng ngày càng ra tăng, chủ yếu là tai nạn giao thông đường bộ. Nguyên nhân chủ yếu do ý thức chấp hành Luật giao thông của một số bộ phận quần chúng nhân dân còn chưa cao, bên cạnh đó còn là nguyên nhân nhiều cá nhân điều khiển phương tiện giao thông đường bộ hay điều khiển các phương tiện là nguồn nguy hiểm cao độ cố tình vi phạm Luật giao thông dẫn đến tình trạng trên. Các vụ tai nạn này gây mất mát, tổn thất lớn về tính mạng, sức

khỏe, tài sản của nhiều người, nhiều gia đình, của Nhà nước và xã hội; gây sự bức xúc đặc biệt trong dư luận về tình hình giao thông hiện nay.

Để đáp ứng yêu cầu phòng chống loại tội phạm này, nay Hội đồng xét xử xét thấy cần phải nghiêm trị đối với bị cáo, đồng thời cần phải áp dụng một mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi của bị cáo. Có vậy mới đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo và cũng là bài học phòng ngừa chung cho mọi người.

Tuy nhiên khi lượng hình, Hội đồng xét xử cũng cân nhắc: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải; sau khi tội phạm xảy ra bị cáo đã bồi thường khắc phục một phần thiệt hại cho gia đình anh Lành và anh Tài; Người bị hại có lỗi một phần; đại diện người bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Vì vậy nay HĐXX sẽ xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 điều 51 và khoản 2 điều 51 - BLHS; đồng thời HĐXX xét thấy chỉ cần xử phạt bị cáo một mức hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách cho bị cáo cũng là phù hợp với quy định tại điều 65 - BLHS;

[3] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có nghề nghiệp, thu nhập ổn định và tài sản nhất định, để thể hiện sự nghiêm minh của pháp luật, nay Hội đồng xét xử xét thấy cần phải áp dụng hình phạt bổ sung "*Cấm hành nghề*" đối với bị cáo.

[4] Về các biện pháp tư pháp và trách nhiệm dân sự: Phương tiện, trách nhiệm dân sự đã được giải quyết nên không xem xét giải quyết trong vụ án.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định tại khoản 2 điều 135, khoản 2 điều 136-BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQHH14 ngày 30/12/2016.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

[1]. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đặng Đình Ph phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

[2]. Về điều luật áp dụng: Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 điều 51; khoản 2 điều 51 - BLHS; khoản 1, khoản 2 điều 65 - BLHS.

[3]. Hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Đặng Đình Ph **01** năm **06** tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 03 (ba) năm. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND thị trấn Kẻ Sặt, huyện Bình Giang, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo bị phạt tù cho hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, bị cáo được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[4]. Hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề đối với bị cáo trong thời hạn **01** năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[5]. Về các biện pháp tư pháp và trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

[6]. Về án phí: Bị cáo Đặng Đình Ph phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Án xử công khai sơ thẩm, báo cho bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Bị hại; Người đại diện của bị hại; Người liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết công khai bản án theo quy định của pháp luật./

Nơi nhận:
- Tòa án tỉnh Hưng Yên
- VKS Thị xã + VKSND tỉnh H;
- Công an + Chi cục THADS thị xã;
- Người tham gia tố tụng.
- Lưu HS

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Nam Thắng

Án xử công khai sơ thẩm, báo cho bị cáo, người đại diện của bị hại; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Xuân Hùng ***Trịnh Văn Khay*** ***Nguyễn Nam Thắng***