

Bản án số: 336/2023/HS-PT
Ngày 29 – 5 – 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN CẤP CAO TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thành Long

Các Thẩm phán:

Bà Huỳnh Thanh Duyên

Ông Mai Xuân Thành

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Tấn Duy Minh - Thư ký Tòa án nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Kim Đoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh đưa ra xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 133/2023/TLPT-HS ngày 13 tháng 2 năm 2023 đối với bị cáo Lê Thành L.

Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 01/2023/HS-ST ngày 3 tháng 01 năm 2023 của Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lê Thành L, tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam; Sinh ngày 23/08/2001, tại: Đồng Tháp; Nơi thường trú: Ấp 3, xã A, huyện T, tỉnh Đồng Tháp; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 06/12; Cha: Lê Văn S, sinh năm 1966 (chết); Mẹ: Nguyễn Thị Ngọc M, sinh năm 1968; Vợ, con: Không; Gia đình có 04 anh, chị em; Tiền sự, tiền án: Không;

Tạm giữ, tạm giam: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

- Người bào chữa cho bị cáo Lê Thành L: Luật sư Hồ Thị Xuân H, Văn phòng Luật sư X, thuộc Đoàn Luật sư tỉnh Đồng Tháp (có mặt).

Trong vụ án còn có bị cáo Huỳnh Văn L1 không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị; người đại diện hợp pháp của người bị hại Cao Y không có kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 01/5/2021, Lê Thành L, ngụ tại ấp 3, xã A, huyện T, tỉnh Đồng Tháp và bị hại Cao Y, quốc tịch: Trung Quốc đến tắm cồn và thuê mô tô nước loại YAMAHA WEVA VENTURE của Huỳnh Văn L1 để tự điều khiển giải trí trên Sông Tiền thuộc ấp L, xã L, huyện H, tỉnh Đồng Tháp.

Huỳnh Văn L1 làm nghề kinh doanh quán ăn uống trên bè cây nổi trên Sông Tiền, L1 có 05 mô tô nước cho khách du lịch thuê giải trí, giá thuê 01 phút 30.000đ/chiếc, nhưng không có giấy phép kinh doanh, 05 mô tô nước không có giấy phép, không có kỹ thuật hướng dẫn và không có cấm biển báo an toàn khu vực bè trên Sông Tiền.

Khoảng 14 giờ 45 phút, Lê Thành L và bạn tên Dương Tân Phát, sinh năm 1998, ngụ ấp 3, xã A, huyện T, tỉnh Đồng Tháp, thuê mô tô nước của L1 (mang số 02) do L1 trực tiếp giao phương tiện cho Long, Long điều khiển chở Phát hướng Hồng Ngự đi Tân Châu, còn anh Cao Y cũng thuê mô tô nước (mang số 03) điều khiển 01 mình, hướng ngược lại (Tân Châu đi xã Long Khánh, huyện H), đến khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày 01/5/2021 thì cả 02 va chạm với nhau trên thủy phận Sông Tiền, cách bờ khoảng 170m, (do bị can Long không làm chủ tay lái, chuyển hướng đột ngột sang trái khoảng 5m, nên đụng ngang bên trái mô tô của bị hại Cao Y), Long khai do nhìn người phụ nữ đang tập lái mô tô trên sông gần đó nên đụng vào mô tô anh Cao Y, được chị Nguyễn Thị Bích Thuận, sinh năm 1971 là nhân viên của Làng bè ra cứu giúp và đưa anh Cao Y đến Bệnh viện đa khoa khu vực thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang cấp cứu, nhưng đã tử vong trước khi vào viện, còn bị can Long và anh Đạt sức khỏe bình thường.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:**

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn chết người tại thủy phận trên Sông Tiền thuộc ấp L, xã L, huyện H, tỉnh Đồng Tháp. Tầm nhìn không bị hạn chế, thông thoáng. Mặt Sông Tiền rộng 980m. Có các biển báo phân luồng do Cục quản lý đường sông đặt. Lấy bờ phải Sông Tiền làm bờ chuẩn. Vùng va chạm có bán kính là 20 mét, cách bờ chuẩn là 170m, độ sâu 3m. Vùng va chạm đến làng bè nổi là 140m. Nhà bè nổi ngang 7m, dài 30m, cách bờ 80m. Các mô tô nước đậu cách bờ 72m. Các phao dẫn luồng cách bờ từ 700m, 750m. Vùng bãi bồi rộng 600m.

Kết luận lỗi do Lê Thành L khi điều khiển phương tiện mô tô nước, thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng, điều khiển phương tiện không đảm bảo an toàn, tránh va chạm, gây tai nạn làm chết 01 người. Vi phạm quy tắc giao thông đường thủy nội địa.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

Tử thi Cao Y, giới tính nam, tóc ngắn, tử thi dài 1,69m, không mặc áo,

mặc quần cụt xot ca rô màu xám, có vết rách vải hong bên trái kích thước 10cm x 02cm. Mặt ngoài trên 1/3 đùi trái có vết thương trầy xước kích thước 09cm x 05cm. Vùng ngực bên trái trằng khí dưới da; Gãy kính xương đòn trái; Gãy kín xương sườn phải 2,3,4,5; Gãy kín xương sườn số 1 bên trái; Bầm tụ máu 02 bên thành ngực; Lòng khí quản có nhiều dịch nhớt màu nâu; 02 phổi phù và thâm nhiễm; ô bụng khô; lồng ngực 02 bên có nhiều máu loãng; Vỡ động mạch chủ; Thủng phổi, thủng bao màng tim, vỡ hoàn toàn mặt sau tâm thất trái. Kết luận: Đa chấn thương/ chấn thương vùng ngực, vỡ phổi, vỡ tim gây mất máu cấp là nguyên nhân dẫn đến tử vong.

* *Kết luận giám định pháp y tử thi số 478/KTHS, ngày 12/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Tháp đối với Cao Y: Đa chấn thương, trong đó chấn thương vùng ngực gây vỡ tim, mất máu cấp là nguyên nhân tử vong. (Bút lục số: 99, 100).*

* *Kết luận giám định số 500/KL-KTHS ngày 17/5/2021 kết luận: Mẫu máu của ông Cao Y thu ngày 02/5/2021 có chứa thành phần cồn (Ethanol) nồng độ 37,1mg/100ml máu.*

* Kết quả xét nghiệm cồn trong máu của Bệnh viện đa khoa khu vực Hồng Ngự đối với Lê Thành L là 0,4g/1 máu.

* *Công văn số 838/UBND-HC, ngày 21/6/2021 của Ủy ban nhân dân huyện H, tỉnh Đồng Tháp xác định: Trong hoạt động kinh doanh Huỳnh Văn L1 không được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh loại hình mô tô nước.*

Công văn số 923, ngày 25/6/2021 của Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp xác định: Phương tiện mô tô nước hiệu YAMAHA WEVA VENTURE thuộc nhóm phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước quy định tại Nghị định số 48, ngày 05/6/2019 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động của phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước, (bao gồm: Quản lý hoạt động của phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước, vùng hoạt động phương tiện và người lái phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước). (Bút lục số: 115).

Quá trình điều tra các bị can đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, biên bản thu giữ vật chứng đồ vật, tài liệu liên quan, các kết luận giám định, lời khai người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án, quá trình điều tra ghi âm, ghi hình, sự tham gia của người tiến hành tố tụng, người tham gia tố tụng đúng trình tự thủ tục tố tụng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 01/2023/HS-ST ngày 3 tháng 01 năm 2023 của Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp, đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường thủy”.

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 272; điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lê Thành L 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù của bị cáo được tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về tội danh và hình phạt của bị cáo Huỳnh Văn L1; phân trách nhiệm dân sự; xử lý vật chứng; án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 12/01/2023, bị cáo Lê Thành L kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo Lê Thành L vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo, thừa nhận hành vi phạm tội như cấp sơ thẩm đã truy tố, xét xử.

Đại diện Viện kiểm nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu cho rằng bản án hình sự sơ thẩm xử phạt bị cáo Lê Thành L 03 năm tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường thủy” là có căn cứ, tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi và hậu quả gây ra, không nặng cho bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm, mặc dù bị cáo có cung cấp thêm tình tiết nộp số tiền 20.000.000 đồng tại Thi hành án dân sự tỉnh Đồng Tháp và nộp án phí dân sự sơ thẩm, án phí hình sự phúc thẩm nhưng mức án Tòa sơ thẩm đã tuyên là phù hợp. Tuy nhiên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét đối với tình tiết này và quyết định khi lượng hình.

Luật sư bào chữa cho bị cáo Long cho rằng bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, việc chạy mô tô nước không có giấy phép không phải là do lỗi của bị cáo mà do lỗi của bị Huỳnh Văn L1 không đăng ký giấy phép đầy đủ và không giải thích rõ cho bị cáo là điều khiển loại mô tô nước phải có giấy phép điều khiển theo quy định. Nguyên nhân tai nạn cũng có một phần lỗi của bị hại khi không có giấy phép nhưng cũng chạy với tốc độ cao dẫn đến bị cáo không xử lý kịp gây ra tai nạn; Sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo tiếp tục nộp thêm một số tiền để khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, là thể hiện sự ăn năn hối cải. Do đó, Luật sư mong muốn Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Lời nói sau cùng, bị cáo cho rằng nếu bị cáo phải thi hành hình phạt tù giam, gia đình sẽ gặp nhiều khó khăn vì thế mong muốn Hội đồng xét xử chấp nhận đơn kháng cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm; căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các tài liệu, chứng cứ, ý kiến của Viện kiểm sát, bị cáo; Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo Lê Thành L đúng về hình thức, nội dung và được nộp trong thời hạn luật định nên là kháng cáo hợp lệ.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội đúng như bản án sơ thẩm đã nhận định. Do đó Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 14 giờ 45 phút ngày 01/5/2021, bị cáo Lê Thành L và bạn tên Dương Tấn Phát, sinh năm 1998, ngụ ấp 3, xã A, huyện T, tỉnh Đồng Tháp, thuê mô tô nước của L1 (mang số 02) do L1 trực tiếp giao phương tiện cho Long, Long điều khiển chở Phát hướng Hồng Ngự đi Tân Châu, còn bị hại Cao Y cũng thuê mô tô nước (mang số 03) điều khiển 01 mình, hướng ngược lại (Tân Châu đi xã Long Khánh, huyện H), đến khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày 01/5/2021 thì cả 02 va chạm với nhau trên thủy phận Sông Tiền, cách bờ khoảng 170m (do bị can Long không làm chủ tay lái, chuyển hướng đột ngột sang trái khoảng 05m, nên đụng ngang bên trái mô tô của bị hại Cao Y). Hậu quả làm bị hại Cao Y tử vong trên đường cấp cứu tới bệnh viện. Nguyên nhân được xác định do đa chấn thương, trong đó chấn thương vùng ngực gây vỡ tim, mất máu cấp là nguyên nhân tử vong.

[3] Xét yêu cầu kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận thấy:

Bị cáo Lê Thành L là người đã thành niên, có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình. Tuy nhiên do sự xem thường tính mạng, sức khỏe của người khác và của chính bản thân mình nên bị cáo đã điều khiển phương tiện giao thông đường thủy (mô tô nước) khi chưa có giấy phép lái loại phương tiện này và điều khiển phương tiện quay đầu thiếu quan sát, dẫn đến tai nạn giao thông nghiêm trọng làm bị hại Cao Y chết.

Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên bố bị cáo Lê Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường thủy” theo điểm a khoản 2 Điều 272 của Bộ luật hình sự và xử phạt bị cáo mức án 03 năm tù là không nặng, có xem xét áp dụng đầy đủ tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khi lượng hình như: *bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã khắc phục một phần hậu quả cho bị hại; Gia đình bị cáo thuộc diện gia đình khó khăn. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.*

Tại phiên tòa phúc thẩm, mặc dù bị cáo Lê Thành L có xuất trình Biên lai thu số 0000008 ngày 25/5/2023 của Cục Thi hành án dân sự tỉnh Đồng Tháp, về việc nộp khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại; án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm, với tổng số tiền là 25.650.000 đồng. Tuy nhiên như nhận định ở trên, mức hình phạt mà Tòa sơ thẩm xử phạt bị cáo là phù hợp, không nặng nên không có cơ sở để Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, cũng như lời bào chữa của Luật sư.

[4] Do kháng cáo không được chấp nhận, nên bị cáo Lê Thành L phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

[5] Các phần quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

[1] Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Thành L. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 01/2023/HS-ST ngày 3 tháng 01 năm 2023 của Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

[2] Tuyên xử:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường thủy”.

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 272; điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: bị cáo Lê Thành L 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù của bị cáo được tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

[3] Các phần quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[4] Án phí hình sự phúc thẩm:

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Lê Thành L phải chịu 200.000 đồng.

[5] Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC;
- VKSND cấp cao tại TP Hồ Chí Minh;
- TAND tỉnh Đồng Tháp;
- VKSND tỉnh Đồng Tháp;
- Công an tỉnh Đồng Tháp;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Tháp;
- Cục THADS tỉnh Đồng Tháp;
- BCTN (1);
- Lưu (6). HS (2) 16b (Án 36)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thành Long