

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ MÓNG CÁI
TỈNH QUẢNG NINH

Bản án số: 113/2024/HS-ST

Ngày: 26/11/2024

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI, TỈNH QUẢNG NINH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: bà **Đỗ Thị Thanh Huệ**

Các Hội thẩm nhân dân: bà **Nguyễn Thị Hảo**

bà **Lê Thị Thu Anh**

- **Thư ký phiên tòa:** ông **Nguyễn Ngọc Lâm**, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:** ông **Nguyễn Trung Kiên**, Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 105/2024/TLST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 112/2024/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

Đỗ Văn M (tên gọi khác: không); sinh ngày 31/5/1977, tại: Hải Hậu, Nam Định;

Nơi đăng ký thường trú: tổ dân phố 5, thị trấn Th, huyện H, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Đỗ Văn Th và bà Trần Thị Th; vợ: Bùi Thị Thanh B, con: 02 con, lớn sinh năm 2008 và nhỏ sinh năm 2012; tiền án, tiền sự: chưa; Bị cáo đầu thú ngày 05/9/2024, hiện đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an thành phố Móng Cái, thời hạn đến ngày 03/12/2024. Có mặt.

- **Bị hại:**

Bà **Trần Thị V** - sinh năm 1963 (đã chết), trú tại: khu Nam Thọ, phường Trà Cổ, thành phố Móng Cái.

Người đại diện theo pháp luật: ông **Nguyễn Đại H**, sinh năm 1959 (chồng bị hại), theo giấy ủy quyền số 253/2024 ngày 30/9/2024. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Công ty TNHH MTV Vận tải & du lịch JAC và Công ty cổ phần AHD Thăng Long.

Người đại diện theo uỷ quyền của 02 (hai) công ty: ông **Nguyễn Ngọc Toàn**.

Bà Bùi Thị Thanh B. Địa chỉ: tổ dân phố 5, thị trấn L, huyện H, tỉnh Nam Định.

- **Người làm chứng:** anh **Nguyễn Thế T**, sinh năm: 1992. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 53 phút ngày 05/9/2024, bị cáo (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô chở khách nhãn hiệu THACO EVERGREEN, biển số 29G-006.65, hướng cao tốc Vân Đồn - Móng Cái đến phường Trà Cổ, thành phố Móng Cái. Khi đến khu vực vòng xuyên cầu Bắc Luân 2, Km 175+280, thuộc thôn 12, xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái, bị cáo đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho xe đi từ bên trái đến theo quy định, dẫn đến xe mô tô biển số 14K1-320.71 do bà Trần Thị V điều khiển đi trong vòng xuyên, hướng từ trái sang phải (theo hướng đi của Mạnh), bị va chạm vào phần má ngoài lốp trước bên trái của xe ô tô, làm bà Vương ngã văng ra đường và bị lốp sau bên trái của xe ô tô do bị cáo điều khiển chèn qua đầu. Hậu quả bà V bị tử vong tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường (theo hướng từ điểm cuối đường cao tốc Vân Đồn - Móng Cái đến đường Trần Nhân Tông thuộc xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái) trong điều kiện ban ngày, không mưa, mặt đường khô, xác định còn nguyên vị trí các dấu vết và các phương tiện liên quan. Nơi xảy ra tai nạn là khu vực vòng xuyên điểm cuối cao tốc Vân Đồn - Móng Cái (CT06) (vòng xuyên cầu Bắc Luân 2) thuộc thôn 12, xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái; nơi giao nhau giữa đường cao tốc Vân Đồn - Móng Cái với đường Trần Nhân Tông (Tỉnh lộ 335) hướng đi Trung tâm thành phố Móng Cái, đường dẫn cao tốc CT06 đi Vân Đồn, đường Trần Nhân Tông (Tỉnh lộ 335) hướng đi phường Trà Cổ và đường dẫn Cầu Bắc Luân 2, mặt đường bê tông nhựa, phẳng, rộng 15,4m, có các vạch sơn đứt nét màu trắng chia thành 04 làn đường, chiều rộng các làn (từ ngoài vào tâm vòng xuyên) lần lượt là 3,95m, 3,75m, 3,75m và 3,95m. Tại đoạn cuối cao tốc Vân Đồn - Móng Cái trên lề đường bên phải hướng vào vòng xuyên có biển báo R.303 “Nơi giao nhau chạy theo vòng xuyên”. Trên góc bên phải nút giao làn xuống của CT06 với vòng xuyên có cột đèn đường KL-T1/L3-20 và tại mép ngoài đường vòng xuyên có cột mốc H3/175.

Trên làn đường thứ 02 (tính từ ngoài vào tâm vòng xuyên) có vùng vết cày xước mặt đường, dài không liên tục, kích thước (5,8x0,25)m, hướng chệch chéo từ làn đường thứ 02 sang làn đường thứ 03 và hướng vào tâm vòng xuyên (ký hiệu số 01), từ điểm đầu vết đến tâm vòng xuyên là 52m, đến mép đường bên phải là 7,3m, đến mép giao gần nhất làn đường dẫn xuống cao tốc với vòng xuyên là 16,6m và đến cột đèn KL-T1/L3-20 là 18m; điểm cuối vết trùng với trục giữa gầm xe mô tô biển số 14K1-320.71. Xe mô tô biển số 14K1-320.71 nằm đổ nghiêng bên phải, tại khu vực giữa làn đường thứ 02 và thứ 03, đầu xe hướng phường Trà Cổ, đuôi xe hướng đi cao tốc (ký hiệu số 02), từ tâm trục lốp trước và tâm trục lốp sau đến tâm vòng xuyên lần lượt là 51,8m và 51,6m, đến mép đường bên phải lần lượt là 8,5m và 7,7m. Tử thi là nữ giới nằm ở làn đường thứ 02, trong tư thế nằm úp, nghiêng trái, thân hơi vuông góc so với trục đường, đầu hướng mép đường bên phải, chân hướng tâm vòng xuyên (ký hiệu số 03), gót chân trái tại vị trí đầu yên xe mô tô và cách tâm trục lốp trước xe mô tô là 01m, gót chân phải tại vị trí đuôi xe mô tô, vùng đầu tử thi dập nát bắn tóe các tổ chức cơ thể (não) và máu loang, trên diện (1,5x0,5)m, từ đỉnh đầu tử thi đến mép đường bên phải là 6,3m và đến tâm vòng xuyên là 53m; từ gót chân phải đến tâm vòng xuyên là 51,8m, đến mép đường bên phải là 7,7m và đến cột đèn KL-T1/L3-20 là 05m. Xe ô tô biển số 29G-006.65 trong tư thế đỗ giữa làn đường thứ 01 và thứ 02 (tính từ ngoài vào tâm vòng xuyên), đầu xe hướng phường Trà Cổ, đuôi xe hướng cao tốc (ký hiệu số 04), từ tâm trục lốp trước bên trái đến tâm vòng xuyên là 54,8m, đến cột mốc H3/175 là 19,3m và đến mép đường giao nhau gần

nhất giữa đường Trần Nhân Tông với vòng xuyên là 41,4m; từ tâm trục lớp sau bên trái đến tâm vòng xuyên là 54,5m, đến đỉnh đầu tử thi là 13,5m và đến tâm trục lớp trước xe mô tô biển số 14K1-320.71 là 13,3m; từ tâm trục lớp trước và tâm trục lớp sau bên phải đến mép đường bên phải lần lượt là 2,4m và 2,8m.

Khám xe ô tô biển số 29G-006.65, xác định: mặt ngoài sườn ốp của lớp trước bên trái có vết trầy xước, trượt hướng từ trước về sau dài 08cm, điểm đầu và điểm cuối vết cách đất lần lượt là 102cm và 103cm, từ điểm cuối vết cách mép cuối ốp của lớp 01cm; khu vực mép dưới mặt ngoài nắp cốp thứ nhất sườn thân xe bên trái bị trầy xước sơn, mất bụi, kích thước (28x12)cm, tâm vùng cách đất 35cm, cách mép cuối nắp cốp 42cm; mặt ngoài lớp tại vị trí chữ “X, j, E” bám dính vùng vết trầy, trượt, mất bụi kích thước (10x07)cm, tại vị trí phía cuối dãy chữ “MICHELIN” và mặt trong về chấn bùn dằn lớp phía sau bên trái có bám dính nhiều vết tổ chức cơ thể người.

Khám xe mô tô biển số 14K1-320.71, xác định: góc ốp nhựa đầu xe phía trước bên phải bị mài xước nhựa; đầu mũi chấn bùn lớp trước bị mài xước nhựa; đầu tay ghi đông và tay phanh bên phải bị mài xước nhựa và kim loại; cánh yếm phía bên phải bị mài xước nhựa; ốp bệ để chân phía trước, mặt ngoài cần để chân phía sau bên phải bị mài xước nhựa và kim loại; sườn thân xe, ốp ống xả bên phải bị mài xước nhựa và kim loại; tay ghi đông, khu vực cụm công tắc, chân trụ và mặt gương chiếu hậu bên phải bám dính tổ chức cơ thể người.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 279/KLGĐTT-TTPY ngày 06/9/2024, của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Quảng Ninh, kết luận: nguyên nhân bà Trần Thị Vượng tử vong do sốc đa chấn thương nghiêm trọng - sốc mất máu tối cấp do chấn thương sọ não hở và chấn thương ngực kín.

Trong quá điều tra bị cáo đã tác động gia đình bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000đ (hai trăm năm mươi triệu đồng).

Ngày 09/10/2024 cơ quan Công an thành phố Móng Cái đã trả lại xe ô tô, biển kiểm soát 29G-006.65 và xe mô tô biển kiểm soát 14k1-320.71 cho các chủ sở hữu, theo biên bản về việc trả lại tài sản.

Quá trình điều tra bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại ông Nguyễn Đại H (chồng) trong quá trình điều tra và trong đơn xin xét xử vắng mặt có lời khai thể hiện: sau khi gây tai nạn cho bị hại, gia đình bị cáo cùng người đại diện của hai Công ty đã đến hỏi thăm và vợ bị cáo đã thay mặt bị cáo bồi thường số tiền 250.000.000đ (hai trăm năm mươi triệu đồng), đến nay gia đình ông không có yêu cầu gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH MTV Vận tải & du lịch JAC và Công ty cổ phần AHD Thăng Long trong quá trình điều tra và trong đơn xin xét xử vắng mặt, người đại diện theo uỷ quyền của hai công ty có lời khai thể hiện: chiếc xe ô tô bị cáo được Công ty TNHH MTV Vận tải và du lịch JAC thuê của Công ty cổ phần AHD Thăng Long. Sau khi xảy ra tai nạn người đại diện theo uỷ quyền của Công ty TNHH MTV Vận tải và du lịch JAC có quan điểm sẽ tự thỏa thuận với gia đình cáo, không đề nghị giải quyết trong vụ án.

Người làm chứng anh Nguyễn Thế T trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện như nội dung vụ án.

Bản cáo trạng số: 2208/CT - VKSMC ngày 04/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Đỗ Văn M về tội: “Vi

phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: bị cáo khai lại toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án và quá trình điều tra.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo như nội dung Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Đỗ Văn Mạnh từ 15 (mười lăm) tháng đến 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 (ba mươi) tháng đến 36 (ba mươi sáu) tháng, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”..

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân thị trấn Th, huyện H, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung.

Về vật chứng:

Áp dụng: điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại: cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E, số 370153007028 mang tên Đỗ Văn Mạnh; 01 thẻ nhớ camera hành trình; 01 chiếc điện thoại di động nhãn hiệu Iphone 13 Promax, màu vàng, bên trong có gắn sim.

Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát và nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Móng Cái, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Nhận định của Hội đồng xét xử về những chứng cứ xác định bị cáo có tội. Đánh giá các lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa; lời khai của người làm chứng; trên cơ sở Biên bản, sơ đồ, bản ảnh hiện trường; Biên bản, bản ảnh khám nghiệm phương tiện; Bản kết luận giám định tử thi số 279/KLGĐTT-TTPY ngày 06/9/2024, của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Quảng Ninh và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án; Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở kết luận: khoảng 15 giờ 53 phút ngày 05/9/2024, tại khu vực vòng xuyên cầu Bắc Luân 2 thuộc thôn 12, xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh, Đỗ Văn M (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô chở khách nhãn hiệu THACO EVERGREEN, biển số 29G-006.65, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường theo quy

định đã gây tai nạn cho xe mô tô biển số 14K1-320.71 do bà Trần Thị Vượng điều khiển, hướng đi từ bên trái đến. Hậu quả làm bà Vượng bị tử vong.

Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 2 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019, của Bộ Giao thông vận tải.

Điều 9 Luật Giao thông đường bộ quy định:

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”;

Điều 24 Luật Giao thông đường bộ quy định:

“Khi đến gần đường giao nhau, người điều khiển phương tiện phải cho xe giảm tốc độ và nhường đường theo quy định sau đây:

1...

2. Tại nơi giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi bên trái...”.

Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019, của Bộ Giao thông vận tải quy định:

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1...

3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức...

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo đã xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Do đó quan điểm truy tố và luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái là có căn cứ pháp lý.

[3] Xét tính chất, mức độ của hành vi: bị cáo điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường theo quy định, dẫn đến gây tai nạn cho xe mô tô do bà Trần Thị V điều khiển đi hướng từ bên trái đến. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Vì vậy, cần xử lý nghiêm, mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phục vụ công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm, phòng ngừa chung.

[4] Về áp dụng tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hình phạt bổ sung.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã tác động gia đình bồi thường cho gia đình bị hại và người đại diện theo pháp luật của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ngoài ra bị cáo còn có mẹ vợ được thưởng Huy chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng Nhất. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Về hình phạt bổ sung: do bị cáo không có công việc nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Sau khi xem xét, đánh giá tính chất của vụ án, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo

có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó xét thấy không cần phải cách ly bị cáo khỏi xã hội, nên Hội đồng xét xử chấp nhận theo đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà tích cực cải tạo thành công dân có ích cho xã hội.

[6] Về vật chứng và bồi thường dân sự:

-Vật chứng: đối với xe xe ô tô, biển kiểm soát 29G-006.65, quá trình điều tra xác định là của Công ty Cổ phần AHD Thăng Long và xe mô tô biển kiểm soát 14k1-320.71 của gia đình bị hại, nên Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại 02 (hai) chiếc xe trên và giấy tờ liên quan cho các chủ sở hữu. Do đó, Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng xe hạng E, số 370153007028 mang tên Đỗ Văn Mạnh, 01 thẻ nhớ camera hành trình; 01 chiếc điện thoại di động nhãn hiệu Iphone 13 Promax, màu vàng, bên trong có gắn sim, không liên quan đến việc phạm tội nên trả lại cho bị cáo.

- Về bồi thường dân sự: bị cáo đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường thiệt hại về tính mạng và các chi phí khác số tiền 250.000.000đ (hai trăm năm mươi triệu đồng) cho gia đình bị hại. Đây là sự tự nguyện bồi thường phù hợp với nguyên tắc cơ bản được quy định tại Bộ luật Dân sự và gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Do vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với chiếc xe ô tô bị cáo được Công ty TNHH MTV Vận tải & du lịch JAC thuê của Công ty cổ phần AHD Thăng Long. Sau khi xảy ra tai nạn người đại diện theo uỷ quyền của Công ty TNHH MTV Vận tải & du lịch JAC có quan điểm sẽ tự thoả thuận với gia đình cáo, không đề nghị giải quyết. Nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về nghĩa vụ chịu án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: bị cáo; người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự. Điểm d khoản 1, khoản 2 Điều 125; khoản 4 Điều 328 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Xử phạt bị cáo **Đỗ Văn M** 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Trả tự do cho bị cáo Đỗ Văn M tại phiên tòa.

Giao bị cáo Đỗ Văn Mạnh cho Ủy ban nhân dân thị trấn Th, huyện H, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự, hủy bỏ Lệnh tạm giam đã áp dụng đối với bị cáo Đỗ Văn M theo Lệnh tạm giam số 681/LTG-ĐTTH ngày 12/9/2024 của Công an thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

2. Về vật chứng và xử lý vật chứng:

Áp dụng: điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo: 01 giấy phép lái xe hạng E, số 370153007028 mang tên Đỗ Văn Mạnh; 01 thẻ nhớ camera hành trình (Giấy phép lái xe, thẻ nhớ kèm theo hồ sơ vụ án); 01 chiếc điện thoại di động nhãn hiệu Iphone 13 Promax, màu vàng, bên trong có gắn sim.

(Vật chứng trên hiện do Chi cục thi hành án dân sự thành phố Móng Cái quản lý theo Biên bản giao nhận vật chứng số 25/2025/THA, ngày 15/11/2024).

3. Về án phí:

Áp dụng: khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

Áp dụng: khoản 1, khoản 4 Điều 331 và khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại; Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố Móng Cái;
- Công an Tp Móng Cái;
- Nhà tạm giữ Công an Tp Móng Cái;
- Cơ quan Thi hành án Hình sự;
- Chi cục Thi hành án Dân sự thành phố Móng Cái;
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pháp luật của Bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Sở tư pháp;
- Lưu: HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Đỗ Thị Thanh Huệ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Thị Thanh Huệ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Thị Thanh Huệ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thanh Nhàn - Nguyễn Thị Hảo

Đỗ Thị Thanh Huệ