

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỆ THỦY
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 12/2023/HS - ST
Ngày: 08 - 02 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỆ THỦY, TỈNH QUẢNG BÌNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Hải.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Xuân Toàn và bà Nguyễn thị Hồng Minh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Tuấn, Thư ký viên chính - Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Ông Dương Đại Phong - Kiểm sát viên.

Trong ngày 08 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 69/2022/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 74/2022/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 12 năm 2022; Quyết định hoãn phiên tòa số: 02/2023/HSST- QĐ ngày 12 tháng 01 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Đăng T, sinh ngày 10/02/1975 tại tỉnh Quảng Bình.

Nơi cư trú: Thôn L, xã H, huyện L, tỉnh Quảng Bình; trình độ văn hóa: Lớp 4/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; nghề nghiệp: Làm ruộng; con ông Nguyễn Đăng T, sinh năm 1944 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1949; có vợ Hoàng Thị L, sinh năm 1978; có 03 con, lớn nhất sinh năm 1999, nhỏ nhất sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: không; bị cáo không bị giam, giữ, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 03/10/2022 cho đến nay, hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

+ Anh Hà Văn T, sinh năm 1976.

Địa chỉ nơi cư trú: Thôn T, xã P, huyện L, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

+ Ông Võ Viết T, sinh năm 1944 (chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại Võ Viết Thông: Anh Võ Viết Th, sinh năm 1970 (là con đẻ của bị hại Võ Viết T).

Địa chỉ nơi cư trú: Thôn T, xã P, huyện L, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Phạm Sinh N, sinh năm 1957.

Địa chỉ nơi cư trú: Thôn H, xã D, huyện Q, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 08 giờ 40 phút, ngày 08/10/2022, Nguyễn Đăng T có giấy phép lái xe hợp lệ, trực tiếp điều khiển xe ô tô (biển kiểm soát) BKS 73A - 162.49 chạy hướng Nam - Bắc (hướng Quảng Trị đi Quảng Bình). Khi đến km 1021 + 125 đường Hồ Chí Minh nhánh Đông thuộc địa phận thôn T, xã P, huyện L, tỉnh Quảng Bình, do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ theo quy định, nên đã để bên trái đầu xe ô tô do mình điều khiển va chạm vào phía trước bên phải xe mô tô BKS 73K5-6278 do anh Hà Văn T, sinh năm 1976 ở thôn T, xã P, huyện L, tỉnh Quảng Bình điều khiển chạy từ bên trái sang bên phải đường (hướng Tây - Đông), sau đó xe ô tô do Nguyễn Đăng T điều khiển tiếp tục va chạm vào ông Võ Viết T, sinh năm 1944 ở thôn T, xã P, huyện L, tỉnh Quảng Bình, đang điều khiển xe đạp đi trong đường nhánh rẽ phải của đường Hồ Chí Minh (hướng Đông - Tây). Hậu quả, ông Võ Viết T tử vong tại chỗ, anh Hà Văn T bị thương nhẹ; xe ô tô BKS 73A-162.49 bị hư hỏng thiệt hại 18.800.000 đồng, xe mô tô BKS 73K5-6278 bị hư hỏng thiệt hại 915.000 đồng, xe đạp nam khung màu xanh bị hư hỏng thiệt hại 675.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường theo hướng Nam - Bắc (hướng tỉnh Quảng Trị đi tỉnh Quảng Bình) thấy: Đoạn đường xảy ra tai nạn là ngã tư nơi giao nhau giữa đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường vào Xóm M, thôn T và đường vào nhà ông T. Đường Hồ Chí Minh nhánh Đông cong sang trái, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường được rải nhựa phẳng rộng 8,5m, ở giữa có vạch sơn màu vàng ngắt quãng, hai bên có đường rào chắn chuyên dụng đường bộ bằng kim loại. Khoảng hở của rào chắn để vào đường Xóm M, thôn T rộng 29m; Khoảng hở của rào chắn để vào nhà ông T rộng 2,7m. Nằm phía ngoài mép đường nhựa bên phải, cách điểm đầu của hiện trường về phía Nam 75m có biển báo các xe được phép vượt; cách 168m có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên hai bên; cách 275m có biển báo trẻ em; cách 385m có biển báo cấm xe ô tô vượt. Cột mốc H1-1021 và mép đường nhựa bên phải đường dùng làm vạch chuẩn để khám nghiệm. Sau tai nạn, trên hiện trường để lại: 03 mảnh nhựa màu đen; 02 vết in hình bánh xe ô tô; xe ô tô BKS 73A-162.49; xe đạp nam màu xanh. Cách cột mốc H1-1021 về phía Nam - Đông Nam 25,4m, trên phần đường bên phải, cách mép đường nhựa bên phải 0,7m là vị trí tâm mảnh nhựa màu đen thứ nhất, mảnh nhựa có kích thước 0,16m x 0,09m. Cách tâm mảnh nhựa màu đen thứ nhất về phía Bắc 2,1m, trên phần đường bên phải, cách mép đường nhựa bên phải 1,3m là vị trí tâm mảnh nhựa màu đen thứ hai, mảnh nhựa có kích thước 0,07m x 0,04m. Cách tâm mảnh nhựa màu đen thứ hai về phía Bắc 1,8m, trên phần đường bên phải, cách mép đường nhựa bên phải 1,3m là vị trí tâm mảnh nhựa màu đen thứ ba, mảnh nhựa có kích thước 0,11m x 0,07m. Cách tâm mảnh nhựa màu đen thứ nhất về phía Bắc 3,62m, bên ngoài mép đường nhựa bên phải, cách mép đường nhựa bên phải 1,2m là điểm đầu của vết in hình bánh xe ô tô thứ nhất; vết in hình bánh xe ô tô dài 26,9m, rộng 0,24m, có hướng Tây Nam - Đông Bắc; điểm cuối nằm ngoài mép đường nhựa bên phải, dưới bánh trước bên phải xe ô tô BKS 73A - 162.49 bị ngập nước, cách mép đường nhựa bên phải 13,52m. Cách điểm đầu của vết in hình bánh xe ô tô thứ nhất về phía Bắc 4,67m, bên ngoài mép đường nhựa bên phải, cách mép đường nhựa bên phải 1,15m là điểm đầu của vết in hình bánh xe ô tô thứ hai; vết in hình bánh xe ô tô dài 23m, rộng 0,24m, có hướng Tây

Nam - Đông Bắc; điểm cuối là điểm dừng của bánh trước bên trái xe ô tô BKS 73A - 162.49, nằm ngoài mép đường nhựa bên phải, cách mép đường nhựa bên phải 12,24m, dưới bánh trước bên trái xe ô tô BKS 73A - 162.49 bị ngập nước. Cách điểm đầu của vết in hình bánh xe ô tô thứ hai về phía Đông Bắc 13,6m, bên ngoài mép đường nhựa bên phải, cách mép đường nhựa bên phải 8,53m là vị trí trục sau xe đạp nam. Sau tai nạn xe đạp nam ngã nghiêng sang trái, đầu hướng Bắc, đuôi hướng Nam, trục trước cách mép đường nhựa bên phải 8,82m.

Sau tai nạn xe ô tô BKS 73A - 162.49 nằm ngoài mép đường nhựa bên phải, đầu hướng Đông Bắc, đuôi hướng Tây Nam; mép ngoài điểm tiếp đất của bánh trước bên trái cách mép đường nhựa bên phải 12,12m, mép ngoài điểm tiếp đất của bánh sau bên trái cách mép đường nhựa bên phải 10,47m. Sau tai nạn xe mô tô BKS 73K5 - 6278 đã được đưa đi khỏi hiện trường.

Khám xe ô tô BKS 73A-162.49 thấy: Kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ, móp lún, hướng từ ngoài vào trong, từ trước ra sau, tâm vết móp lún cách mép ngoài bên phải của đầu xe 40cm; gương chiếu hậu bên trái bị vỡ rời; nắp Ca rô bị móp lún, tâm đám móp lún cách mép ngoài bên phải của đầu xe 50cm, trên tâm đám móp lún có nhiều cỏ, dính chất màu xanh; góc trước bên phải của Ba đơ xoóc bị xây xát, nứt vỡ, bung hở 10cm so với vị trí ban đầu; góc trước bên trái của Ba đơ xoóc bị xây xát, nứt vỡ, bung hở 11cm so với vị trí ban đầu, trên đám nứt vỡ có dính chất màu xanh; đèn gầm phía trước bên trái bị bung hở 7cm so với vị trí ban đầu; mặt trên ngoài của chắn bùn trước bên phải có vết móp lún hướng từ ngoài vào trong, kích thước 20cm x 13cm, tâm cao so với mặt đất 70cm và cách phía trước đầu xe 95cm; ốp nhựa sau dưới của đuôi xe bị bung hở 30cm so với vị trí ban đầu, bên phải có vết nứt vỡ dài 10cm; La răng của bánh sau bên trái bị bung hở 3cm so với vị trí ban đầu.

Khám xe mô tô BKS 73K5-6278 thấy: Đèn chiếu xa, gần bị bung hở 1cm so với vị trí ban đầu, kính đèn bị nứt; phần ngoài cùng của tay lái phải có vết mài mòn, rách phần ốp nhựa; Mặt trước của tay phanh có vết mài mòn; góc trước của chắn bùn trước có đám xây xát nài mòn; ốp nhựa của Ba đơ xoóc trước bên phải bị vỡ rời; ốp mặt nạ trước bị lệch 2cm so với vị trí ban đầu; giá bảo vệ đuôi xe bị cong, gập theo hướng từ sau tới trước, từ phải sang trái; phần bên phải của chắn bùn sau bị nứt vỡ; phía bên phải của BKS bị đẩy dòn theo hướng sau tới trước, phải sang trái.

Khám xe đạp nam khung sơn màu xanh thấy: ½ bánh sau, chắn bùn sau bị cong gập theo hướng từ sau tới trước, từ phải sang trái, tằm xe bị chùng, đứt; ½ sau của khung xe bị cong theo hướng từ phải sang trái; yên xe bị xoay ngang theo hướng từ phải sang trái; chắn bùn trước bị móp méo, cong vênh; bánh trước bị lệch từ phải sang trái; giò xe bên trái bị cong ép sát vào khung xe, không hoạt động được; mặt trên ngoài của chắn bùn trước bên phải có vết móp lún hướng từ ngoài vào.

Kết luận giám định số 1196 /KL-KTHS ngày 01/11/2022, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Không phát hiện dấu hiệu chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong file video cần giám định.

Kết luận giám định số 1186 /KL-KTHS ngày 02/11/2022, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Dấu vết va chạm và cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS 73A-162.49 và xe mô tô BKS 73K5-6278: Phần trước

bên trái cản trước, tai xe bên trái xe ô tô BKS 73A-162.49 và chạm với phuộc trước bên phải, ốp phuộc trước bên phải của xe mô tô BKS 73K5-6278 theo hướng từ phải sang trái so với trục dọc xe mô tô BKS 73K5-6278. Không đủ đặc điểm để xác định xe ô tô BKS 73A-162.49 va chạm với xe đạp.

Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện L, kết luận: Xe ô tô BKS 73A-162.49 bị hư hỏng thiệt hại 18.800.000 đồng, xe mô tô BKS 73K5-6278 bị hư hỏng thiệt hại 915.000 đồng; xe đạp nam khung màu xanh bị hư hỏng thiệt hại 675.000 đồng.

Khám nghiệm tử thi Võ Viết T thấy: Khám ngoài: Đầu mặt: Vết thương ngang chân tóc trán trái kích thước 11cm x 0,4cm; Trán trái có vết xây xước bầm tím da kích thước 10cm x 0,5cm và vết thương kích thước 5cm x 0,5cm; Trán phải bầm tím da kích thước 6cm x 4cm; sau tai trái bầm tím da kích thước 6cm x 2cm; từ má trái đến môi trên trái có vết xây xước bầm tím da kích thước 9cm x 6cm và vết thương kích thước 4cm x 0,5cm; tháp mũi xây xước da kích thước 4cm x 0,5cm; gãy xương chính mũi, gò má phải xây xước da kích thước 4cm x 3,5cm; bầm tím tu máu niêm mạc miệng, môi dưới kích thước 7cm x 2,5cm. Cổ: Ấn có dấu lạo xạo, gãy xương cột sống cổ. Ngực: Trước xương đòn trái bầm tím da kích thước 4cm x 2cm; gãy xương đòn trái; gãy cung trước các xương sườn từ số 3 đến số 9 bên trái. Lưng: Lưng trái có 02 đám xây xước, bầm tím da kích thước 11cm x 1cm và 7cm x 2,5cm; vùng hông lưng mông trái xây xước da kích thước 15cm x 11cm. Chân, tay: 1/3 giữa sau cánh tay trái xây xước da kích thước 7cm x 4cm; 1/3 trên sau cẳng tay trái bị mài mòn da kích thước 11cm x 3cm; mặt sau đùi phải xây xước da kích thước 7cm x 3cm; mặt ngoài cẳng chân trái có đám bầm tím da kích thước 15cm x 8,5cm và vết thương kích thước 3,5cm x 1cm; 1/3 trên cẳng chân phải có vết thương kích thước 11cm x 3cm. *Khám trong:* Mở rộng vết thương vùng chân tóc trán trái thấy bầm tím tụ máu tổ chức dưới da cung quanh vết thương, vỡ rạn xương trán trái kích thước 5cm x 0,1cm; chọc hút khoang màng phổi trên trái có nhiều khí, không có máu. Kết luận giám định pháp y về tử thi số 171/TT ngày 27/10/2022, Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình, kết luận: Ông Võ Viết T chết do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương cột sống cổ, chấn thương ngực.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: Ngày 08/10/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L đã tạm giữ xe ô tô BKS 73A - 162.49; xe mô tô BKS 73K5 - 6278; xe đạp nam khung màu xanh; giấy phép lái xe hạng B2 số 440070002058 mang tên Nguyễn Đăng T cùng các giấy tờ liên quan đến các xe trên và USB hiệu Kingston. Tất cả có đặc điểm mô tả như biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu và biên bản làm việc ngày 08/10/2022 và ngày 11/10/2022.

Ngày 03/11/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L đã trả lại xe ô tô BKS 73A - 162.49; xe mô tô BKS 73K5 - 6278; xe đạp nam khung màu xanh cùng các giấy tờ liên quan đến các xe trên chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp. Riêng giấy phép lái xe hạng B2 số 440070002058 mang tên Nguyễn Đăng T và 01 USB hiệu Kingston tiếp tục tạm giữ, chuyển theo hồ sơ án.

Về dân sự: Bị can đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường dân sự cho gia đình nạn nhân tổng số tiền 150.000.000 đồng, anh Võ Viết Th đại diện cho gia đình nạn nhân

đã nhận đủ số tiền trên; anh Hà Văn T không yêu cầu gì, các bên cam kết chấm dứt phần dân sự và có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bản Cáo trạng số 74/CT-VKSNDLT ngày 30/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy truy tố bị cáo Nguyễn Đăng T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy giữ nguyên quyết định truy tố; đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, khoản 3 Điều 106, Điều 107 Bộ luật tố tụng hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Đăng T mức án từ 12 tháng đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng; trả lại giấy phép lái xe cho Nguyễn Đăng T; đối với 01 USB hiệu Kingston bên trong có file video ghi lại nội dung vụ việc, đây là phương tiện điện tử cần bảo toàn, lưu trữ nguyên vẹn theo hồ sơ vụ án. Phần bồi thường dân sự các bên đã thỏa thuận xong nên miễn xét; miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Đăng T thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, được cải tạo tại đại phương. Người bị hại là anh Hà Văn T và đại diện hợp pháp của bị hại anh Võ Viết Th nhất trí việc truy tố của Viện kiểm sát và có ý kiến đề nghị xem xét giảm nhẹ đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Đăng T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại có mặt tại phiên tòa, cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được Hội đồng xét xử thẩm tra công khai tại phiên tòa. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 08 giờ 40 phút, ngày 08/10/2022, tại Km 1021+125 đường Hồ Chí Minh nhánh Đông thuộc địa phận thôn T, xã P, huyện L, tỉnh Quảng Bình, Nguyễn Đăng T điều khiển xe ô tô BKS 73A-162.49, do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ, đã gây tai nạn với xe mô tô BKS 73K5-6278 do anh Hà Văn T điều khiển chạy từ bên trái sang bên phải đường, sau đó xe ô tô do T điều khiển tiếp tục va chạm vào ông Võ Viết T đang điều khiển xe đạp đi trong đường nhánh ra lề phải của đường Hồ Chí Minh. Hậu quả, ông T tử vong tại chỗ, anh T bị thương nhẹ, gây thiệt hại về tài sản 1.590.000 đồng. Hành vi của Nguyễn Đăng T đã vi phạm Điều 12 của Luật giao thông đường bộ. Với hành vi và hậu quả nêu trên, có căn cứ kết luận Nguyễn Đăng T đã phạm

vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Bản cáo trạng và lời luận tội của Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy truy tố bị cáo Nguyễn Đăng T về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét Nguyễn Đăng T có giấy phép lái xe hợp lệ, nhưng khi điều khiển phương tiện ô tô tham gia giao thông đường bộ đã không chấp hành đúng quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, thiếu quan sát khi điều khiển xe ô tô, không làm chủ tốc độ khi điều khiển phương tiện đi qua đường giao nhau, phán đoán xử lý kém nên đã gây tai nạn với xe mô tô BKS 73K5-6278 do anh Hà Văn T điều khiển, sau đó xe ô tô do T điều khiển tiếp tục va chạm vào ông Võ Viết T đang điều khiển xe đạp, hậu quả làm chết một người. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, gây tâm lý bất an, bất bình cho người dân khi tham gia giao thông. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo mức án đủ nghiêm khắc, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo đã thực hiện trong vụ án, theo quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự, nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo cũng như phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên, xét trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại, được gia đình bị hại ghi nhận, nên trong quá trình điều tra có đơn đề nghị xin miễn trách nhiệm hình sự, giảm nhẹ đối với bị cáo; tại phiên tòa người bị hại là anh Hà Văn T và đại diện hợp pháp của bị hại anh Võ Viết Th tiếp tục có ý kiến đề nghị xem xét giảm nhẹ đối với bị cáo. Hội đồng xét xử quyết định áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xét giảm nhẹ về hình phạt đối với bị cáo. Xét bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, có nơi cư trú rõ ràng, nên áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, như ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là đúng mức, phù hợp với quy định của pháp luật, thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường số tiền 150.000.000 đồng cho gia đình bị hại Võ Viết T. Đại diện hợp pháp của bị hại là anh Võ Viết Th đã nhận đủ số tiền và cam đoan chấm dứt phần dân sự; anh Hà Văn T bị thương nhẹ không yêu cầu bồi thường. Tại phiên tòa, anh Võ Viết Th và anh Hà Văn T cũng không có yêu cầu gì thêm về phần bồi thường dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết thêm về phần dân sự.

[6] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lệ Thủy đã trả xe ô tô BKS 73A - 162.49; xe mô tô BKS 73K5 - 6278; xe đạp nam khung màu xanh cùng các giấy tờ liên quan đến các xe trên chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp. Hiện tại còn Giấy phép lái xe hạng B2 số 440070002058 mang tên Nguyễn Đăng T, 01 USB hiệu Kingston được chuyển theo cùng hồ sơ vụ án. Do Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với Nguyễn Đăng T, nên cần trả lại Giấy phép lái xe này cho bị cáo sau khi bản án có hiệu lực pháp luật, theo quy định tại Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Đối với 01 USB hiệu Kingston, xét đây là phương tiện điện tử bên trong có file

video ghi lại nội dung vụ việc nên cần được bảo toàn, lưu trữ nguyên vẹn theo hồ sơ vụ án theo quy định tại Điều 107 Bộ luật tố tụng hình sự.

[7] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Đăng T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 106, Điều 107, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 21, 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố Nguyễn Đăng T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt: Nguyễn Đăng T 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 08/02/2023.

Giao Nguyễn Đăng T cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện L, tỉnh Quảng Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Trách nhiệm dân sự: Miễn xét.

4. Xử lý vật chứng:

4.1. Trả lại cho Nguyễn Đăng T 01 Giấy phép lái xe hạng B2, số 440070002058 mang tên Nguyễn Đăng T, do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 05/12/2019, sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Giấy phép lái xe nêu trên hiện có tại hồ sơ vụ án và sẽ được chuyển giao cho Chi cục thi hành án dân sự huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình sau khi bản án có hiệu lực pháp luật để trả lại cho Nguyễn Đăng Thi.

4.2. Bảo toàn, lưu trữ nguyên vẹn 01 USB hiệu Kingston theo hồ sơ vụ án.

(Tất cả các vật chứng có số lượng, đặc điểm như mô tả tại Biên bản tạm giữ tài sản, đồ vật, tài liệu ngày 08/10/2022 và biên bản niêm phong đồ vật, tài liệu bị tạm giữ ngày 11/10/2022).

5. Án phí: Nguyễn Đăng T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung vào ngân sách Nhà nước.

Báo cho bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (08/02/2023); người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15

ngày kể từ ngày nhận được bản án, bản án được được niêm yết hoặc tổng đạt hợp lệ để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình xét xử lại theo trình tự phúc thẩm./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Q.Bình;
- VKSND tỉnh Q.Bình;
- Sở Tư pháp tỉnh Q.Bình;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ (PV06)
CA tỉnh Q.Bình;
- VKSND huyện Lệ Thủy;
- Công an huyện Lệ Thủy (02 bản);
- Chi cục THADS huyện L;
- Bị cáo; bị hại, người đại diện
hợp pháp của bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu VP; HSV.A.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thanh Hải