

Bản án số: 98/2023/HS-ST

Ngày: 21-11-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trịnh Đức Thiện

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Cao Văn Truyen

2. Bà Lê Thị Hồng

- Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Quỳnh Như - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Nghiệp - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 11 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số: 79/2023/TLST-HS ngày 04 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 81/2023/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Đỗ Hữu Q, tên gọi khác: không; Sinh ngày: 16/7/1979 tại thành phố Đà Nẵng; Căn cước công dân số: 048079006989 do Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội cấp ngày 09/5/2021; Trú tại: Thôn T, xã H, huyện H, thành phố Đ; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 9/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đỗ Hữu T (sinh năm 1942) và bà Đặng Thị K (sinh năm 1944); Vợ: Nguyễn Thị V (sinh năm 1983); có 02 con, lớn nhất sinh năm 2004, nhỏ nhất sinh năm 2005;

Tiền án: không.

Tiền sự: Ngày 22/7/2022, bị Công an xã H, huyện H, thành phố Đ ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 32/QĐ-XPHC về hành vi “Đánh bạc trái phép”.

Bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1963; Trú tại: Thôn P, xã H, huyện H, thành phố Đ (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Bà Trương Thị H, sinh năm 1968; Địa chỉ: Thôn P, xã H, huyện H, thành phố Đ (là vợ ông L).

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn T1, sinh năm 1989; Địa chỉ: Thôn P, xã H, huyện H, thành phố Đ (vắng mặt).

- Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- + Bà Trương Thị H, sinh năm 1968;
- + Anh Nguyễn Văn T1, sinh năm 1989;
- + Chị Nguyễn Thị T2, sinh năm 1993;
- + Chị Nguyễn Thu H1, sinh năm 1998;
- + Chị Nguyễn Thu H2, sinh năm 2002;

Cùng địa chỉ: Thôn P, xã H, huyện H, thành phố Đ.

Người đại diện uỷ quyền của bà Trương Thị H, chị Nguyễn Thị T2, chị Nguyễn Thu H1 và chị Nguyễn Thu H2 là: Anh Nguyễn Văn T1, sinh năm 1989; Địa chỉ: Thôn P, xã H, huyện H, thành phố Đ (*vắng mặt*).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 01/7/2023, Đỗ Hữu Q điều khiển xe ô tô tải BKS 43C-042.XX đi trên đường ĐH2 theo hướng Hòa Nhơn đi Hòa Sơn. Khi đi đến gần ngã ba giao nhau giữa đường ĐH2 và đường liên thôn Hòa Khương thuộc địa phận xã H, huyện H, thành phố Đ thì có ông Nguyễn Văn L (*sinh năm 1963; trú tại thôn P, xã H, huyện H, thành phố Đ*) điều khiển xe mô tô BKS 43S8-58XX đi từ đường liên thôn Hòa Khương ra đường ĐH2 rẽ trái theo hướng Hòa Sơn đi Hòa Nhơn. Khi xe mô tô của ông Nguyễn Văn L vừa đi qua phần đường ĐH2 hướng Hòa Sơn đi Hòa Nhơn thì xe ô tô tải BKS 43C-042.XX do Đỗ Hữu Q chạy tới, lúc này Q đánh lái sang trái để tránh xe mô tô của ông L, nhưng do không làm chủ được tốc độ nên xe ô tô do Q điều khiển đã tông và xe mô tô do ông L điều khiển. Hậu quả ông Nguyễn Văn L tử vong tại chỗ.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 71/KLGĐTT-TTPYĐN ngày 19/7/2023 của Trung tâm pháp y thành phố Đà Nẵng kết luận ông Nguyễn Văn L tử vong do Đa chấn thương/Ngừng hô hấp, ngừng tuần hoàn, tử vong tại hiện trường.

* Tang vật tạm giữ: 01 xe mô tô BKS 43S8-58XX và 01 xe ô tô tải BKS 43C-042.XX;

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Mặt đường thảm nhựa bằng phẳng, thảm nhựa, trời sáng. Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường ngã ba ĐH2 giao với đường liên thôn Hòa Khương thuộc thôn T, xã H, huyện H, thành phố Đ. Đường ĐH2 được chia làm hai phần đường xe chạy bằng vạch kẻ đường màu vàng không liên tục. Đường rộng lần lượt từ phải qua trái theo hướng Hòa Nhơn đi Hòa Sơn là 4,9m; 5,4m; lấy lề đường bên trái theo hướng Hòa Nhơn đi Hòa Sơn làm mép đường chuẩn. Tất cả các số đo đều được kéo vuông góc với mép đường chuẩn.

Chọn trụ điện có kí hiệu VNPT 46210 nằm trên lề đường bên trái đường ĐH2 (hướng Hòa Nhơn đi Hòa Sơn) làm mốc hiện trường.

Vết su lốp (1) trên mặt đường ĐH2 dài 6,4m; điểm rộng nhất là 0,2m có chiều hướng Hòa Nhơn đi Hòa Sơn; đầu vết cách mép đường chuẩn là 5,7m và cách đầu vết (2) là 4,9m; cuối vết cách mép đường chuẩn là 3,9m.

Vết cày xước (2) trên mặt đường ĐH2 dài 8,2m có chiều hướng Hòa Nhơn đi Hòa Sơn, đầu vết cách mép chuẩn là 3,8m và cách đầu vết (3) 0,9m; cuối vết cách mép chuẩn là 0,6m.

Vết su lốp (3) trên mặt đường ĐH2 dài 7,8m có chiều hướng Hòa Nhơn đi Hòa Sơn; đầu vết cách mép chuẩn là 2,9m cuối vết là tại trục lốp sau bên trái xe ô tô 43C-042.XX.

Vết cày xước (4) không liên tục trên mặt đường ĐH2 dài 04m có chiều hướng Hòa Nhơn đi Hòa Sơn; đầu vết cách mép đường chuẩn là 7,9m và cách điểm giao nhau đầu tiên của đường ĐH2 với đường Hòa Khương Thôn hướng Hòa Nhơn 3,7m; cuối vết cách mép đường chuẩn 5,9m và cách đầu vết (2) là 2,4m về hướng Hòa Sơn.

Xe ô tô tải BKS 43C-042.XX (5) dừng một nửa trên lề đường và một nửa dưới lòng đường ĐH2; trục lốp sau bên trái cách mép đường chuẩn là 0,1m; trục lốp trước bên trái cách mép đường chuẩn là 1,2m; trục lốp trước bên phải xe cách trục lốp sau xe mô tô 43S8-58XX là 0,5m.

Xe mô tô BKS 43S8-58XX (ký hiệu 6) ngã sang bên phải, xe nằm trên lề đường bên trái đường ĐH2 theo hướng khám nghiệm, đầu xe quay về hướng lề đường, đuôi xe quay về hướng đường ĐH2. Trục bánh trước xe cách mép đường chuẩn là 0,9m; trục bánh sau xe trùng với mép đường chuẩn và cách mốc vụ tai nạn giao thông 3,7m về hướng Hòa Nhơn.

Sau tai nạn để lại vùng cát (7) kích thước (10,7x3,2) m; tâm cách mép chuẩn là 3,11m và cách mốc vụ tai nạn giao thông là 8,5m về hướng Hòa Nhơn.

Nạn nhân (ký hiệu 8) nằm trên lề đường bên trái đường ĐH2 theo hướng khám nghiệm; đầu nạn nhân quay về hướng lề đường, chân quay về hướng đường ĐH2. Đầu nạn nhân cách trụ điện chiếu sáng 0,7m và cách trục trước xe mô tô 43S8-58XX là 0,8m về hướng Hòa Sơn và cách mép đường chuẩn là 1,8m.

Trên lề đường bên phải đường ĐH2 theo hướng Hòa Nhơn đi Hòa Sơn có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên bên phải nằm cách đầu vết (1) là 14m về hướng Hòa Nhơn.

Trên lề đường bên phải của đường liên thôn Hòa Khương (tính từ đường liên thôn Hòa Khương đi ra đường ĐH2) có biển báo giao nhau với đường ưu tiên (nằm cách mép đường giao nhau giữa đường liên thôn Hòa Khương và đường ĐH2 là 12m).

*** Kết quả khám xe mô tô BKS 43S8-58XX:**

- Toàn bộ phần đầu xe gồm đèn chiếu sáng ốp nhựa hệ thống điều khiển bị bể vỡ, rơi khỏi vị trí ban đầu, làm lộ các chi tiết bên trong.

- Bánh trước xe bị cong móp biến dạng tương ứng phụt nhún xe bị nứt vỡ kim loại và có nhiều thanh tấm xe bị gãy; tương ứng chắn bùn bánh trước xe có vết nứt vỡ nhựa và trầy xước nhựa kích thước (35x25) cm.

- Phần manh chắn gió hai bên xe bị nứt vỡ nhựa và rơi khỏi vị trí ban đầu.

- Mặt dưới chân chống xe có vết trầy xước kim loại kích thước (5x5) cm.

- Góc đế chân bên trái phía trước xe bị cong so với vị trí ban đầu, tương ứng cần đạp số bị cong gập từ ngoài vào trong, ốc máy xe có vết nứt vỡ kim loại làm đổ dầu máy ra ngoài.

- Góc đế chân bên phải phía trước xe bị cong so với vị trí ban đầu tương ứng có vết bào mòn su và kim loại kích thước (5x3) cm.

- Yên xe bị rơi ra khỏi vị trí ban đầu, mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ thân xe bên phải có vết trầy xước nhựa kích thước trên diện (70x15) cm.

- Ống bô xe bị rơi khỏi vị trí ban đầu, mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ ống bô có vết trầy xước kim loại kích thước (55x10) cm.

- Trục bánh sau xe bị cong lệch về bên phải so với vị trí ban đầu.

- Xe bị hư hỏng hoàn toàn không thể di chuyển.

*** Kết quả khám xe ô tô BKS 43C-042.XX:**

- Phần Cabin đầu xe bị cong móp biến dạng làm lộ các chi tiết bên trong.

- Đèn chiếu sáng phía trước bên phải xe bị vỡ rơi mất khỏi vị trí ban đầu.

- Phần kính chắn gió phía trước và bên phải xe bị vỡ hoàn toàn và rơi khỏi vị trí ban đầu.

- Phía trong cabin xe có nhiều mảnh kính vỡ và cát rơi vãi bên trong.

- Khung kim loại phía trước đầu xe bị cong móp biến dạng và bám dính chất sơn màu đỏ của xe liên quan kích thước trên diện (35x30) cm.

* Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Đỗ Hữu Q đã bồi thường cho gia đình nạn nhân ông Nguyễn Văn L số tiền là 180.000.000đ (*một trăm tám mươi triệu đồng*), đại diện gia đình nạn nhân Nguyễn Văn L là ông Nguyễn Văn T1 đã nhận đủ tiền và viết giấy bãi nại yêu cầu miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Đỗ Hữu Q.

Cáo trạng số 83/CT-VKS-HV ngày 04 tháng 10 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng truy tố Đỗ Hữu Q về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Hữu Q trình bày nội dung sự việc và thừa nhận hành vi phạm tội của mình như bản Cáo trạng đã truy tố là đúng.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Đỗ Hữu Q phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Đỗ Hữu Q từ 09 đến 12 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Đỗ Hữu Q đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 180.00.000 đồng. Đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập.

Về xử lý vật chứng: Ngày 01/8/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hòa Vang ra Quyết định xử lý vật chứng số 39/QĐ-CQĐT trả lại cho gia đình nạn nhân Nguyễn Văn L 01 xe mô tô BKS 43S8-58XX và trả lại cho Đỗ Hữu Q 01 xe ô tô tải BKS 43C-042.XX là đúng quy định của pháp luật nên không đề cập giải quyết.

Về án phí hình sự sơ thẩm, đề nghị Hội đồng xét xử buộc bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

- Bị cáo Đỗ Hữu Q không có ý kiến tranh luận, đối đáp gì với đại diện Viện kiểm sát.

- Bị cáo Đỗ Hữu Q nói lời sau cùng: Thưa HĐXX, bị cáo biết hành vi phạm tội của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất ăn năn hối hận về hành vi của mình; bị cáo là trụ cột trong gia đình, bố mẹ già yếu cần người chăm sóc, các con của bị cáo còn đi học, vợ bị cáo công việc không ổn định nên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo cũng như những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về tội danh đối với bị cáo: Qua xem xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra; đối chiếu với biên bản khám nghiệm hiện trường; bản ảnh hiện trường; biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; bản ảnh khám nghiệm tử thi; kết luận giám định; biên bản khám nghiệm tử thi hoặc một phần tử thi; bản kết luận giám định pháp y về tử thi cũng như các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 01/7/2023, Đỗ Hữu Q điều khiển xe ô tô BKS 43C-042.XX đi trên đường ĐH2 theo hướng Hoà Nhơn đi Hòa Sơn. Khi đến khu vực giao nhau giữa đường liên thôn Hòa Khương và đường ĐH2 thuộc địa phận thôn T, xã H, huyện H có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường, nhưng Q không giảm và không làm chủ được tốc độ nên đã tông vào xe mô tô BKS 43S8-58XX do ông Nguyễn Văn L điều khiển. Hậu quả là ông Nguyễn Văn L tử vong tại chỗ.

Theo Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 71/KLGĐTT-TTPYDDN ngày 19/7/2023 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở y tế thành phố Đà Nẵng kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Văn L là đa chấn thương/ngừng hô hấp, ngừng tuần hoàn, tử vong tại hiện trường. Hành vi của bị cáo Đỗ Hữu Q đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự như Cáo trạng số 83/CT-VKS-HV ngày 04 tháng 10 năm 2023 của Viện kiểm sát

nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất vụ án, hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Bị cáo Đỗ Hữu Q là người trưởng thành, có đầy đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình, khi tham gia giao thông bị cáo đã không tuân thủ các quy định về an toàn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ nên bị cáo đã phạm tội. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 4 Điều 11 và khoản 1 Điều 12 của Luật giao thông đường bộ năm 2008; vi phạm Điều 4, Điều 5 của Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, khi có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường nhưng bị cáo không giảm tốc độ và không làm chủ được tốc độ nên đã tông vào xe mô tô Biển kiểm soát 43S8-58XX do ông Nguyễn Văn L điều khiển và hậu quả là ông L tử vong tại chỗ; hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là rất nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ cũng như sự an toàn về tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác; bị cáo tham gia giao thông nhưng vi phạm quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn đối với phương tiện khi tham gia giao thông, chủ quan, không làm chủ được tốc độ, lỗi chính gây ra vụ tai nạn dẫn đến hậu quả ông Nguyễn Văn L chết là do bị cáo.

[4] Xét nhân thân của bị cáo thì thấy: Bị cáo Đỗ Hữu Q có nhân thân xấu, ngày 22/7/2022, bị Công an xã H, huyện H xử phạt hành chính với số tiền 1.500.000 đồng về hành vi đánh bạc trái phép.

[5] Xét tính chất vụ án, hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo thì thấy cần phải xử lý nghiêm, mức hình phạt phải tương xứng với hành vi phạm tội do bị cáo gây ra như đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát để bị cáo có điều kiện cải tạo, giáo dục, tu dưỡng trở thành công dân có ích cho xã hội và phòng ngừa chung.

[6] Đối với nạn nhân là ông Nguyễn Văn L (đã có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định), điều khiển xe mô tô Biển kiểm soát 43S8-58XX tham gia giao thông chạy từ đường liên thôn Hòa Khương ra đã đi ngược chiều rồi chuyển hướng rẽ trái đi về hướng UBND xã H không đảm bảo an toàn nên dẫn đến tai nạn giao thông và tử vong tại chỗ. Hành vi của ông Nguyễn Văn L đã vi phạm Điều 9 và khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ, lỗi gây ra vụ tai nạn, một phần cũng do bị hại là ông Nguyễn Văn L không tuân thủ đúng quy định của Luật giao thông đường bộ.

[7] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Đỗ Hữu Q không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[8] Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai báo thành khẩn và có thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; đại diện người bị hại xin miễn hình phạt, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn; bị cáo có ông ngoại là Đặng N được tặng huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước, có bà ngoại là Trần Thị T3 có công với cách

mạng được UBND thành phố Đà Nẵng tặng bằng khen. Đây là tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử thấy cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi quyết định hình phạt.

[9] Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử áp dụng khoản 3 Điều 54 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt nhằm thể hiện chính sách nhân đạo, khoan hồng của Nhà nước đối với người phạm tội biết ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại đã nhận số tiền mà bị cáo đã bồi thường 180.000.000 đồng và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[11] Xử lý vật chứng: Ngày 01/8/2023, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Hòa Vang đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 39/QĐ-CQĐT trả lại cho gia đình nạn nhân Nguyễn Văn L 01 xe mô tô BKS 43S8-58XX và trả lại cho Đỗ Hữu Q 01 xe ô tô tải BKS 43C-042.XX là đúng quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[12] Xét đề nghị của vị đại diện Viện Kiểm sát tại phiên tòa về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ và mức hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ, phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[13] Đối với việc Đỗ Hữu Q điều khiển xe ô tô tải Biển kiểm soát số 43C-042.XX đã hết kiểm định (hạn kiểm định đến ngày 25/6/2023) nên Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Hòa Vang đã chuyển hồ sơ cho Công an huyện Hòa Vang để xử phạt hành chính đối với hành vi nêu trên là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[14] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Đỗ Hữu Q phải chịu theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Đỗ Hữu Q phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 3 Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Đỗ Hữu Q 09 (*chín*) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Về án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên xử: Buộc bị cáo Đỗ Hữu Q phải chịu 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*).

3. Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào Điều 331 và 333 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại

phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc kể từ ngày niêm yết trích sao bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- VKSND huyện Hòa Vang;
- VKSND TP. Đà Nẵng;
- Tòa án nhân dân TP. Đà Nẵng;
- Sở tư pháp TP. Đà Nẵng;
- Chi cục THADS huyện Hòa Vang;
- Công an huyện Hòa Vang;
- Cơ quan điều tra CA huyện Hòa Vang;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trịnh Đức Thiện