

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẮC NINH
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 294/2018/HS-ST
Ngày: 16/10/2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Ngô Thị Hoàn

Các Hội thẩm dân nhân: Ông Nguyễn Văn Sâm

Bà Chu Thị Bốn

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hồng - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Thanh – Kiểm sát viên.

Ngày 16/10/2018, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 299/2018/TLST-HS ngày 10/9/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 304/2018/QĐXXST-HS ngày 03/10/2018 đối với bị cáo:

Đinh Ngọc H, sinh năm 1981.

HKTT: Xóm 12B, xã X, huyện X, tỉnh Nam Định.

Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa; Quốc tịch: Việt Nam.

Con ông Đinh Ngọc S, sinh năm 1949 và bà Trịnh Thị T, sinh 1951; Có vợ là Trần Thị Lệ H, con: có 02 con, lớn sinh 2011, nhỏ sinh 2014.

Tiền án, tiền sự: không

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: - Anh Đàm Trung K, sinh 1990 (vắng mặt)

HKTT: thôn L, xã H, huyện Quảng Yên, tỉnh Cao Bằng.

- Phan Việt A, sinh năm 1990(vắng mặt).

HKTT: bản N, xã T, huyện Thạch An, tỉnh Cao Bằng.

- Nông Hoàng L, sinh 1987 (đã chết)

HKTT: Bản N, thị trấn H, huyện Trà Lĩnh, tỉnh Cao Bằng.

Người đại diện hợp pháp của anh Long:

Ông Nông Văn T, sinh 1960 (bố đẻ)

Bà Hoàng Thị T, sinh 1962 (mẹ đẻ)

Chị Nông Thị N, sinh 1991 (vợ anh Long)

Cùng HKTT: Bản N, thị trấn H, huyện Trà Lĩnh, tỉnh Cao Bằng

Bà T, chị N cùng ủy quyền cho ông Nông Văn T đại diện (vắng mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Hợp tác xã cổ phần dịch vụ kinh doanh vận tải hành khách Nghệ An (vắng mặt)

Địa chỉ: số 77 đường Lê Lợi, TP Vinh, tỉnh Nghệ An

Người đại diện hợp pháp: Ông Phan Đình K- Giám đốc HTX

- Anh Nguyễn Cảnh D, sinh năm 1982 (vắng mặt)

Địa chỉ: Khối 10, thị trấn Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

- Chị Hoàng Thị D, sinh 1964 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn L, xã H, huyện T, tỉnh Cao Bằng.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 30' ngày 11/3/2018, Đinh Ngọc H có giấy phép lái xe hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 27/01/2015 điều khiển xe ô tô khách BKS 37B-016.55 đi trên quốc lộ 18 theo hướng từ Bắc Ninh đi Nội Bài. Trên xe có phụ xe là Trương Văn T. Khi đi đến đoạn Km 27+300 thuộc địa phận phường Phong Khê, Tp Bắc Ninh, lúc này H điều khiển xe đi ở làn giữa, làn dành cho xe ô tô khách và ô tô tải. H quan sát thấy phía trước cùng chiều có 01 xe mô tô BKS 28S5-8258 do Đàm Trung K điều khiển đi gần giữa ở làn đường này, xe chở sau là Phan Việt A và anh Nông Hoàng L. Lúc này, T phụ xe có nói với H: Anh ơi có xe ở phía bên hông kìa thì H có bấm còi để cảnh báo và vượt lên trước, lúc này xe mô tô của anh K cũng đi sang phải để tránh, H lái xe ô tô sang trái để vượt lên. Khi xe ô tô của H vừa vượt qua đầu xe mô tô của K thì xe ô tô của H đi lấn sang làn đường dành cho xe ô tô con nên H lại đánh lái sang phải để về làn giữa thì phần thân xe bên phải đoạn cốp đựng đồ đã va chạm với xe mô tô do K điều khiển làm xe mô tô của K bị đổ, 03 người đều ngã ra đường. Anh K, anh L được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa huyện Yên Phong. Anh A chỉ bị xây sát nhẹ. Đến khoảng 16h10' cùng ngày thì anh L chết tại bệnh viện đa khoa huyện Yên Phong.

Sau khi sự việc xảy ra, cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và tạm giữ phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và 01 giấy kiểm định xe ô tô; 01 đăng ký xe ô tô BKS 37B-106.55 mang tên Nguyễn Cảnh Dương (bản sao) và 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E mang tên Đinh Ngọc H.

Khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn trên quốc lộ 18 Km 27+300, đoạn đường này thẳng, có dải phân cách cứng phân chia thành 2 chiều đường riêng biệt, mỗi chiều đường có mặt đường rộng 11,5m; có 03 làn xe chạy.

Lấy mép bên phải đường quốc lộ 18 hướng Bắc Ninh- Nội Bài làm chuẩn, đoạn Km 27+300 làm điểm mốc

Xe ô tô BKS 37B-016.55 đỗ trên đường quốc lộ 18, đầu xe hướng Nội Bài, đuôi xe quay hướng thành phố Bắc Ninh, đo trực trước bên phải xe đến mép đường làm chuẩn 3,1m, trực sau bên phải 3,1m.

Xe mô tô BKS 28S5-8258 đỗ ngả bên trái nằm trên làn đường trong sát hàng tôn bảo vệ đường, đầu xe quay hướng thành phố Bắc Ninh, đuôi xe quay hướng Nội Bài, do trục trước xe đến mép đường làm chuẩn 1.3m; trục sau 0.9m. Từ vị trí trục trước xe đến vị trí điểm mốc 7,5m. Khoảng cách từ trục sau bên phải xe ô tô đến trục sau xe mô tô 25,7m.

Trên mặt đường phát hiện dấu vết cày ký hiệu (1) kích thước (46.2 x 0.01)m, đo từ điểm đầu vết đến mép đường làm chuẩn là 4.4m, điểm cuối kết thúc tại bàn để chân người lái bên trái xe mô tô, vết cày xước không liên tục xiên chéo, chiều hướng Bắc Ninh- Nội Bài, cách điểm đầu vết (1) 0.6m nằm trên sát vết cày xước có vết mài trượt cao su kích thước (1.9 x 0.2)m trượt theo vết cày. Trên mặt đường phát hiện vết máu, ký hiệu (2), đã khô loang trên diện (0.3 x 0.3)m, đo từ tâm vết đến mép đường làm chuẩn là 3.2m, đến điểm đầu vết (1) là 24.2m, đến vị trí điểm mốc là 13.3m.

Khám nghiệm xe ô tô BKS 37B-016.55: Xe ô tô khách nhãn hiệu Thaico, màu nâu, má lốp phía trước bên phải của xe có đám trà sát mài mòn cao su, kích thước (93 x 3) cm; điểm thấp nhất của đám dấu vết này cách mặt lốp 17cm. Mặt ngoài ốp la giăng bánh xe trước bên phải có đám sạch bụi, kích thước (20 x 10)cm. Mặt ngoài sườn xe bên phải tại vị trí ba cánh cửa cấp có đám sạch bụi, kích thước (2.12 x 0.06) cm; điểm cao nhất cách nền 1m, điểm thấp nhất cách nền 27cm, điểm đầu dấu vết cách trục trước bên phải 2m, trên bề mặt dấu vết tại nắp tương ứng vị trí tay cầm mở cấp thứ 2 bên phải theo hướng từ trước về sau ở tình trạng bị mất nắp và tay cầm, kích thước nắp (19.5 x 11.7)cm, tại bề mặt cạnh ngoài về phía đầu xe của nắp tay cầm này phát hiện dấu vết dạng vãi sợi còn bám dính một phần, dấu vết còn mới. Lốp bên ngoài của trục phía sau bên phải trong tình trạng không có hơi.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 28S5-8258: Xe mô tô nhãn hiệu honda Loncin, màu nâu. Đầu tay nắm người lái bên trái có đám trà sát mài mòn cao su, kích thước (2.5 x 1.5)cm, chiều hướng từ trước về sau theo chiều của xe. Ốp nhựa tổ hợp đèn xin nhan phía trước bên trái có đám vỡ nhựa, kích thước (7.5 x 6.5)cm, tương ứng tại vị trí phần ốp nhựa phía trên cách chân gương 05cm có đám trà sát mài mòn nhựa kích thước (7x2)cm, chiều hướng từ trước về sau. Phần ốp nhựa mép phía trên bên trái của đèn chiếu sáng phía trước có đám trà sát mài mòn nhựa, kích thước (1.2x3.5)cm chiều hướng từ trước về sau, trên đám dấu vết này có bám dính bùn đất. Đầu chắn bùn phía trước bánh trước có đám trà sát mài mòn nhựa, kích thước (4x2)cm, chiều hướng từ trước về sau theo hướng của xe. Đế chân người lái bên trái bị cong vênh biến dạng, phần đầu đế chân này có đám trà sát mài mòn cao su, kích thước (4.5x3)cm, chiều hướng từ trước về sau, có bám dính chất nhiên liệu dầu mỡ. Mặt dưới đế chân người ngồi phía sau bên trái có đám trà sát mài mòn cao su, kích thước (1.8x0.3)cm.

Khám nghiệm tử thi Nông Hoàng Long thấy: Vùng cằm trái đến thái dương trái cách vành tai trái 2cm có diện bầm tụ máu không liên tục kích thước (7.5x3.5)cm. Vùng giữa trán cách dưới đường chân tóc trán 2cm có diện rách da phức tạp, kích thước (5.5x4)cm, bờ mép bầm dập, xung quanh xây sát da diện (7.5x7)cm. Mô tử thi xác định: Giải phẫu vùng đầu qua vết rách da vùng trán bầm dập tổ chức dưới da vùng trán, vỡ lún xương hộp sọ vùng trán dạng phức tạp, kích thước

(6x4.5)cm. Vết vỡ xương hộp sọ lan vào trong vùng thái dương bên trái 13cm. Tại vết vỡ xương hộp sọ có nhiều máu chảy ra. Qua vết vỡ xương hộp sọ dập tổ chức não thùy trán và thùy thái dương trái.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 120 ngày 20/3/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận nguyên nhân chết của Nông Hoàng Long là do chấn thương sọ não nặng, vỡ xương hộp sọ, dập tổ chức não.

Tại bản kết luận giám định cơ chế hình thành dấu vết, điểm va chạm trên hai phương tiện số 56/PC54 ngày 15/4/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

Dấu vết trên xe mô tô BKS 28S5-8258: dấu vết trà sát, mài mòn trên đầu nắm cao su bên trái, kích thước (2.5x1.5)cm; dấu vết vỡ nhựa đèn xin nhan phía trước bên trái kích thước (7.5x6.5)cm; dấu vết trà sát mài mòn ốp nhựa phía trên bên trái đèn chiếu sáng trước và dấu vết trà sát mài mòn nhựa, kích thước (4x2)cm đều có chiều hướng từ trước về sau và được hình thành do va chạm với vật tày. Các dấu vết còn lại được hình thành do va chạm với vật tày.

Dấu vết trên xe ô tô 37B-01655: dấu vết trà sát, mài mòn má lốp trước bên phải, kích thước (93x3)cm và dấu vết sạch bụi, kích thước (20x10)cm ở mặt ngoài la zăng trước bên phải được hình thành do va chạm với vật tày. Dấu vết sạch bụi mặt ngoài sườn xe bên phải tương ứng 03 cánh cửa cốp để đồ, kích thước dấu vết (2.12x0.06)m, điểm cao nhất cách nền 0.1m, thấp nhất cách nền 0.27m, điểm đầu vết cách trục trước bên phải 02m; dấu vết này đi qua vị trí tay cầm và nắp mở cốp để đồ thứ 2 bên phải kích thước (19.5x11.7)cm theo hướng từ trước về sau.

Không đủ cơ sở kết luận điểm va chạm giữa hai phương tiện (BL 76)

Tại bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự của Hội đồng định giá UBND thành phố Bắc Ninh số 253 ngày 14/8/2018 kết luận: Giá trị tài sản bị thiệt hại của xe mô tô BKS 28S5-8258 là 450.000đ.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo H cùng HTX cổ phần dịch vụ kinh doanh vận tải hành khách Nghệ An đã bồi thường cho gia đình anh Nông Văn L do ông T (bố đẻ) đại diện số tiền 90.000.000đ. Gia đình anh K do bà D đại diện cũng đã hỗ trợ gia đình anh L 5.000.000đ tiền mai táng phí. Ông T đã nhận đủ tiền, cam đoan không thắc mắc hay khiếu kiện gì và có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Bị cáo cũng đã bồi thường cho anh K tiền chi phí viện phí, thuốc men là 30.000.000đ. Anh K và gia đình không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Quá trình điều tra, anh K và anh Phan Việt A đều từ chối không đi giám định thương tật. Anh A chỉ bị xây xước nhẹ và anh không có yêu cầu bồi thường gì.

Với hành vi trên tại bản Cáo trạng số 204/Ctr-VKSTPBN ngày 06/9/2018 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị Đinh Ngọc H ra trước Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh để xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như cáo trạng nêu là đúng. Bị cáo xác định mình là người có lỗi khi vượt xe không đảm bảo an toàn theo quy định của pháp luật gây tai nạn làm anh L tử vong nên bị truy tố, xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội, không có oan sai gì; xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đều vắng mặt tại phiên tòa nhưng họ đã có lời khai tại cơ quan điều tra. Ông T, anh K, bà D (mẹ anh K) xác nhận bị cáo đã bồi thường đầy đủ, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì khác và có đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Anh Phan Việt A chỉ bị thương nhẹ nên không có yêu cầu bồi thường gì.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là anh Nguyễn Cảnh D là chủ sở hữu chiếc xe ô tô BKS 37B-016.55, anh D là thành viên của HTX cổ phần dịch vụ kinh doanh vận tải hành khách Nghệ An. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã trả lại chiếc xe trên cho đại diện HTX. Anh D không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì.

Tại phiên tòa, đại diện VKSND thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh thực hành quyền công tố giữ nguyên bản Cáo trạng số 204/Ctr-VKSTPBN ngày 06/9/2018. Sau khi đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử: tuyên bố các bị cáo Đinh Ngọc H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Đinh Ngọc H từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: người bị hại, người liên quan cùng bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Áp dụng điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Đinh Ngọc H.

Bị cáo H không có ý kiến tranh luận gì với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

Tại lời nói sau cùng trước khi HĐXX vào nghị án, các bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Lời khai nhận của các bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người bị hại, người làm chứng và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở kết luận: Vào hồi 14 giờ 30’ ngày 11/3/2018, bị cáo H điều khiển xe ô tô BKS 37B-016.55 đi trên quốc lộ 18 hướng Bắc Ninh- Nội Bài

đến km 27+300 thuộc địa phận phường Phong Khê đã điều khiển xe vượt không đúng quy định của pháp luật gây tai nạn giao thông với xe mô tô BKS 28S5-8258 do anh K điều khiển đi cùng chiều chở sau là anh L, anh A, hậu quả anh L tử vong, còn anh K đi bệnh viện cấp cứu, anh A chỉ bị xây sát nhẹ. Do vậy, bản cáo trạng số 204/Ctr-VKSTPBN ngày 06/9/2018 của VKSND thành phố Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Đinh Ngọc H với tội danh và điều luật đã viện dẫn ở trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định của luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng, gây hoang mang lo lắng cho người khác khi tham gia giao thông trên đường. Bị cáo điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, vượt xe không đúng quy định, gây hậu quả chết người. Hành vi của bị cáo đã H đã vi phạm điều 8 và điều 14 Luật giao thông đường bộ. Do vậy, cần phải xử lý nghiêm bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi gây tai nạn bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho người bị hại và có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân. Đại diện người bị hại là ông Thước, và anh Kiên có đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất, mức độ của hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng có thể giúp bị cáo này trở thành công dân có ích cho xã hội.

Trách nhiệm dân sự: Trong giai đoạn điều tra, đại diện hợp pháp của người bị hại và những người bị hại là anh Kiên, anh An cùng những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã xác nhận giải quyết xong về phần trách nhiệm dân sự, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Do vậy, HĐXX không xem xét giải quyết.

Về vật chứng của vụ án: Đối với chiếc xe ô tô BKS 37B-016.55 mang tên anh Nguyễn Cảnh D, anh D đã tham gia làm thành viên của Hợp tác xã cổ phần dịch vụ kinh doanh vận tải hành khách Nghệ An nên ngày 04/4/2018 cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe này cho đại diện Hợp tác xã cổ phần dịch vụ kinh doanh vận tải hành khách Nghệ An do ông Nguyễn Cảnh T đại diện là đúng quy định pháp luật. Anh D cũng không yêu cầu bị cáo H phải bồi thường gì nên không xem xét giải quyết.

Đối với chiếc xe mô tô BKS 28S5-8258 là xe của anh K nên cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại chiếc xe này cho anh K là phù hợp quy định pháp luật.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E số 360154000577 mang tên Đinh Ngọc H, tại phiên tòa bị cáo có đề nghị được xin lại, xét thấy đây là giấy phép của bị cáo do vậy

cần trả lại giấy phép lái xe trên cho bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.
Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Đinh Ngọc H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 65 Bộ luật hình sự; điều 106, khoản 2 điều 136, điều 331, điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH Khóa 14 về thu nộp án phí, lệ phí.

Xử phạt: Đinh Ngọc H 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Xuân Kiên, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Nếu bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trách nhiệm dân sự: không đề cập giải quyết.

Trả lại bị cáo H 01 giấy phép lái xe hạng E số 360154000577 mang tên Đinh Ngọc H

Bị cáo Hòa phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết hợp lệ.

Nơi nhân:

- VKSND TP Bắc Ninh;
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- Thi hành án dân sự TP Bắc Ninh;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Ngô Thị Hoàn

