

Bản án số: 77/2024/HS-PT
Ngày: 12/7/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Minh Dũng.

Các Thẩm phán: Ông Võ Công Phương.

Bà Nguyễn Thị Hoài Xuân.

- Thư ký phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Phương Thủy là thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định tham gia phiên tòa: Bà Hồ Kim Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 7 năm 2024 tại trụ sở TAND tỉnh Bình Định xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 60/2024/TLPT-HS ngày 17/5/2024 đối với bị cáo Lê Tấn T, do có kháng cáo của bị cáo Lê Tấn T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2024/HS-ST ngày 28/3/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Q.

- Bị cáo có kháng cáo: Lê Tấn T, sinh năm 1987 tại huyện P, tỉnh Bình Định; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Thôn C, Cát T1, P, Bình Định; nghề nghiệp: không; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; trình độ học vấn: 9/12; Cha: Lê Tấn Đ (chết); Mẹ: Tô Thị L (sinh năm 1957); vợ Lê Thị Bích Q (sinh năm 1991) và 02 con, lớn sinh năm 2010, nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16h00 ngày 26/7/2023, Lê Tấn T (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 77E1-307.25 đi theo đường H nối dài, hướng từ cầu C đến cầu H. T điều khiển xe mô tô đi theo phần đường bên phải theo chiều đi

của T. Khi T đi đến đoạn trước lô số 11 thuộc KP3, P. Đ, TP. Q, tốc độ xe mô tô do T điều khiển lúc này khoảng 40-50km/h thì phát hiện anh Đỗ Trung T2 đang đi bộ qua đường, từ phải sang trái theo hướng đi của T, cách Thủy khoảng 20m. Lúc này, T hãm phanh xe mô tô và xử lý lách né về bên trái nhưng không kịp nên đã để phía bên phải thân xe mô tô biển số 77E1-307.23 va chạm với anh T2, gây ra tai nạn giao thông. Anh Đỗ Trung T2 bị thương được đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh B cấp cứu nhưng do thương tích nặng nên gia đình đưa về nhà và chết vào lúc 0h15 phút ngày 27/7/2023.

Tại Bản kết luận Giám định tử thi số 238/KLGĐTT-PYBD ngày 02/8/2023, Trung tâm Pháp Y tỉnh B kết luận nguyên nhân chết của anh Đỗ Trung T2 là do chấn thương sọ não, vỡ sọ, chảy máu nội sọ chèn ép não điều trị không hồi phục.

Về vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an T3 đã tạm giữ và ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Sirius, BKS 77E1-307.25; màu sơn đỏ đen, số khung: RLCS5C6H0FY142403, số máy: 5C6H142405 cho chủ sở hữu là bị cáo Lê Tấn T.

Về phần dân sự: Lê Tấn T đã bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Đỗ Trung T2 số tiền 180.000.000đ. Người đại diện hợp pháp của bị hại xin bãi nại và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2024/HS-ST ngày 28/3/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Q, tỉnh Bình Định đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Tấn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Lê Tấn T 24 (hai mươi bốn) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 04 tháng 4 năm 2024, bị cáo Lê Tấn T kháng cáo xin được hưởng án treo, tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo bổ sung xin giảm nhẹ hình phạt.

* Tại phiên tòa phúc thẩm: Đại diện viện kiểm sát đề nghị quan điểm giải quyết vụ án: Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Lê Tấn T, sửa bản án sơ thẩm, giảm cho bị cáo 06 tháng tù.

Lời nói sau cùng, bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Lê Tấn T khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở xác định: Khoảng 16 giờ ngày 26/7/2023, bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng điều khiển xe mô tô biển số 77E1-307.25, không tuân thủ quy định về tốc độ chạy trên đường, khi thấy anh T2 đang đi bộ sang đường ở phía trước, bị cáo xử lý không kịp dẫn đến tai nạn giao thông làm anh T2 chết do chấn thương sọ não. Hành vi trên của bị cáo đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ năm 2008, và hướng dẫn tại khoản 6 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/9/2019 của Bộ G quy định về tốc độ. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo của bị cáo Lê Tấn T, Hội đồng xét xử thấy rằng: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác và trật tự an toàn giao thông đường bộ. Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo như khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại, gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo 24 tháng tù là tương xứng với tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn như bị cáo là lao động chính trong gia đình, nuôi hai con nhỏ (có đơn trình bày, được chính quyền địa phương xác nhận). Do đó, HĐXX chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, giảm cho bị cáo một phần hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo.

[4] Về án phí: Theo quy định tại điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội thì bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự;

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội.

Tuyên xử:

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Lê Tấn T, sửa bản án sơ thẩm.
2. Xử phạt bị cáo Lê Tấn T 18 (mười tám) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.
3. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Lê Tấn T không phải chịu
4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.
5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT1-TANDTC
- VKSND tỉnh Bình Định;
- CQHSHVCSCA tỉnh Bình Định;
- TA, VKS, CQĐT CA thành phố Q;
- Cơ quan THAHS thành phố Q;
- Chi cục THADS thành phố Q;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Định,
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký và đóng dấu)

Phan Minh Dũng