

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHAN THIẾT
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 174/2023/HSST

Ngày: 19/9/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHAN THIẾT**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Yến Linh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Trần Thị Thanh Nga

2. Ông Đặng Thanh Tấn

- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Minh Trang, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết – tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết – tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Chu Đức Thọ – Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 102/2023/HSST ngày 20 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 181/2023/QĐXXST-HS ngày 31/8/2023, đối với bị cáo:

Trần Nguyên B, sinh năm: 1998, tại Đà Nẵng.

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Tổ 33, phường T, Quận S, Thành phố Đà Nẵng;
Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe;
Trình độ học vấn: 11/12; Con ông Trần Văn N, sinh năm: 1959 và bà Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm: 1959; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Đại diện cho người bị hại:** Bà Lê Thùy V, sinh năm 1994; Trú tại: Thôn D, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Nguyên B có giấy phép lái xe số 480200007766 hạng C do Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng cấp ngày 17/6/2022, có giá trị đến ngày 17/6/2027, là nhân viên lái xe của Công ty TNHH thực phẩm S có trụ sở tại lô C2-11 T, phường T, Quận S, Thành phố Đà Nẵng. Vào khoảng 22 giờ 10 phút ngày 01/12/2022, B trực tiếp điều khiển xe ô tô tải biển số 43C-230.78 lưu thông trên đường Trần Quý Cáp theo hướng từ Trung tâm thành phố Phan Thiết ra đường Trường Chinh (Quốc lộ 1A), khi đến khu vực vòng xoay phía Nam Phan Thiết, đây là đoạn giao nhau giữa đường Trần Quý Cáp và đường Trường Chinh thuộc thôn T, xã T, thành phố T, tỉnh Bình Thuận. Lúc này, B nhìn thấy ở làn đường bên phải trong cùng phía trước cùng chiều có xe mô tô biển số 86B4-315.72 do Nguyễn Diệp Tuyết L, có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển chở Nguyễn Thị L ngồi phía sau đang lưu thông hướng về vòng xoay Nam Phan Thiết thì Bảo điều khiển xe ô tô biển số 43C-230.78 vượt lên phía bên trái của xe mô tô biển số 86B4-315.72 thì mặt ngoài cản trước bên phải của xe ô tô 43C-230.78 va chạm vào gương chiếu hậu phía bên trái của xe mô tô 86B4-315.72 gây ra tai nạn, L và L cùng ngã xuống đường, bánh xe sau bên phải của xe ô tô biển số 43C-230.78 cán qua người của Nguyễn Thị L. Hậu quả: Nguyễn Thị L tử vong ngay tại hiện trường.

Vật chứng của vụ án:

- Xe ô tô tải biển số 43C-230.78.
- Xe mô tô biển số 86B4-315.72.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 23 giờ 00 phút ngày 01/12/2022 thể hiện:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông đã bị xáo trộn một phần, do phương tiện gây tai nạn rời khỏi hiện trường, người dân di qua lại hiện trường. Hiện trường lúc này thời tiết có mưa, đèn đường, đèn pin của lực lượng chức năng.

- Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại vòng xoay Suối Cát (giao nhau giữa đường Trần Quý Cáp và QL1A), thuộc thôn T, thành phố T. Tại vị trí vòng xoay, hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh đi Hà Nội theo QL1A có 05 làn đường. Làn trong cùng giáp với lề đường rộng 2m60, tiếp đến là làn thứ nhất rộng 2m60, tiếp đến là làn đường thứ 2 rộng 5m20, tiếp theo là làn đường thứ ba rộng 5m20, làn thứ 4 (giáp vòng xoay) rộng 4m85. Giữa các làn đường đều có vạch kẻ sơn màu trắng đứt đoạn để phân chia làn đường.

- Hướng đi từ Thành phố Hồ Chí Minh đi Hà Nội là hướng chuẩn, lấy mép đường bên phải theo hướng chuẩn làm mép chuẩn. Lấy trụ biển báo nguy hiểm trên đảo an toàn thứ hai theo hướng chuẩn làm điểm mốc.

- Hai bên đường của vòng xoay có nhiều nhà dân sinh sống
- Đầu đoạn đường Trần Quý Cáp vào vòng xoay có biển báo hiệu vòng xoay đặt trên lề đường bên phải và trụ đèn tín hiệu báo nguy hiểm trên đảo an toàn.

- Tại vị trí xảy ra vụ tai nạn giao thông có hệ thống đèn đường chiếu sáng.
- Từ điểm mốc kéo đường thẳng về hướng đường Trần Quý Cáp 17m là đến vị trí đầu tử thi (ký hiệu số 02). Tử thi trong tư thế nằm sấp, đầu hướng về phía lề đường bên trái, hai chân hướng vào lề đường phải theo hướng chuẩn. Đầu tử thi và gót chân trái tử thi cách mép đường phải lần lượt là 6m70 và 05m.

- Vết cày (ký hiệu số 01) trượt không liên tục theo hướng đường Trần Quý Cáp đi Hà Nội, đến vị trí gót chân trái của tử thi là 5m60. Đầu vết cày cách mép đường phải là 4m50.

- Từ vị trí gót chân trái tử thi, kéo đường thẳng theo hướng đi Hà Nội 55m là đến vị trí tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô biển số 43C-230.78. Xe ô tô dừng trên mặt đường. Tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau bên phải lần lượt là 0m50 và 0m70.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số 43C-230.78, lập lúc 09 giờ 00 phút ngày 02/12/2022 xác định các dấu vết để lại như sau:

- Mặt ngoài bên phải của cản trước ô tô bằng kim loại bảo vệ trước đầu xe có vết trượt xước sơn theo hướng từ trước ra sau, kích thước: (26 x 7)cm, tâm vết cách đất 96cm.

- Mặt ngoài bên phải miếng nhựa bảo vệ gác chân trước có bám dính chất màu xanh, kích thước: (4 x 1,5)cm.

- Mặt ngoài miếng kim loại của gác chân trước bên phải có vết có bám dính chất màu vàng trắng, kích thước (9 x 1,5)cm.

- Mặt ngoài bánh xe trước bên phải có vết trượt xước cao su theo chiều hướng vòng quay bánh xe, kích thước (30 x 1,5)cm. Tâm vết cách chân van 55cm và cách đầu chữ R150 là 20cm. Tại vị trí đai ốc số 2 và số 3, tính từ chân van theo chiều hướng vòng quay bánh xe có bám dính tổ chức thịt và mỡ người, kích thước (14 x 7cm).

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 86B4-315.72, lập lúc 09 giờ 40 phút ngày 02/12/2022 xác định các dấu vết để lại như sau:

- Kính chiếu hậu trước bên trái bị cong gãy từ trước ra sau, trên gọng kính kim loại có vết trượt xước kim loại theo hướng từ trước ra sau, kích thước (3x0,5)cm. Tại vị trí tiếp giáp với gọng kính chiếu hậu bên trái có vết trượt xước, mài mòn sơn nhựa để lại trên ốp bảo vệ đầu đèn chiếu sáng trước, kích thước (4,5x1,5)cm. Vết này có chiều hướng từ trước ra sau.

- Mặt nạ phía trước đầu xe ở vị trí bên trái có vết trượt xước mài mòn sơn nhựa theo hướng từ trước ra sau, kích thước (1,5 x 2,5)cm.

- Ốp bảo vệ bên trái phía trước đầu xe (bửng chắn gió bên trái) có vết trượt xước mài mòn sơn nhựa theo hướng từ trước ra sau, kích thước (15 x 5)cm. Tâm vết cách đất 82cm.

- Đầu núm kim loại bảo vệ bên ngoài tay lái trước bên trái có vết trượt xước mài mòn kim loại, kích thước (3x0,5)cm.

- Góc chân trước bên trái bị cong đẩy từ trước ra sau. Mặt ngoài phía dưới để lại vết trượt xước kim loại theo hướng từ trước ra sau, kích thước (1,5 x 0,5)cm. Cao su bảo vệ góc chân này bị rách.

- Mặt ngoài góc chân sau bên trái có vết trượt xước mài mòn kim loại theo hướng từ trước ra sau, kích thước (1,5 x 0,5)cm.

Tại kết luận giám định số 1352 ngày 28/12/2022 của Phòng PC09 Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường vòng xoay Suối Cát:

Xe mô tô biển số 86B4-315.72 va chạm với xe ô tô tải biển số 43C-230.78 tại phần đường bên phải theo hướng vòng xoay Suối Cát giao nhau giữa đường Trần Quý Cáp và Quốc lộ 1A;

Xe mô tô biển số 86B4-315.72 có các dấu vết va chạm: Trượt nhựa màu đen mặt sau gương chiếu hậu trước bên trái, chiều hướng từ sau ra trước, tâm vết trượt xước cách đất 116cm; cong kim loại, trượt xước cao su màu đen đầu ngoài góc chân trước bên trái, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải phù hợp với 2 các dấu vết va chạm trên xe ô tô tải biển số 43C-230.78: Trượt nhựa màu đen mặt ngoài cản trước bên phải, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết trượt xước cách đất 116cm; trượt cao su màu đen mặt ngoài lốp bánh xe trục I bên phải, có chiều ngược với chiều tiến của bánh xe;

Xe mô tô biển số 86B4-15.72 có chiều hướng va chạm từ trái qua phải; xe ô tô tải biển số 43C-230.78 có chiều hướng va chạm từ trước ra sau, từ phải qua trái.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 21/2023/TT ngày 22/12/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thị L như sau:

Choáng không hồi phục do đa chấn thương/Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Xử lý chứng của vụ án:

Xe ô tô tải biển số 43C-230.78 thuộc sở hữu của Công ty TNHH thực phẩm S có địa chỉ Lô C2-11 T, phường T, Quận S, Thành phố Đà Nẵng và xe mô tô biển số 86B4-315.72 của chủ sở hữu Nguyễn Thị Kim H (sinh năm 1975, trú tại thôn P, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận). Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại xe ô tô tải biển số 43C-230.78 và xe mô tô biển số 86B4- 315.72 cho chủ sở hữu.

Về phần dân sự:

Trần Nguyên B và đại diện chủ xe ô tô 43C-230.78 theo ủy quyền là Nguyễn Công T đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị L số tiền 160.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân theo ủy quyền là Lê Thùy V (con ruột của bà L) đã nhận đủ số tiền trên, đồng thời tự nguyện viết đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho Trần Nguyên B; những người liên quan trong vụ tai nạn và cam đoan không thắc mắc khiếu nại gì.

Tại bản cáo trạng số 95/CT-VKSPT-HS ngày 07/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết đã truy tố Trần Nguyên B về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 50, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự và đề nghị xử phạt bị cáo từ 06 tháng đến 09 tháng tù. Đồng thời đề nghị áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Trần Nguyên B giấy phép lái xe hạng C.

Tại phiên tòa bị cáo Trần Nguyên B thành khẩn khai báo; thừa nhận hành vi phạm tội như trong cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết; không có ý kiến bào chữa, tranh luận gì và mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo Trần Nguyên B biết hành vi của mình là sai, bị cáo ăn năn hối cải, hoàn cảnh gia đình hiện đang khó khăn, hiện nay bị cáo là lao động chính trong gia đình, bị cáo còn phải nuôi cha mẹ già. Mong HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt, xin cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội hoàn thiện bản thân và thực hiện nghĩa vụ của mình, rất mong được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố:

Cơ quan điều tra, Viện kiểm sát và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng và đầy đủ về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra cũng như lời khai của những người làm chứng và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án nên có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 22 giờ 10 phút ngày 01/12/2022, Trần Nguyên B – sinh năm 1998; HKTT: Tổ 33, phường T, Quận S, Thành phố Đà Nẵng điều khiển xe ô tô tải biển số 43-C230.78 lưu thông trên đường Trần Quý Cáp theo hướng từ Trung tâm thành phố Phan Thiết ra đường Trường Chinh (Quốc lộ 1A), khi đến khu vực vòng xoay phía Nam Phan Thiết, đây là đoạn giao nhau giữa đường Trần Quý Cáp và đường Trường Chinh thuộc thôn T, xã T, thành phố T, tỉnh Bình Thuận. Lúc này, B nhìn thấy ở làn đường bên phải trong cùng phía trước cùng chiều có xe mô tô biển số 86B4- 315.72 do Nguyễn Diệp Tuyết L, có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển chở Nguyễn Thị L ngồi phía sau đang lưu thông hướng về vòng xoay Nam Phan Thiết thì B điều khiển xe ô tô biển số 43C-230.78 vượt lên phía bên trái của xe mô tô biển số 86B4-315.72 thì mặt ngoài cản trước bên phải của xe ô tô 43C-230.78 va chạm vào gương chiếu hậu phía bên trái của xe mô tô 86B4-315.72 gây ra tai nạn, L và L cùng ngã xuống đường, bánh xe sau bên phải của xe ô tô biển số 43C-230.78 cán qua người của Nguyễn Thị L. Hậu quả sau tai nạn, Nguyễn Thị L tử vong ngay tại hiện trường, 02 phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Hành vi của Trần Nguyên B đã vi phạm khoản 2; điểm d khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ Việt Nam, cụ thể:

Điều 14. Vượt xe

“ ...

2. *Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải.*

5. *Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây:*

...

d) *Nơi đường giao nhau, đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt”.*

Do vậy, hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ như đã nêu trên của Trần Nguyên B là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả làm chết 01 người, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015. Cáo trạng của Viện kiểm sát thành phố Phan Thiết truy tố bị cáo với tội danh như đã nêu trên là phù hợp đúng quy định pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: xét thấy trong vụ tai nạn giao thông này, Trần Nguyên B là người có lỗi chính trong việc gây ra hậu quả chết người là do B thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn khi chuyển hướng vượt lên. Bởi lẽ nếu bị cáo có quan sát, đảm bảo khoảng cách an toàn khi vượt lên bên trái của xe mô tô biển số 86B4-315.72 do Nguyễn Diệp Tuyết L điều khiển, thì sẽ không khiến mặt ngoài cản trước bên phải của xe ô tô 43C-230.78 va chạm vào gương chiếu hậu phía bên trái của xe mô tô trên gây ra tai nạn.

Xét hành vi phạm tội của Trần Nguyên B, khi điều khiển xe ô tô tải là phương tiện thuộc nguồn nguy hiểm cao độ tham gia giao thông nhưng không nghiêm túc tuân thủ luật giao thông đường bộ, gây tai nạn làm thiệt hại nghiêm trọng đến tính mạng người khác. Tuy bị cáo phạm tội với lỗi vô ý do chủ quan thả lỏng nhưng hậu quả hành vi không những đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông công cộng mà còn gây thiệt hại đến tính mạng người khác, do vậy cần thiết phải xử lý nghiêm để răn đe giáo dục riêng và phòng chống tội phạm chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo đã thành khẩn khai báo, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho đại diện người bị hại, đại diện người bị hại có đơn bãi nại, xin đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Trần Nguyên B, do vậy bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về nhân thân của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng ổn định, chấp hành các chính sách pháp luật ở địa phương, bị cáo đã cùng với cùng đại diện chủ xe ô tô 43C-230.78 theo ủy quyền là Nguyễn Công T khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại, đại diện người bị hại có đơn bãi nại, xin đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Mặt khác, bị cáo có thời gian tham gia quân đội từ năm 2019 - 2021 vì vậy nên áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo một cơ hội, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo sửa chữa bản thân, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

[6] Về bồi thường Dân sự:

Sau tai nạn, Trần Nguyên B cùng đại diện chủ xe ô tô 43C-230.78 theo ủy quyền là Nguyễn Công T đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị L số tiền 160.000.000 đồng (Một trăm sáu mươi triệu). Đại diện gia đình nạn nhân theo ủy quyền là Lê Thùy V (con ruột của bà L) đã nhận đủ số tiền trên, đồng thời cam kết không thắc mắc, khiếu nại gì về sau đối với vụ việc này và có đơn bãi nại, xin miễn giảm trách nhiệm hình sự đối với Bảo, không yêu cầu gì thêm về dân sự do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng:

Xe ô tô tải biển số 43C-230.78 thuộc sở hữu của Công ty TNHH thực phẩm S có địa chỉ Lô C2-11 T, phường T, Quận S, Thành phố Đà Nẵng do ông Nguyễn Văn T, sinh năm: 1984, là Giám đốc, hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Phan Thiết đã xử lý vật chứng, trả lại tài sản trên cho chủ sở hữu do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

Xe mô tô biển số 86B4-315.72 của chủ sở hữu Nguyễn Thị Kim H (sinh năm 1975, trú tại thôn P, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận), hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Phan Thiết đã xử lý vật chứng, trả lại tài sản trên cho chủ sở hữu do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 50, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 01 Điều 54 Bộ luật Hình sự và đề nghị xử phạt bị cáo từ 06 tháng đến 09 tháng tù. Đồng thời đề nghị áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Trần Nguyên B giấy phép lái xe hạng C. Đề nghị này của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp với quy định của pháp luật, tuy nhiên xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, đã tích cực khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải vì vậy nghĩ nên áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo, tạo cơ hội cho bị cáo trở thành người tốt có ích cho xã hội.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1/ Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Trần Nguyên B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2/ Xử phạt: Bị cáo Trần Nguyên B 12 (mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án 19/9/2023.

Giao bị cáo Trần Nguyên B cho Ủy ban nhân dân phường Thọ Quang, Quận Sơn Trà, Thành phố Đà Nẵng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt

của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

3/ Về biện pháp tư pháp: Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Tuyên trả lại cho bị cáo Trần Nguyên B 01 giấy phép lái xe hạng C số 480200007766 do Sở giao thông vận tải Đà Nẵng cấp ngày 17/6/2022 (đã giao nhận tại Tòa).

4/ Về án phí: Tuyên buộc bị cáo Trần Nguyên B phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo bản án sơ thẩm của các bị cáo là 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án 19/9/2023.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND thành phố Phan Thiết;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Công an thành phố Phan Thiết
- Người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Chi cục THADS Phan Thiết;
- Cổng TTĐT TANDTC;
- Lưu hồ sơ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Thị Yến Linh