TOÀ ÁN NHÂN DÂN **QUẬN NGÔ QUYỀN** **THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 117/2021/HS-ST
Ngày 27-7-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN NGÔ QUYỀN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Nguyễn Thị Hoài

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Phạm Thị Thao

Ông Vũ Văn Khang

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Diệu Hương - Thư ký Toà án nhân dân quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng tham gia phiên toà: Bà Vũ Thị Thanh Hằng - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 7 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 115/2021/TLST-HS ngày 09 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 123/2021/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 7 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn C, sinh ngày 11 tháng 01 năm 1986 tại Hải Phòng. Nơi cư trú: Số 5/10/312 đường T, phường H, quận L, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thanh S và bà Nguyễn Thị Kim O; có vợ là Bùi Thị Q và 01 con; tiền án, tiền sự: Không; áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 27/4/2021; có mặt.

- *Bị hại*: Ông Tạ Xuân S, sinh năm 1940; nơi cư trú: Số 9 đường L, phường M, quận N, thành phố Hải Phòng (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại*: Bà Nguyễn Thị M, sinh 1951; nơi cư trú: Số 9 đường L, phường M, quận N, thành phố Hải Phòng; vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- *Người làm chứng:*

1. Chị Bùi Thị Q; có mặt.

2. Anh Phạm Thành Đ; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 10 phút ngày 24/4/2021, Nguyễn Văn C có giấy phép lái xe hạng D, điều khiển xe ô tô tải BKS 15C- 281.01 trên xe có chị Bùi Thị Q (vợ C) đi trên đường L hướng từ ngã tư L đến cổng cảng 4 H. Khi đi đến khu vực ngã 3 đường L - N, phường M, quận N, thành phố Hải Phòng, C điều khiển xe đi đúng tín hiệu đèn xanh thuộc phần đường lưu thông thì đâm vào xe mô tô BKS 16F1-5636 do ông Tạ Xuân S, sinh năm 1940, trú tại: Số 9 đường L, phường M, quận N, thành phố Hải Phòng điều khiển đi ngược chiều trên phần đường C đang lưu thông. Hậu quả ông S tử vong tại hiện trường, còn C đến cơ quan Công an đầu thú.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là khu vực ngã 3 đường L - N, phường M, quận N, thành phố Hải Phòng. Mặt đường rộng 17,6 m được phân làm hai chiều, bề mặt được dải nhựa áp phan bằng phẳng, có đầy đủ hệ thống đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng, biển báo hoạt động bình thường và sơn kẻ đường phân làn, chiều đường. Nơi xảy ra tai nạn thuộc phần đường theo chiều đi từ ngã tư L đến cổng cảng 4 H, có chiều rộng là 8,8m, được chia làm hai làn có kẻ sơn phân làn đường, tình trạng mặt đường khô ráo không trơn trượt, không có chướng ngại vật.

Lấy mép đường bên phải theo chiều tiến xe ô tô BKS:15C - 281.01 làm chuẩn; lấy cột điện chiếu sáng LTT2/16 làm điểm cố định các số đo. Vị trí nạn nhân nằm ở giữa đường song song với chiều đường, đầu hướng về hướng đi trung tâm thành phố, chân hướng về hướng đi Cảng Đ. Khoảng cách từ đầu nạn nhân đến mép đường là 7m, đến tâm trục bánh trước xe mô tô BKS: 16F5-5636 là 4,1 m, đến tâm trục bánh trước bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 15C-281.01 là 2,05 m. Tại vị trí mặt đường dưới đầu nạn nhân có đám tạp chất màu đỏ trên diện 10x10 cm.

Vị trí xe ô tô BKS: 15C - 281.01 ở khu vực giữa đường, đầu xe hướng chếch về tòa nhà T, bánh trước bên phải đè lên vạch sơn tim đường. Khoảng cách từ trục bánh sau bên phải đến mép đường làm chuẩn là 7,2 m, đến cột điện cao áp kí hiệu LTT2/16 là 17,3 m, đến trục bánh sau xe mô tô BKS: 16F5 - 5636 là 2,05 m. Từ mép bánh sau bên phải đến điểm đầu dấu vết phanh là 18,25 m; từ trục bánh trước bên phải đến đầu nạn nhân là 2,05 m.

Vị trí xe mô tô BKS: 16F5 - 5636 bị đổ nghiêng bên phải, đầu xe hướng chếch về cây xăng L, đuôi xe hướng chếch về đường N. Khoảng cách từ trục bánh trước đến mép đường làm chuẩn là 4,8 m, đến đầu nạn nhân là 4,1 m. Từ trục bánh sau đến mép đường làm chuẩn là 5,2 m, đến cột điện cao áp kí hiệu LTT2/16 là 18,9 m, đến trục bánh sau bên phải xe ô tô là 2,05 m, đến điểm xuất phát vết cày xước là 11,14 m.

Vị trí đầu vết phanh của ô tô BKS: 15C - 28101 xác định được trượt bám tạp chất màu đen in trên mặt đường theo hai chiều song song, liên tiếp, khoảng cách từ mép ngoài hai đường là 1,62 m, bề mặt vết phanh mỗi đường là 13 cm, chiều dài vết phanh là 18,25 m, từ đầu vết phanh đến mép đường là 6 m; Vị trí vết cày xước của xe mô tô BKS: 16F5 - 5636 xác định: Vết cày xước dưới dạng đứt đoạn, hằn lõm bề mặt đường, điểm cuối là đầu giá để chân bên phải người điều khiển xe mô tô BKS: 16F5 - 5636, có chiều dài vết xước là 11,14 m, khoảng cách từ đầu vết cày xước vào mép đường là 5,6 m.

Khám nghiệm tử thi: Nạn nhân Tạ Xuân S bị đa chấn thương, chấn thương sọ não, chấn thương ngực gây rách dập lóc da cùng thái dương đỉnh phải, vỡ lún phức tạp xương hộp sọ vùng thái dương đỉnh phải, gãy nhiều xương sườn bên trái và tổn thương nội sọ nặng. Kết luận giám định pháp y về tử thi số 97/2021/TT ngày 26/4/2021 của Trung tâm Pháp y Hải Phòng, kết luận: Nạn nhân Tạ Xuân S bị tai nạn giao thông chết ngay tại chỗ do đa chấn thương, chấn thương sọ não, chấn thương ngực nặng.

Khám phương tiện xe ô tô BKS: 15C - 281.01 nhãn hiệu HYUNDAI màu sơn trắng, có đầy đủ giấy tờ, hệ thống đèn chiếu sáng. Đèn tín hiệu, gương chiếu hậu hoạt động bình thường. Xác định các dấu vết: Biển số xe 15C - 281.01 phía trước bị vỡ mặt kính cong vênh cày xước sơn trên diện 20 x 11,5 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 51 cm, hướng trượt xước, cong vênh từ trước về sau; đầu biển trước số "15" vênh tạo khe hở với giá biển là 9 cm. Góc bên phải phía dưới cản trước có vết vỡ cày xước bề mặt nhựa diện 25 x 20 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 30cm. Kính đèn xe phía trước bên phải vỡ trên diện 32 x 35 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 70cm. Kính chắn gió bên phải bị nứt vỡ, bẹp lõm trên diện 60 x 70cm, hướng bẹp lõm từ trước về sau. Mặt ngoài lazang bánh trước bên phải bị cày xước bề mặt kim loại trên diện 4,5x2 cm, cách tâm 4 cm hướng không xác định.

Khám phương tiện xe mô tô BKS: 16F5 - 5636 nhãn hiệu Honda Dream II màu trắng nâu thấy xe có đầy đủ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, có 01 gương chiếu hậu bên phải. Giỏ xe bị cong vênh cày xước phức tạp, điểm thấp nhất cách mặt đất 74cm, hướng bẹp lõm từ trái sang phải, từ trước về sau. Ốp vai giảm sóc bên trái bị nứt vỡ trên diện 11,5 x 0,5 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 49,3

cm. Ốp đèn phản quang bị bật rơi (thu hồi được), có kích thước 10,5 x 4 cm. Cụm gương bên trái bị vỡ rời khỏi giá (thu hồi được), ốp gương bị vỡ (thu hồi được). Đầu mỏm tay phanh trước bên phải có vết cày cước, hằn lõm kim loại trên diện 1,1 x 0,9 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 89,5 cm, hướng trượt xước từ trái sang phải. Đầu mỏm tay điều khiển bên phải có vết cày xước, hằn lõm kim loại trên diện 1,5x0,4 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 93,7 cm, hướng trượt xước từ trái sang phải. Ốp máy bên trái bị nứt vỡ, cày xước trên diện 13x06 cm, hướng từ trái sang phải, điểm thấp nhất cách mặt đất là 23,5 cm. Giá để chân người điều khiển bên trái gãy rời khỏi xe (thu hồi được), điểm gãy có diện 1,3x01cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 17cm. Giá để chân (thu hồi được) có kích thước 20,5 cm còn gắn liền chân chống xe có kích thước 22 cm. Cần số bị cong vênh ốp sát phần vỏ máy, hướng cong vênh từ trái sang phải. Ốp thân máy bị nứt vỡ có chiều dài 4,5 cm, khe hở là 0,1 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 46 cm, bật chốt định vị tạo khe hở với thân xe là 2 cm. Cụm sắt bảo vệ thân máy bên phải bị cong vênh biến dạng ốp sát vào thân máy, dấu vết cày xước không xác định được do ốp sát vào thân máy và cần phanh. Trên ốp thân máy có vết cày xước, hằn lõm bề mặt kim loại trên diện 3,2 x 1,8 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 24 cm, hướng trượt xước từ phải qua trái, từ trên xuống dưới. Cần dậm phanh bên phải có vết cày xước hằn lõm bề mặt kim loại trên diện 3,4 x 0,7 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 24 cm, hướng trượt xước từ trên xuống dưới, bị cong vênh ốp sát vào thân máy. Giá để chân bên phải người điều khiển bị cong vênh ốp sát vào thân máy, hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên. Đầu mỏm kim loại và đệm cao su có vết cày xước trên diện 3,8x02 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 26,5 cm. Mặt ngoài bô có vết cày xước, hằn lõm bề mặt kim loại diện 03x1,2 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 22,2 cm, hướng cày xước từ trước về sau.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn C đã bồi thường cho gia đình ông Tạ Xuân S số tiền 200.000.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Vật chứng: 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai BKS 15C- 281.01 Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Bùi Thị Quỳnh; 01 xe mô tô BKS: 16F5 - 5636 nhãn hiệu Honda Dream II, Cơ quan điều tra đã trả lại cho gia đình ông Sẽ quản lý.

Tại Cáo trạng số 116/CT-VKSNQ ngày 08 tháng 7 năm 2021, Viện Kiểm sát nhân dân quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng truy tố Nguyễn Văn C về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi đã thực hiện phù hợp với nội dung bản cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân quận Ngô Quyền truy tố. Bị cáo nhận thức hành vi của mình là vi phạm pháp luật và đề nghị Hội đồng xem xét giảm nhẹ mức hình phạt, tạo điều kiện để các bị cáo hưởng sự khoan hồng của pháp luật được cải tạo ngoài xã hội.

Tại phiên tòa, người làm chứng chị Bùi Thị Q và anh Phạm Thành Đ đều khai: Buổi sáng ngày 24/4/2021 xảy ra va chạm giao thông thì mật độ giao thông không đông, tuy nhiên do ngã tư có cây bị che khuất tầm nhìn, ông Tạ Xuân S đi ngược chiều nên đã xảy ra va chạm giao thông, hậu quả ông Sẽ bị tử vong.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Văn C về tội danh, điều luật áp dụng như cáo trạng. Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ của bị cáo, Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 Bộ luật Hình sự tuyên phạt: Bị cáo Nguyễn Văn C từ 15 tháng đến 18 tháng cải tạo không giam giữ về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm. Ngoài ra bị cáo không có nghề nghiệp ổn định và tài sản nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

- Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử:

[1] Cơ quan điều tra Công an quận Ngô Quyền, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân quận Ngô Quyền, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn C không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

- Về chứng cứ xác định bị cáo có tội:

[3] Khoảng 06 giờ 10 phút ngày 24/4/2021, Nguyễn Văn C điều khiển ô tô biển kiểm soát 15C-281.01, đi trên đường L, hướng từ ngã tư L1 đến cổng cảng 4 H. Khi đến khu vực ngã 3 L - N, phường M, quận N, thành phố Hải Phòng do không

quan sát để đảm bảo an toàn nên đã đâm vào ông Tạ Xuân S đang điều khiển xe mô tô 16F5- 5636 đi ngược chiều phía trước dẫn đến tai nạn. Hậu quả làm ông Tạ Xuân S tử vong.

[4] Điều 24 Luật Giao thông đường bộ quy định: *"Khi đến gần đường giao nhau, người điều khiển phương tiện phải cho xe giảm tốc độ..."*.

[5] Điều 5 Thông tư 31 quy định: Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: *"3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức…"*

[6] Bị cáo Nguyễn Văn C vi phạm các quy định về điều khiển giao thông đường bộ, cụ thể điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi đến khu vực ngã 3. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

- Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[7] Bị cáo Nguyễn Văn C không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự

[8] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo C thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị hại cũng có lỗi một phần, sau khi phạm tội bị cáo ra đầu thú, tự nguyện bồi thường thiệt hại và được đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[9] Bị cáo phạm tội ít nghiêm trọng và có nơi thường trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly người phạm tội khỏi xã hội nên xử phạt bị cáo với mức hình phạt là cải tạo không giam giữ, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo thường trú và gia đình quản lý là phù hợp với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội của bị cáo, cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[10] Bị cáo làm nghề tự do, thu nhập không ổn định nên miễn việc khấu trừ thu nhập cho bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự:

[11] Bị cáo Nguyễn Văn C đã bồi thường cho gia đình ông Tạ Xuân S số tiền 200.000.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Về xử lý vật chứng:

[12] Đối với 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai BKS 15C- 281.01 Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Bùi Thị Q; 01 xe mô tô BKS:

16F5 - 5636 nhãn hiệu Honda Dream II, Cơ quan điều tra đã trả lại cho gia đình ông Sẽ quản lý nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Về án phí:

[13] Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo Chung phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật Hình sự xử phạt: Nguyễn Văn C 24 (hai mươi bốn) tháng cải tạo không giam giữ về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Thời hạn chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ tính từ ngày Ủy ban nhân dân phường H, quận L, thành phố Hải Phòng nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn C cho Ủy ban nhân dân phường H, quận L, thành phố Hải Phòng giám sát và giáo dục trong thời gian cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo Nguyễn Văn C có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường H, quận L, thành phố Hải Phòng trong việc giám sát và giáo dục bị cáo Nguyễn Văn C.

Trong trường hợp người được cải tạo không giam giữ thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

- Về án phí: Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc: Bị cáo Nguyễn Văn C phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

- Về quyền kháng cáo đối với bản án:

Bị cáo Nguyễn Văn C được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị M được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Trường hợp bản án được thi hành theo Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận

thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

***Nơi nhận*:**
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- VKSND quận Ngô Quyền;
- Công an quận Ngô Quyền;
- Chi cục Thi hành án dân sự quận Ngô Quyền;
- VKSND thành phố Hải Phòng;
- Trại tạm giam thành phố Hải Phòng;
- PV 06 Công an thành phố Hải Phòng;
- Cơ quan THA hình sự Công an quận Ngô Quyền;
- Sở Tư pháp thành phố Hải Phòng;
- TAND thành phố Hải Phòng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Hoài

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA