TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NGHI XUÂN
TỈNH HÀ TĨNH
Bản án số: 37/2017/HSST
Ngày: 23/11/2017.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI XUÂN-TỈNH HÀ TĨNH

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hà Ngân.

Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Trọng Kiêm và ông Nguyễn Hồng Quân.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương Giang - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Trịnh Quốc Hoàn – Kiểm sát viên.

Vào hồi 14 giờ 00 ngày 23/11/2017 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 32/2017/HSST ngày 06/10/2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: Hồ Trọng T – sinh ngày 05/6/1990

Trú tại: Xóm A, xã Ngọc S, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: Lớp 9/12.

Con ông Hồ Trọng T1 sinh năm 1966 và bà Đàm Thị B sinh năm 1969.

Tiền án, Tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại nay có mặt tại phiên tòa.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1, Hồ Văn H sinh năm 1976 (Con của nạn nhân Hồ Văn T)

Trú tại: Thôn H, xã Thạch H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh.

Nghề nghiệp: Nuôi trồng thủy sản (có mặt tại phiên tòa).

2, Hồ Thị T sinh năm 1987 (Con của nạn nhân Lê Thị M)

Trú tại: Xóm Liên H, xã Thạch H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh.

Nghề nghiệp: Bảo hiểm nhân thọ (có mặt tại phiên tòa).

NHẬN THẤY

Bị cáo Hồ Trọng T bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Hồ Trọng T được Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp giấy phép lái xe hạng A1, D, FC số 400089100475 ngày 10/5/2016 và có giá trị đến ngày 11/5/2021. Thế có Hợp đồng lái xe cho Công ty TNHH Văn Trường có trụ sở đóng tại xã Quỳnh Văn, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An.

Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 21/5/2017, Hồ Trọng T nhận lệnh của Công ty điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 37C-179.52, kéo rơmooc BKS 37R-011.11

xuất phát từ khu công nghiệp Bắc Vinh ở xã Nghi Kim, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An theo đường Quốc lộ 1A đến mỏ đá ở xã Xuân Hồng, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh để chở đá. Đến khoảng 12 giờ 15 phút cùng ngày, Hồ Trọng T điều khiển xe đi đến km 471+700 đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 8, xã Xuân Hồng, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. Lúc này T quan sát phía trước cách khoảng 50 mét có một chiếc ô tô tải nhỏ màu trắng trọng tải 1,5 tấn không rõ biển kiểm soát cũng như danh tính người điều khiển đang tham gia giao thông và chạy cùng chiều sát với vạch phân chia phần đường ngược chiều, T ra tín hiệu xin vượt đồng thời tăng tốc độ đánh lái vượt bên trái xe ô tô tải nhỏ, lấn sang phần đường ngược chiều trong khi xe ô tô tải này chưa tránh về bên phải. Sau khi vượt xe tải, T đánh lái sang phải thì để mặt ngoài phía trước cửa xe lên xuống bên phải xe ô tô đầu kéo BKS 37C-179.52, kéo rơmooc BKS 37R-011.11 va chạm với mặt sau đầu tay nắm bên trái xe mô tô BKS: 38P1-265.36 do ông Hồ T sinh năm 1952 điều khiển chở sau là bà Lê Thị M sinh năm 1958, cùng trú tại xã Thạch H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh đang lưu thông phía trước cùng chiều làm cho xe mô tô và người đi trên xe ngã văng ra đường. Hậu quả của vụ tai nạn là ông Hồ T và bà Lê Thị M chết tại chỗ, xe mô tô hư hỏng một số bộ phận.

Ngày 01/6/2017 Phòng kỷ thuật hình sự, Công an tỉnh Hà Tĩnh có kết luận giám định số 26, kết luận: Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông xe ô tô tải BKS 37C-179.52, kéo rơmooc BKS 37R-011.11 và xe mô tô BKS: 38P1-265.36 va chạm cùng chiều với nhau; Mặt ngoài, phía trước cửa lên xuống bên phải xe ô tải BKS 37C-179.52 với mặt sau, phần đầu tay nắm bên trái xe mô tô BKS: 38P1-265.36 là các vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

Tại hai bản kết luận giám định pháp y tử thi số 67 và 68, ngày 25/5/2017 của Phòng kỷ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận nguyên nhân chết của ông Hồ T và bà Lê Thị M là do chấn thương sọ não.

Bản cáo trạng số 35 ngày 29/9/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Hồ Trọng T về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo điểm đ khoản 2 điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên trình bày lời luận tội và đề nghị kết tội bị cáo theo toàn bộ nội dung cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm đ khoản 2 điều 202; các điểm b, p, q khoản 1 và khoản 2 điều 46; điều 47 BLHS và đề nghị xử phạt Hồ Trọng T từ 30 đến 34 tháng tù.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa. Trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo Hồ Trọng T đều khai nhận tội đúng như nội dung của bản cáo trạng đã nêu ở trên. Xét lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của nhân chứng; căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe, biên bản giám định pháp y và các tài liệu chứng cứ khác về vụ tai nạn giao thông có tại hồ sơ vụ án. Xét hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ của bị cáo là đã điều khiển xe ô tô tham gia giao thông vượt xe khác khi không đủ điều kiện an toàn dẫn đến tai nạn làm cho hai người là ông Hồ T và bà Lê Thị M chết, gây hậu quả rất nghiêm trọng. Xét năng lực chịu trách nhiệm hình sự của bị cáo thì đã có đầy đủ cơ sở để kết luận bị cáo Hồ Trọng T phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo điểm đ khoản 2 điều 202 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, nó không những làm mất trật tự, an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm hại đến tính mạng của hai người khác. Hành vi phạm tội của bị cáo Hồ Trọng T cần phải xử phạt với một mức án đủ nghiêm để có tác dụng giáo dục đối với bị cáo cũng như răn đe và phòng ngừa chung. Tuy vậy khi quyết định hình phạt cũng cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần vì đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo tích cực giúp đỡ các cơ quan có trách nhiệm phát hiện, điều tra tội phạm; Đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại các điểm b, p, q khoản 1 và khoản 2 điều 46 Bộ luật hình sự. Xét bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên cần áp dụng điều 47 Bộ luật hình sự để Quyết định hình phạt đối với bị cáo nhẹ hơn quy định của Bộ luật.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện hợp pháp của các bị hại đã tự thỏa thuận bồi thường xong về phần dân sự và không có yêu cầu gì nữa nên miễn xét.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

[1] Tuyên bố bị cáo Hồ Trọng T phạm tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm đ khoản 2 điều 202; các điểm b, p, q khoản 1 và khoản 2 điều 46; điều 47 Bộ luật hình sự: **Xử phạt Hồ Trọng T 24 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.**

[2] Về án phí: Áp dụng khoản 2 điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự và khoản 1 điều 21, điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, Nghị quyết Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Hồ Trọng T phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại. Báo cho bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký, đóng dấu)

Nguyễn Hà Ngân

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại;
- Công an Nghi Xuân;
- VKS Nghi Xuân;
- Thi hành án dân sự;
- Tòa án tỉnh;
- Lưu hồ sơ.