

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐỨC LINH
TỈNH BÌNH THUẬN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 85/2023/HS-ST

Ngày: 27-12-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỨC LINH, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Mai Thuận.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Đức Sơn.

2. Bà Nguyễn Thị Mến.

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Chí Bảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Linh tham gia phiên tòa:
Ông Đinh Công Quảng - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 88/2023/TLST-HS ngày 20 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 76/2023/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Trương Quế V, sinh năm 1987, tại Thành phố Hồ Chí Minh; Hộ khẩu thường trú: 325, đường Chu Văn An, phường 12, quận B, thành phố Hồ Chí Minh; Chỗ ở hiện nay: Số 484/2, đường Nguyễn Thị Đ, phường Thạnh Mỹ Lợi, thành phố T, thành phố Hồ Chí Minh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 12/12; Nghề nghiệp: Sửa xe ô tô; Tiền án: không, tiền sự: không; Con ông: Trương Văn N, sinh năm 1960, trú tại tỉnh Yên Bái và con bà: Lê Thị M, sinh năm 1962, trú tại 484/2, đường Nguyễn TĐ, phường Thạnh Mỹ Lợi, thành phố TĐ, thành phố Hồ Chí Minh. Gia đình có 02 anh em, Trương Quế V là con lớn trong gia đình; có vợ tên: Trần Thị Hồng P, sinh năm 1988. Có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2013, nhỏ nhất sinh năm 2018.

Bị cáo đang được tại ngoại theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 78/2023/HSST-LCCT ngày 04/12/2023 của Tòa án nhân dân huyện Đức Linh. (Có mặt tại phiên tòa)

- Bị hại: Ông Trần Văn Hp, sinh năm 1963; nơi cư trú: Tổ 2, thôn 7, xã Mê Pu, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận. (có mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Bà Trần Thị Hồng Pg, sinh năm 1988; nơi cư trú: Số 484/2, đường Nguyễn TĐ, phường Thanh Mỹ Lợi, thành phố TĐ, thành phố Hồ Chí Minh. (có mặt)

2/ Bà Trần Thị Trúc P, sinh năm 1991; nơi cư trú: Tổ 2, thôn 7, xã MP, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 40 phút ngày 16/10/2022, Trương Quế V (có giấy phép lái xe hạn B2), điều khiển xe ô tô tải PICKUP cabin kép, mang biển số 51D - 04636 lưu thông trên đường ĐT 766 theo hướng từ xã Mê Pu đi thị trấn Võ Xu, huyện Đức Linh. Khi đến Km 48 + 750 thuộc thôn 4, xã Mê Pu, huyện Đức Linh, Trương Quế V điều khiển xe ô tô mang biển số 51D - 04636 chạy lấn sang phần đường bên trái đâm vào xe mô tô biển số 86B8 - 20317 do Trần Văn Hp (có giấy phép lái xe hạn A 1) điều khiển lưu thông theo hướng từ thị trấn Võ Xu đi xã Mê Pu. Hậu quả Trần Văn Hp bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 67%. Xe mô tô 86B8 – 20317 hư hỏng trị giá: 1.750.000 đồng

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 50/2023/TgT ngày 09 tháng 12 năm 2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận về thương tích của ông Trần Văn Hiệp:

- Chấn thương cẳng tay trái, gãy kín 1/3 dưới xương quay tay trái đã được phẫu thuật điều trị, hiện cẳng tay trái gập, duỗi, xoay bình thường; cổ tay trái hạn chế cử động gập, duỗi, xoay; để lại sẹo vết mổ kích thước: 11,2x0,1cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 11%+2%.

- Chấn thương bụng kín, vỡ lách, rách mạc treo ruột, vỡ ruột non một lỗ đã được phẫu thuật cắt lách, khâu nối ruột non, khâu nối mạc treo hiện ổn định; để lại sẹo vết mổ đường trắng giữa trên rốn kích thước: 15x0,2cm; hai vết sẹo dẫn lưu hố chậu trái kích thước: vết 1: 1,5x0,1cm, vết 2: 1,2x0,1cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 31% + 26% + 3% + 2% + 1% + 1%.

- Chấn thương gối trái, đứt dây chằng chéo sau và chéo trước gối trái chưa được phẫu thuật điều trị; hiện còn hình ảnh đứt hoàn toàn dây chằng chéo sau và dây chằng chéo trước gối trái trên film MRI gối trái, còn hạn chế vận động gối trái. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 21%.

- Chấn thương gối trái, rách sừng sau sụn chêm ngoài gối trái hiện không thấy trên phim MRI gối trái. Không đủ cơ sở xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể.

- Chấn thương bàn tay phải, trật khớp bàn ngón I bàn tay phải đã được điều trị, hiện vận động bàn ngón I bàn tay phải bình thường. Không đủ cơ sở xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể.

- Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho ông Trần Văn Hiệp hiện tại là: 67% (Sáu bảy phần trăm).

Kết luận định giá tài sản số 03/KL - HĐĐG ngày 12 tháng 01 năm 2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Đức Linh kết luận:

Xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại VISION, màu sơn: trắng, biển kiểm soát 86B8 – 203.17 bị hư hỏng trị giá: 1.750.000 (Một triệu bảy trăm năm mươi ngàn đồng).

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 13 giờ 45 phút ngày 16/10/2022 thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, mặt đường khô ráo, trải nhựa, tầm nhìn không bị che khuất. Mặt đường bằng phẳng chiều rộng mặt đường 11m, đường có vạch kẻ đường đứt quãng chia thành 2 chiều đường xe chạy

Tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông theo hướng từ xã Mêpu, đi thị trấn Võ Xu, huyện Đức Linh. Lấy mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm lề chuẩn. Lấy trụ điện 471ĐL/235 làm điểm mốc.

- Kí hiệu số (1) là vết cày 1 dài 65 cm.

Đo từ đầu vết cày 1 đến lề chuẩn kích thước là 9m10, đuôi vết cày 1 đến lề chuẩn là 9m15.

Đo từ đuôi vết cày 1 đến tâm vùng mảnh vỡ nhựa 1 đánh số thứ tự (3) kích thước 5m 80.

Đo từ đuôi vết cày 1 đến đầu (VC2) kích thước 4m60.

- Kí hiệu số (2) là vết cày 2 dài 7m00

Đo từ đầu vết cày 2 đến lề chuẩn là 7m00, đến tâm vùng mảnh vỡ 2 (đánh số thứ tự 5) kích thước 5m50.

Đuôi vết cày 2 kết thúc ở góc chân bên trái người ngồi sau mô tô. Đo từ đuôi vết cày 2 đến lề chuẩn kích thước 3m50.

- Kí hiệu số (3) là vùng mảnh vỡ 1, kích thước là (80x65) cm.

Đo từ tâm vùng mảnh vỡ 1 đến lề chuẩn kích thước là 11m50.

Đo từ tâm vùng mảnh vỡ 1 đến tâm bánh trước xe mô tô 86B8 – 203.17 kích thước là 7m20.

- Kí hiệu số (4) xe mô tô biển số 86B8 – 203.17 nằm ngã trên phần đường bên phải, đầu xe hướng theo vào lề chuẩn

Đo từ tâm bánh trước xe mô tô đến lề chuẩn kích thước là 3m80.

Đo từ tâm bánh sau xe mô tô đến lề chuẩn kích thước là 3m00, đo đến tâm vùng mảnh vỡ 2 (đánh số thứ tự (5), kích thước là 2m70).

Đo từ tâm bánh trước xe mô tô đến tâm bánh sau bên phải xe ô tô 51D – 046.36 kích thước là 7m00, đo đến điểm mốc là kích thước 29m10.

- Kí hiệu số (5): Vùng mảnh vỡ 2 kích thước 1mx30. Đo từ tâm vùng mảnh vỡ 2 đến lề chuẩn kích thước là 60 cm.

- Kí hiệu (6): Xe ô tô biển số 51D – 046.36 dừng bên trái đường theo chiều khám nghiệm.

Đo từ tâm bánh sau bên phải xe ô tô (theo hướng người điều khiển) đến lề chuẩn, kích thước là 28m10.

Đo từ tâm bánh trước bên phải xe ô tô (theo hướng người điều khiển) kích thước 10m 50.

Kết quả đo nồng độ cồn của Trương Quế V: 0.000mg/l

Kết quả đo nồng độ cồn của Trần Văn Hp: 102,67 mg/100ml

Tại bản kết luận giám định cơ học số 30/KLGĐ ngày 15/02/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

- Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe mô tô biển số 86B8 -203.17 di chuyển trên đường ĐT 766 theo hướng từ xã Mêpu đi hướng thị trấn Võ Xu; Xe ô tô biển số 51D – 046.36 di chuyển theo hướng ngược lại.

- Xe mô tô biển số: 86B8 – 203.17 và xe ô tô biển số 51D – 046.36 có va chạm với nhau;

Dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 51D – 046.36 và xe mô tô biển số 86B8 – 203.17:

Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số: 51D – 046.36: gãy, nứt, vỡ nhựa, bám dính chất màu trắng mặt ngoài cản trước, góc bên phải, có chiều từ trước ra sau; trượt xước, mất bụi cao su, bám dính chất màu đen mặt ngoài lốp và vành bánh xe trước bên phải có chiều từ ngoài vào tâm trục bánh xe phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 86B8 – 203.17: Gãy vỡ hoàn toàn ốp mặt nạ; trượt xước mất bụi cao su, bám dính chất màu đen mặt lẫn bánh xe trước; nứt, vỡ vành bánh xe trước; trượt bám dính chất màu đen mặt ngoài giảm xóc trước, bên trái có chiều từ trước ra sau; cong lệch chằng ba, có chiều từ trước ra sau.

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô, biển số 86B8 – 203.17 và xe ô tô biển số: 51D – 046.36 nằm trên phần đường bên trái đường ĐT 766 theo hướng xã Mêpu đi hướng thị trấn Võ Xu.

- Vùng mảnh vỡ kí hiệu số (3), (5) trên hiện trường tai nạn giao thông có: Các mảnh vỡ nhựa màu trắng + đen khớp với các vị trí vỡ khuyết của chắn gió và ốp tay lái bên phải của xe mô tô biển số 86B8 – 203.17.

- Vết cày kí hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường có chiều từ phần đường bên trái qua phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm phù hợp với dấu vết mài mòn đầu gác chân bên trái người điều khiển củ axe mô tô biển số 86B8 – 203.17 tạo nên; Không đủ cơ sở xác định vết cày kí hiệu số (1) là của bộ phận nào, của Pg tiện nào tạo nên.

Tại bản kết luận số 3201/KL GĐ, Ngày 22/5/2023 của Phân viện KHHS tại thành phố HCM kết luận hướng đi của hai xe liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

Xe mô tô biển số 86B8 – 20317 lưu thông trên đường ĐT 766 theo hướng từ thị trấn Võ Xu đi Mê Pu; Xe ô tô biển số 51D – 04636 lưu thông theo hướng ngược lại.

Tại Kết luận giám định của Hội đồng giám định số 6365/KL – KTHS ngày 10/10/2023 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

- Xe mô tô biển số 86B – 20317 lưu thông trên đường ĐT 766 theo hướng từ thị trấn Võ Vu đi xã Mê Pu; Xe ô tô biển số 51D – 04636 lưu thông theo hướng ngược lại.

Tại bản kết luận giám định an toàn kỹ thuật số 1236/KL-KTHS ngày 07/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Tại thời điểm giám định:

Xe ô tô biển số 51D – 046.36

- Hệ thống lái sử dụng thước lái, hoạt động bình thường khi xoay vô lăng;
- Hệ thống phanh chính sử dụng phanh thủy lực trợ lực chân không, phanh đỗ thuộc loại cơ khí tác động lên các bánh xe trục II, hoạt động bình thường, có hiệu lực khi phanh;
- Còi hoạt động bình thường;
- Hệ thống đèn tín hiệu phía trước, phía sau, bên phải, bên trái: hoạt động bình thường.

Tại bản kết luận giám định tài liệu số 31/KL - KTHS ngày 19/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Giấy phép lái xe hạng A1 số: 600056006108 tên TRẦN VĂN HIỆP, sinh ngày 01/01/1963, trú tại xã Mepu, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận cấp ngày 17/01/2017 là thật.

Tại bản kết luận giám định tài liệu số 32/KL - KTHS ngày 13/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Giấy phép lái xe hạng B2, số 790143909923, tên TRƯƠNG QUẾ VŨNG, sinh ngày 01/06/1987, trú tại 325, Chu Văn An, P.12, Q. Bình Thạnh, TPHCM cấp ngày 29/9/2017 là thật.

Về vật chứng vụ án:

- 01 xe ô tô mang biển kiểm soát 51D – 04636.
- 01 xe mô tô mang biển kiểm soát 86B8 – 20317.
- Một số mảnh nhựa vỡ, không còn giá trị sử dụng.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra Trương Quế V bồi thường cho Trần Văn Hp 80.000.000 đồng.

Tại cáo trạng số 90/CT-VKS-HS, ngày 17 tháng 11 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Linh truy tố bị cáo Trương Quế V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, bị cáo Trương Quế V khai nhận hành vi điều khiển xe ô tô biển số: 51D – 04636 lấn sang làn đường bên trái theo hướng xe ô tô lưu thông từ Mê Pu đi Võ Xu và va chạm vào xe mô tô biển số 86B8 – 20317 do ông Trần Văn Hp điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả: Ông Trần Văn Hp bị thương tích 67%; bị cáo thống nhất với các kết luận giám định trong vụ án và không kêu oan.

Bị hại thừa nhận có lỗi (đã uống bia) trước khi tham gia giao thông để xảy ra vụ tai nạn giao thông, bị hại không yêu cầu bồi thường thiệt hại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Trần Thị Trúc Pg yêu cầu giải quyết vấn đề chi phí sửa chữa mô tô biển số 86B8 – 20317, với số tiền là 12.000.000 đồng trong vụ án khác, vì hiện tại bà Pg xe đang sửa, bà chưa có chứng từ để cung cấp cho Hội đồng xét xử.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Linh giữ nguyên cáo trạng truy tố đối với bị cáo Trương Quế V và đề nghị: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Trương Quế V mức án từ 9 (chín) tháng đến 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng đến 02 (hai) năm, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về xử lý vật chứng: Tịch thu tiêu hủy một số mảnh nhựa vỡ không còn giá trị sử dụng.

Về vấn đề dân sự: Tách phần yêu cầu bồi thường thiệt hại của bà Trần Thị Trúc Pg để giải quyết trong vụ án dân sự khác.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, để bị cáo có điều kiện chăm lo cho gia đình; bị cáo cam kết sẽ cải tạo tốt để trở thành công dân có ích cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Trương Quế V đã thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Hội đồng xét xử nhận thấy:

Khoảng 12 giờ 40 phút ngày 16/10/2022, Trương Quế V (có giấy phép lái xe hạng B2), điều khiển xe ô tô tải (PICKUP cabin kép), nhãn hiệu CHEVROLET, mang biển kiểm soát 51D - 04636 lưu thông trên đường ĐT 766 theo hướng từ xã Mê Pu đi thị trấn Võ Xu, huyện Đức Linh. Khi đến Km 84 + 750 thuộc thôn 4, xã Mê Pu, huyện Đức Linh, Trương Quế V điều khiển xe ô tô mang biển số 51D - 04636 chạy lấn sang phần đường bên trái va chạm vào xe mô tô biển kiểm soát 86B8 - 20317 do Trần Văn Hp (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển lưu thông theo hướng từ thị trấn Võ Xu đi xã Mê Pu. Trần Văn Hp bị thương và được đưa đi cấp cứu, điều trị đến ngày 14/11/2022 thì xuất viện.

Theo bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 50/2023/TgT ngày 09 tháng 12 năm 2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho ông Trần Văn Hiệp hiện tại là: 67% (Sáu bảy phần trăm).

Kết luận định giá tài sản số 03/KL - HĐĐG ngày 12 tháng 01 năm 2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Đức Linh kết luận: Xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại VISION, màu sơn: trắng, biển kiểm soát 86B8 – 203.17 bị hư hỏng trị giá: 1.750.000 (Một triệu bảy trăm năm mươi ngàn đồng).

Đối chiếu với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng, kết luận giám định pháp y về thương tích, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định dấu vết cơ học, lời khai của bị cáo tại phiên tòa và các chứng cứ khác được thu thập trong quá trình điều tra cho thấy: Trương Quế V điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ nhưng đi không đúng làn đường quy định, không giữ khoảng cách an toàn, thiếu quan sát khi vượt xe khác gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả nghiêm trọng là đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Lỗi gây ra tai nạn giao thông là lỗi hỗn hợp, một phần thuộc về bị cáo và một phần thuộc về bị hại (bị hại tham gia giao thông nhưng trong máu có nồng độ cồn vượt mức quy định, cụ thể: 102,67mg/100ml).

Từ phân tích nêu trên cho thấy hành vi của bị cáo Trương Quế V đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[2] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội; bị cáo là công dân có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo nhận thức được việc điều khiển xe tham gia giao thông nhưng đi không đúng làn đường, vượt không đảm bảo an toàn, không kiểm soát tốc độ xe là không tôn trọng quy tắc tham gia giao thông, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Do đó, cần có mức án nghiêm khắc nhằm răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, biết tôn trọng các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời nhằm mục đích phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] Về tính tiết giảm nhẹ: Xét bị cáo phạm tội lần đầu, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa đều có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; bị cáo đã từng có thời gian tham gia thực hiện nghĩa vụ quân sự tại Lữ đoàn 434 thuộc Bộ tư lệnh quân đoàn 4; tại phiên tòa, bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Do đó, Hội đồng xét xử quyết định áp dụng điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017, để xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

Nhận thấy, bị cáo phạm tội nhưng có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khác quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; không có tình tiết tăng nặng, bị cáo có nhân thân thân tốt, có nơi cư trú ổn định; tại phiên tòa, bị hại cho rằng bị hại cũng có một phần lỗi gây ra tai nạn giao thông (cụ thể: bị hại đã sử dụng rượu trước khi điều khiển xe tham gia giao thông và thiếu quan sát khi điều khiển xe từ đường không ưu tiên vào đường ưu tiên, là vi phạm luật giao thông đường bộ), đồng thời xin Hội đồng xét xử cho bị cáo điều kiện tự cải tạo tại địa P; do đó, Hội đồng xét xử nhận thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo, giáo dục dưới

sự giám sát của chính quyền địa Pg là phù hợp, nhằm thể hiện tính nhân đạo và chính sách khoan hồng của Nhà nước đối với người phạm tội.

[4] Việc bồi thường thiệt hại: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị hại khai nhận đã thỏa thuận với bị cáo về vấn đề bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm, không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại thêm; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Trần Thị Trúc Pg có yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí sửa chữa xe mô tô 86B8 – 203.17, với số tiền 12.000.000 đồng; tuy nhiên bà Pg đề nghị Hội đồng xét xử tách ra để giải quyết trong vụ án dân sự khác, bởi vì xe hiện tại đang sửa chữa nên bà chưa có hóa đơn, chứng từ. Hội đồng xét xử ghi nhận sự tự nguyện của bị hại và bà Pg, không xem xét giải quyết vấn đề bồi thường thiệt hại trong vụ án này. Tuy nhiên, khi có căn cứ, bà Pg và bị hại có quyền yêu cầu Tòa án có thẩm quyền giải quyết vấn đề bồi thường thiệt hại về xe mô tô 86B8-203.17 trong vụ án dân sự khác.

[5] Về xử lý vật chứng:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Vision, màu trắng, mang biển kiểm soát 86B8 – 20317, mang tên Trần Thị Trúc Pg; quá trình điều tra bà Trần Thị Trúc Pg khai nhận đã tặng cho ông Trần Văn Hp và không có tranh chấp gì đối với xe này; do đó, Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho ông Trần Văn Hp là đúng quy định.

- 01 xe ô tô nhãn hiệu CHEVROLET, màu đỏ, mang biển kiểm soát 51D – 046.36, tên đăng ký Trần Thị Hồng Pg; quá trình điều tra, bà Pg và bị cáo V khai nhận đây là tài sản chung của vợ chồng và là Pg tiện phục vụ nhu cầu chung của gia đình và hành vi của bị cáo do lỗi vô ý, đã bồi thường thiệt hại nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đức Linh đã trả lại cho bị cáo là đúng quy định.

- Một số mảnh nhựa vỡ, không còn giá trị sử dụng, cần tịch thu tiêu hủy.

[7] Đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp với những nhận nêu trên nên được chấp nhận. Tuy nhiên, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Linh đề nghị áp dụng Điều 54 của Bộ luật hình sự là không cần thiết.

[8] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[9] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đức Linh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Linh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Tuyên bố: Trương Quế V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt Trương Quế V 01 (một) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/12/2023).

Giao Trương Quế V cho Ủy ban nhân dân phường Thạnh Mỹ Lợi, thành phố TP, thành phố Hồ Chí Minh để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Tịch thu tiêu hủy một số mảnh vỡ nhựa. (Vật chứng đang tạm giữ tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Đức Linh theo biên bản giao, nhận vật chứng lập ngày 24/11/2023)

3/ Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Trương Quế V phải nộp số tiền 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm. Án phí nộp tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đức Linh.

4/ Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, Điều 332 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự 2015. Báo cho bị cáo, bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án, để Tòa án cấp trên xét xử theo trình tự phúc thẩm.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo Trương Quế V)

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND huyện Đức Linh;
- Công an huyện Đức Linh;
- Cơ quan hồ sơ ngHp vụ Công an huyện Đức Linh; (khi án có hiệu lực)
- Chi cục THADS huyện Đức Linh;
- Nhà tạm giữ CA huyện Đức Linh;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- UBND phường Thạnh Mỹ Lợi;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ; THAHS; tập án văn./

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Mai Thuận