

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 61/2020/HS-ST
Ngày 11 tháng 5 năm 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ, TỈNH PHÚ THỌ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Sỹ Quý

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trần Thúy Vân

Ông Nguyễn Ngọc Hà

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Tuấn Linh - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa: Bà Đỗ Thị Huyền - Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 11 tháng 5 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 49/2020/TLST-HS ngày 27 tháng 3 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 206/2020/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 4 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Quốc V, sinh ngày 10/9/1987 tại thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ
Hộ khẩu thường trú: Tổ 6-34, khu 1B, phường V, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ; nghề nghiệp: Lái xe taxi; trình độ V hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn V Q, sinh năm 1954 và bà: Nguyễn Thị T, sinh năm 1956; có vợ: Nguyễn Thị N, sinh năm 1987; con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2008, con nhỏ sinh năm 2018; tiền sự: Không; tiền án: Có 01, Bản án số 170/2015/HSST ngày 30/9/2015 của Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì xử phạt Nguyễn Quốc V số tiền 15.000.000 đồng về tội “Đánh bạc”. Bị cáo nộp tiền phạt ngày 17/02/2020; bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt.

Bị hại: Anh Nguyễn V C, sinh năm 1975 (Đã chết).

Địa chỉ: Khu 11, xã K, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Anh Nguyễn Xuân T, sinh năm 1968.

Địa chỉ: Khu 11, xã K, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

(Có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Công ty TNHH dịch vụ và thương mại P.

Địa chỉ: Tổ 15, phường N, thành phố Yên Bái, tỉnh Yên Bái.

Người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Người đại diện theo ủy quyền: Anh Đồng Minh N, sinh năm 1993.

Địa chỉ: Tổ 4, phường Y, thành phố Yên Bái, tỉnh Yên Bái.

(Vắng mặt).

Anh Trần Duy L, sinh năm 1989.

Địa chỉ: Tổ 2, phường H, thành phố Yên Bái, tỉnh Yên Bái.

Nghề nghiệp: Lái xe.

(Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 00 phút ngày 23/12/2019 Nguyễn Quốc V, sinh năm 1987, hộ khẩu thường trú: Khu 1B, phường V, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ (có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu NISSAN SUNNY N17XL, biển kiểm soát: 19A-207.29 trên xe có gắn biển Taxi Việt, đi trên đường Quốc lộ 2 là đường đôi có dải phân cách cố định ở giữa, đường được phân chia làm hai làn đường xe chạy riêng biệt theo chiều đường phường Vân Phú, thành phố Việt Trì đi phường Vân C, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ (đoạn đường đôi theo chiều đường được chia làm 3 làn đường riêng biệt). Khi V điều khiển xe ô tô đi qua cổng phòng Cảnh sát giao thông-Công an tỉnh Phú Thọ thuộc khu 1B, phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ khoảng 10 mét thì V nhìn thấy có khách đứng ở ven đường cổng phòng Cảnh sát giao thông vẫy xe ô tô của V. Lúc này, V đang điều khiển xe đi ở làn đường thứ hai tính từ dải phân cách cố định, thấy có khách gọi vẫy xe, V điều khiển xe đi lùi lại phía sau. Do V điều khiển xe ô tô lùi trên đường có biển cấm đi ngược chiều, không chú ý quan sát phía sau, không đảm bảo an toàn nên khi lùi với tốc độ khoảng 10 km/h được khoảng hơn 1 mét thì phần ba đờ sóc phía sau bên trái do V điều khiển đã va chạm vào phần bánh trước của xe mô tô biển kiểm soát 19L1- 8465, nhãn hiệu HONDA WAVE, màu xanh đen do anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1975, hộ khẩu thường trú: Khu 11, xã K, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ điều khiển (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1) đang đi

cùng chiều phía sau đến. Sau khi va chạm với xe ô tô, anh C ngã văng sang trái và bắn vào gầm xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU, màu trắng biển kiểm soát 21C-064.65, do anh Trần Duy L, sinh năm 1989, hộ khẩu thường trú: Tổ 2, phường H, thành phố Yên Bái, tỉnh Yên Bái (có giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển đang đi cùng chiều phía bên trái ở làn đường sát dải phân cách cố định nên phần bánh sau phía bên phải của xe ô tô do anh L điều khiển đã chèn lên người anh C. Hậu quả anh Nguyễn Văn C bị thương nặng và được đưa vào Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ cấp cứu, đến 16 giờ 30 phút ngày 23/12/2019 do thương tích nặng anh C đã tử vong.

Sau khi xảy ra va chạm, anh Trần Duy L đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 21C-064.65 đỗ tại mép đường bên phải theo chiều phường Vân Phú, thành phố Việt Trì đi phường Vân C, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ để đảm bảo việc lưu thông trên đường. Xe ô tô biển kiểm soát 19A-207.29 đỗ tại hiện trường, xe mô tô biển kiểm soát 19L1-8465 đỗ nghiêng bên trái trên mặt đường.

Nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đường Quốc lộ 2 thuộc khu 1, phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ là đường đôi có dải phân cách cố định ở giữa, đường được phân chia làm hai làn đường xe chạy riêng biệt, mặt đường được trải nhựa, bề mặt tương đối bằng phẳng. Chiều đường xảy ra tai nạn bên chiều đường thuận từ phường Vân Phú, thành phố Việt Trì đi phường Vân C, thành phố Việt Trì, lòng đường rộng 10m10, chia thành 3 làn đường. Lối mở vào cổng Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Phú Thọ rộng 9m80. Hiện trường không còn nguyên vẹn do quá trình cấp cứu nạn nhân. Xác định điểm mốc là mép bên trái (theo hướng từ đường Quốc lộ 2 vào Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Phú Thọ) lối mở vào cổng phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Phú Thọ. Lấy mép đường bên phải theo chiều phường Vân Phú đi phường Vân C làm mép đường chuẩn. Vết chà sát mặt đường (1) màu đen có kích thước 7m80 x 0m80. Chiều hướng dấu vết theo chiều phường Vân Phú, thành phố Việt Trì đi phường Vân C, thành phố Việt Trì. Điểm đầu dấu vết về hướng đi xã Kim Đức, thành phố Việt Trì đến điểm mốc là 19m40 và cách mép đường chuẩn là 4m30. Điểm cuối dấu vết kết thúc bên dưới ba đờ sóc phía sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 19A - 207.29 và cách mép đường chuẩn là 4m40. Xe ô tô Biển kiểm soát 19A-207.29 đỗ trên đường đầu xe hướng theo chiều phường Vân Phú đi phường Vân C (2). Tâm trục bánh sau bên phải đo về hướng đi xã Kim Đức, thành phố Việt Trì đến đầu dấu vết (1) là 8m60 và cách mép đường chuẩn là 3m15. Tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 3m20. 04 đèn chuyển hướng phải, trái, trước, sau đang trong tình trạng nhấp nháy. Vùng nhựa vỡ rải rác trên mặt đường (3) theo chiều phường Vân Phú đi phường Vân C,

kích thước 1m80 x 1m50. Tâm dấu vết đo về hướng đi xã Kim Đức đến đầu dấu vết (1) là 7m70 và cách mép đường chuẩn là 5m20. Xe mô tô BKS 19L1-8465 đổ nghiêng bên trái trên mặt đường (4), đầu xe hướng vào mép đường chuẩn. Tâm trục bánh trước bên trái đo về hướng đi xã Kim Đức đến đầu dấu vết (1) là 8m và cách mép đường chuẩn là 5m60. Tâm trục bánh 0m50 x 0m40, tâm dấu vết đo về hướng đi Kim Đức đến tâm trục bánh trước bên phải xe mô tô BKS 19A-207.29 là 0m90. Xe ô tô tải BKS 21C-046.65 đổ trên mặt đường đầu xe hướng về phía phường Vân Cơ (6), tâm trục bánh sau bên phải đo về hướng xã Kim Đức đến tâm vùng chất sinh học là 58m90 và cách méo đường chuẩn là 0m50. Tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 0m50.

Khám nghiệm phương tiện thể hiện:

- Đối với xe ô tô BKS 19A - 207.29, loại xe ô tô con, nhãn hiệu NISSAN SUNNY, màu nâu, số máy: HR15908126D, số khung: RN3BAAN17GDL04203, kích thước xe 4425mm x 1695mm x 1500mm. Mặt ngoài bên trái ba đờ sóc sau có dấu vết nứt vỡ nhựa, bong tróc sơn kích thước 15cm x 2,5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 55cm, điểm gần nhất cách thành xe bên trái 6,5cm. Tương ứng với dấu vết tả trên về phía dưới mặt ngoài phía sau bên trái ba đờ sóc có vùng dấu vết cà sát nhựa, quét sạch bụi bẩn bong tróc sơn, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, kích thước 43cm x 45cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 24cm, bề mặt dấu vết cà sát có bám dính chất keo màu xanh. Các khuy nhựa cố định ba đờ sóc với sườn xe bên trái bị gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu để hở các chi tiết bằng kim loại bên trong. Toàn bộ phần ốp nhựa bảo vệ cụm đèn phía sau bên trái gồm đèn báo hãm, đèn báo hiệu chuyển hướng phía sau bên trái, đèn lùi bị vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu để hở các chi tiết ở bên trong. Ốp kim loại phía sau bên trái của xe tương ứng tiếp giáp mép trái cụm đèn phía sau bên trái có vùng dấu vết móp méo kim loại bong tróc sơn chiều hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới kích thước 22cm x 4cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 25cm. Mặt ngoài ốp kim loại tả trên tương ứng tiếp giáp mép sau, cánh cửa phía sau bên trái có vùng móp méo kim loại không rõ hình, chiều hướng từ trái sang phải, kích thước 56cm x 27cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 73cm. Kiểm tra bên trong cốp sau xe ô tô phát hiện 04 miếng tem dán và 01 hộp nhựa có in logo và số điện thoại của hãng taxi Việt. Hệ thống lái linh hoạt, hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, đèn báo hiệu chuyển hướng hai bên phía trước, cụm đèn phía sau bên phải, còi hoạt động bình thường. Cụm đèn phía sau bên trái bị hư hỏng sau tai nạn, hệ thống phanh chân, phanh tay có hiệu lực, 04 bánh xe căng hơi.

- Đối với xe ô tô biển kiểm soát: 21C-064.65, nhãn hiệu ISUZU, loại xe tải thùng kín, màu trắng, số khung: R66P77102125, số máy: 531971, kích thước xe: 7000 x 2170 x 3500 (mm). Mặt ngoài má lốp bên phải bánh xe phía sau bên phải ngoài cùng có 02 vết chà sát cao su quét sạch bụi. Vết thứ nhất có kích thước 12cm x 13cm. Tâm dấu vết trùng với số “1” trong dòng chữ “TY719” được in nổi trên má lốp xe. Vết thứ hai có kích thước: 15cm x 12,5cm. Tâm vết hai cách vết thứ nhất 32cm, tính theo chiều tịnh tiến của bánh xe. Mặt trong chắn bùn

bánh xe phía sau bên phải tại vị trí đầu mút của chấn bunn có bám dính chất dịch màu nâu đỏ dạng nhỏ giọt, kích thước 2cm x 0,7cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 17cm. Mặt trong cản sau bên phải tại vị trí phía dưới thùng hàng xe có bám dính vùng chất dịch màu nâu đỏ dạng nhỏ giọt, trên diện tích kích thước 23cm x 17cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 65cm. Hệ thống lái linh hoạt, hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, đèn báo hiệu chuyển hướng hai bên phía trước, phía sau hoạt động bình thường. Hệ thống phanh chân, phanh tay có hiệu lực, 04 bánh xe căng hơi.

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 19L1-8465, nhãn hiệu HONDA WAVE, loại xe nữ, màu xanh đen, số máy: HC09E5266921, số khung: 09017Y166746. Kích thước xe: Dài 1m8, cao 0m90, rộng 0m65. Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng phía trước, đèn báo hiệu chuyển hướng phía trước bên phải, cánh yếm bên phải, các khuy nhựa cố định bị gãy vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu, để hở các chi tiết ở bên trong. Mặt nạ phía trước xe có vùng vết nứt vỡ nhựa, kích thước 12cm x 6cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 82cm (mép ngoài bên phải tiếp giáp vị trí khuy cố định cánh yếm bên phải). Tương ứng với dấu vết này về phía trên mặt ngoài bên phải mặt nạ xe có vùng cà sát nhựa không liên tục, kích thước 15cm x 6,5cm, chiều hướng dấu vết từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 81,5cm, bề mặt dấu vết bám dính chất keo màu xám. Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ ống giảm sóc phía trước bên phải có vùng vết cà sát nhựa, kích thước 14cm x 16cm, chiều hướng dấu vết từ trước về sau, bề mặt dấu vết bám dính chất keo màu xám, điểm thấp nhất cách mặt đất 51cm. Vị trí các khuy nhựa cố định ốp nhựa tương ứng phía trước đồng hồ công tơ mét bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Vị trí cố định dây phanh với tay phanh bên phải bị nứt vỡ kim loại, bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Gương chiếu hậu bên phải bị đẩy lệch theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, toàn bộ mặt kính ốp nhựa của gương chiếu hậu này bị nứt vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu chỉ còn lại phần chân gương. Đầu mút tay lái bên trái có dấu vết bám dính chất bụi bẩn màu trắng, kích thước 1cm x 0,4cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 1m. Để chân trước bên trái có vùng rách cao su để hở lõi kim loại phía trong, kích thước 4,5cm x 2cm, đầu mút lõi kim loại để chân này có dấu vết cà sát kim loại chiều hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính chất bụi bẩn màu trắng, kích thước 1cm x 0,7cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 32cm. Để chân sau bên trái có vết cà sát kim loại, chiều hướng từ trước về sau, kích thước 2cm x 1cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 36cm. Tại vị trí giá kim loại chở hàng giữa thân xe có 01 càng trước xe mô tô bao gồm ống cổ trục và 02 ống giảm sóc, càng xe này bị hư hỏng, không còn giữ ở trạng thái ban đầu. Hệ thống tay lái linh hoạt, hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, đèn báo hiệu chuyển hướng phía trước bên phải bị hư hỏng do tai nạn, đèn báo hiệu chuyển hướng phía trước bên trái, cụm đèn phía sau, còi hoạt động bình thường. Phanh tay không có hiệu lực vì hư hỏng sau tai nạn, phanh chân có hiệu lực, 02 bánh xe căng hơi.

Ngày 23/12/2019, Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra trong khí thở của Nguyễn Quốc V và Trần Duy L. Kết quả kiểm tra thể hiện nồng độ cồn của Nguyễn Quốc V là 0,0000mg/l và của Trần Duy L nồng độ cồn là 0,0000mg/l.

Cùng ngày, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã ra quyết định trưng cầu giám định pháp y tử thi để xác định nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn V C, đồng thời thu mẫu máu tử thi của anh C và quyết định trưng cầu giám định nồng độ cồn trong máu. Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 09/PC09-PY ngày 31/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: *“Nguyên nhân chết của anh Nguyễn V C là do đa chấn thương (chấn thương ngực kín, chấn thương bụng, bẹn hở, vỡ xương chậu...)”*. Tại bản kết luận giám định nồng độ cồn (Ethanol) số: 56/KLGĐ ngày 31/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: *“Trong mẫu máu của tử thi Nguyễn V C, sinh năm 1975, hộ khẩu thường trú: Khu 11, xã Kim Đức, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ gửi giám định có cồn (Ethanol). Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu là: 24,429 miligam/100 mililit máu”*.

Như vậy, nguyên nhân vụ tai nạn giao thông xảy ra là do Nguyễn Quốc V điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 19A-207.29 lùi xe không chú ý quan sát phía sau, không đảm bảo an toàn nên phần ba đờ sóc phía sau, bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 19A-207.29 đã va chạm vào phần bánh xe trước của xe mô tô biển kiểm soát 19L1-8465 do anh Nguyễn V C điều khiển đang đi cùng chiều từ phía sau đến, hậu quả anh C tử vong. Hành vi nêu trên của Nguyễn Quốc V đã vi phạm khoản 1, Điều 16 Luật Giao thông đường bộ:

Khoản 1 Điều 16, Luật giao thông đường bộ quy định:

“1. Khi lùi xe, người điều khiển phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm mới được lùi.

...”

Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quốc V đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số 64/CT-VKS ngày 26-3-2020, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ đã truy tố bị cáo Nguyễn Quốc V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Quốc V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 36; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Quốc V từ 15 đến 18 tháng cải tạo không giam giữ. Thời gian cải tạo không giam giữ được tính từ ngày UBND phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ nhận được Bản án và Quyết định thi hành án.

Giao bị cáo Nguyễn Quốc V cho UBND phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ nơi bị cáo thường trú để giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Khấu trừ thu nhập hàng tháng của bị cáo từ 5% đến 10 % để sung quỹ nhà nước.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 250145010345 mang tên Nguyễn Quốc V.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quốc V không có ý kiến gì về bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

Tại phiên tòa bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng:

Cơ quan điều tra - Công an thành phố Việt Trì, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi cấu thành tội phạm của bị cáo:

Khoảng 14 giờ 00 phút ngày 23/12/2019, tại đoạn đường quốc lộ 2 thuộc khu 1B, phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, Nguyễn Quốc V, có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 điều khiển xe ô tô nhãn hiệu NISSAN SUNNY N17XL, biển số: 19A-207.29 trên xe có gắn biển Taxi Việt đã lùi xe ô tô, không chú ý quan sát phía sau, không đảm bảo an toàn nên phần ba đờ sóc phía sau bên trái của xe ô tô do V điều khiển đã va chạm vào phần bánh xe trước của xe mô tô biển số 19L1- 8465, do anh Nguyễn Văn C điều khiển đang đi cùng chiều phía sau đến gây tai nạn, anh C ngã ra đường bị bánh sau bên phải ngoài cùng xe ô tô biển số 21C-064.65 do anh Trần Duy L điều khiển chèn lên người anh C, dẫn đến anh C tử vong.

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Quốc V đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a, Làm chết 01 người hoặc gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người với tỉ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên.

...”

Đối với anh Trần Duy L điều khiển xe ô tô biển số 21C-064.65 đang đi trên làn đường thứ nhất giáp dải phân cách cố định của đường Quốc lộ 2 theo chiều phường Vân Phú, thành phố Việt Trì đi phường Vân C, thành phố Việt Trì. Do xe mô tô biển số 19L1-8465 va chạm với xe ô tô biển số 19A-207.29 bị đổ sang trái xuống làn đường thứ nhất lúc này xe ô tô biển số 21C-064.65 đang đi cùng chiều phía bên trái nên bánh sau bên phải xe ô tô biển số 21C-064.65 đã chèn lên người anh Nguyễn V C. Xét thấy anh L đi đúng phần đường, đi đúng tốc độ và đây là sự kiện bất ngờ nên anh Trần Duy L không phải chịu trách nhiệm hình sự. Cơ quan điều tra không đề cập xử lý đối với anh L là đúng quy định của pháp luật.

[3]. Xét tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, làm mất trật tự an toàn xã hội. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến tính mạng của anh Nguyễn V C. Do vậy cần có hình phạt nghiêm minh tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung tội phạm cho xã hội.

[4]. Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Tại Bản án số 170/2015/HSST ngày 30/9/2015 của Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì xử phạt bị cáo Nguyễn Quốc V 15.000.000 đồng về tội “Đánh bạc”. Bị cáo đã nộp phạt ngày 17/02/2020. Bị cáo chưa được xóa án tích nhưng bản án này không xác định là tái phạm vì lần phạm tội này bị cáo phạm tội nghiêm trọng do lỗi vô ý. Nên bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự là tái phạm.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Ngoài ra đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo hưởng mức án thấp nhất, vì vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất mức độ, hành vi phạm tội cùng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ của công dân nơi cư trú và bị cáo là lao động chính trong gia đình do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 36 của Bộ luật Hình sự quyết định hình phạt cải tạo không giam giữ cũng đủ để giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

[5]. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Quốc V.

[6]. Về khấu trừ một phần thu nhập: Theo quy định tại Điều 36 của Bộ luật Hình sự quy định người bị kết án phải bị khấu trừ một phần thu nhập từ 5% đến 20% để sung quỹ nhà nước. Xét thấy bị cáo V có nghề nghiệp là lái xe ô tô taxi có thu nhập ổn định là 4.000.000đ/ tháng và có xác nhận của Công ty TNHH một thành viên Việt Hà Phú Thọ, vì vậy cần khấu trừ 5% mức thu nhập hàng tháng của bị cáo trong thời gian cải tạo không giam giữ là phù hợp.

[7]. Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng) do gia đình bị cáo bồi thường và không đề nghị bị cáo phải bồi thường khoản tiền nào khác. Xét thấy đây là sự tự nguyện của các bên vì vậy cần xác nhận bị cáo Nguyễn Quốc V đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng), cần được xác nhận là phù hợp.

Anh Trần Duy L đã tự nguyện hỗ trợ gia đình bị hại anh Nguyễn V C tổng số tiền: 30.000.000 đồng. Đại diện gia đình anh C đã nhận đủ số tiền trên và không có đề nghị gì khác, nên cần được xác nhận.

[8]. Về vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô BKS: 19A- 207.29, quá trình điều tra xác định chủ sở hữu chiếc xe là Nguyễn Quốc V. Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại xe cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cho bị cáo theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 14/02/2020. Bị cáo đã nhận và không có yêu cầu gì vì vậy cần xác nhận.

Đối với 01 xe ô tô biển kiểm soát 21C-064.65, quá trình điều tra xác định chủ sở hữu chiếc xe là Công ty TNHH TM& DV Phú Dũng, địa chỉ: tổ 15, Nguyễn Thái Học, thành phố Yên Bái, tỉnh Yên Bái. Ngày 14/2/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã trả lại xe cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cho đại diện của Công ty TNHH TM&DV Phú Dũng là anh Đồng Minh Nghĩa, sinh năm 1993, HKTT: phường Yên Thịnh, thành phố Yên Bái, tỉnh Yên Bái. Giá trị thiệt hại của xe là 150.000 đồng, đại diện Công ty TNHH TM& DV Phú Dũng không có yêu cầu bồi thường gì vì vậy cần xác nhận.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 19L1-8465, nhãn hiệu HONDA WAVE, loại xe nữ, màu xanh đen tên chủ xe là Nguyễn Đức Đạo, quá trình điều tra xác định anh Nguyễn V C đã mua chiếc xe trên của ông Nguyễn Đức Đạo, sinh năm 1965, hộ khẩu thường trú: Khu 5, xã Kim Đức, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ. Ngày 14/2/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại xe cùng toàn bộ giấy tờ kèm theo cho anh Nguyễn Xuân Thảo là anh trai của nạn nhân Nguyễn V C cần xác nhận.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 250185002421 mang tên Trần Duy L. Ngày 14/02/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã trả lại anh Trần Duy L, cần được xác nhận.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 250145010345 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 23 tháng 9 năm 2017 mang tên Nguyễn Quốc V, do không phạt bổ sung bị cáo nên trả lại giấy phép lái xe trên tại phiên tòa cho bị cáo Nguyễn Quốc V là phù hợp.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 36; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

[2] Tuyên bố bị cáo Nguyễn Quốc V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Quốc V 15 (Mười lăm) tháng cải tạo không giam giữ. Thời gian cải tạo không giam giữ tính từ ngày UBND phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ được giao giám sát, giáo dục bị cáo nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án. Giao bị cáo Nguyễn Quốc V cho UBND phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo Nguyễn Quốc V có trách nhiệm phối hợp với UBND phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Về hình phạt bổ sung: Miễn áp dụng đối với bị cáo Nguyễn Quốc V.

[3] Về khấu trừ thu nhập để sung quỹ nhà nước: Khấu trừ một phần thu nhập từ lương của bị cáo Nguyễn Quốc V mỗi tháng là 5% thời hạn là 15 (Mười lăm) tháng kể từ khi Bản án có hiệu lực pháp luật. Việc khấu trừ thu nhập được thực hiện hàng tháng.

[4] Về trách nhiệm dân sự:

Xác nhận bị cáo Nguyễn Quốc V đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng).

Xác nhận anh Trần Duy L đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 30.000.000đ (Ba mươi triệu đồng).

[5] Về xử lý vật chứng:

Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã trả lại cho bị cáo Nguyễn Quốc V: 01 xe ô tô nhãn hiệu NISAN SUNNY, BKS: 19A-207.29; 01 bản gốc giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô Biển kiểm soát: 19A-207.29; 01 bản gốc giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô Biển kiểm soát: 19A-207.29; 01 bản photo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô Biển kiểm soát: 19A-207.29 có đóng dấu đỏ của Ngân hàng TMCP Quốc tế Việt Nam - Chi nhánh Việt Trì; 01 bản gốc giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số 18086231; 01 bản gốc giấy biên nhận thế chấp của ngân hàng VIB.

Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã trả lại cho gia đình anh Nguyễn V C do anh Nguyễn Xuân Thảo đại diện nhận:

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 19L1-8465, nhãn hiệu HONDA WAVE, loại xe nữ, màu xanh đen tên chủ xe là Nguyễn Đức Đạo; 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 250137013895 mang tên Nguyễn V C.

Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã trả lại cho anh Trần Duy L:

- 01 bản gốc giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 2501850024 mang tên Trần Duy L.

Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã trả lại cho Công ty TNHH dịch vụ và thương mại Phú Dũng do anh Đồng Minh Nghĩa đại diện nhận:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, BKS 21C-064.65; 01 bản gốc giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS 21C-064.65; 01 bản gốc giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô BKS 21C-064.65; 01 bản gốc giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô BKS 21C-064.65.

(Theo các Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 14/02/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ).

Trả lại tại phiên tòa cho bị cáo Nguyễn Quốc V:

- 01 Giấy phép lái xe số 250145010345 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 23 tháng 9 năm 2017 mang tên Nguyễn Quốc V.

[6] Về án phí hình sự sơ thẩm:

Buộc bị cáo Nguyễn Quốc V phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

[7] Về quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo. Đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- Sở Tư pháp tỉnh Phú Thọ;
- VKSND TP. Việt Trì, tỉnh Phú Thọ;
- Cơ quan CSĐT CA TP. Việt Trì, tỉnh Phú Thọ;
- Cơ quan THA hình sự CA TP. Việt Trì, tỉnh Phú Thọ;
- Chi cục THADS TP. Việt Trì, tỉnh Phú Thọ;
- UBND phường V, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu HSVA, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ngô Sỹ Quý

