

Bản án số: 53 /2025/HS- ST
Ngày 11- 11- 2025

**NHÂN DANH
NƯ' CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8- BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Vũ Văn Hợp.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Tấn.
2. Ông Nguyễn Bình Thái.

Thư ký phiên toà: Bà Đoàn Cẩm V - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 8- Bắc Ninh.

Đại diện VKSND khu vực 8- Bắc Ninh tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Quỳnh Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 11/11/2025, tại trụ sở Tòa án nhân khu vực 8- Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự T lý số: 58/2025/TLST- HS ngày 22/10/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 60/2025/QĐXXST- HS ngày 31/ 10/ 2025, đối với bị cáo:

Quách Minh C, sinh năm 1997.

Nơi cư trú: Xóm C, xã L, tỉnh P; dân tộc: Mường; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: 12/12; con ông: Quách Văn H và bà Bùi Thị N; vợ: Bùi Thị V; con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2018, con nhỏ 2020; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không; không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Bị cáo Quách Minh C trƯ khi phạm tội là Đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam. Ngày 02/10/2025 Ủy ban kiểm tra Đảng uỷ xã L, tỉnh P đã ra quyết định đình chỉ sinh hoạt đảng đối với Quách Minh C.

Bị hại: Anh Phạm Văn U', sinh năm 1994 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

- 1- Ông Phạm Văn T, sinh năm 1973.
- 2- Bà Trần Thị H, sinh năm 1975.
- 3- Chị Nguyễn Thị A, sinh năm 2000.

Đều trú tại: Thôn Đ, xã A, thành phố Hải Phòng.

Người đại diện theo uỷ quyền của ông T, bà H và chị A: Ông Phạm Văn T, sinh năm 1977. (Văn bản uỷ quyền ngày 08/7/2025). Vắng mặt.

HKTT: Khu Nguyễn Văn Trỗi, xã Nam Sách, thành phố Hải Phòng.

Nơi ở: Thôn Đ, xã A, thành phố Hải Phòng.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty cổ phần bê tông nhựa Đại Phát.

Đại diện theo uỷ quyền tham gia tố tụng: Ông Nguyễn Thế C – Phó giám đốc Công ty.

Địa chỉ: Số 13, Ngõ 52, khu phố Thượng, pH Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ ngày 30/6/2025, tại Quốc lộ 18 thuộc địa phận xã Đức Long, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh (nay là thôn Phú V, xã Phù Lãng, tỉnh Bắc Ninh) xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe ô tô BKS: 99H- 023.24 do Quách Minh C, sinh năm 1997, HKTT: Xóm C, xã Hương Nhượng, L, Hoà Bình (nay là xóm C, xã L, tỉnh P) điều khiển hướng từ đèn Tam Phủ đi lên Quốc lộ 18 chèn hướng rẽ trái va chạm với xe mô tô BKS: 34B4- 017.28 do anh Phạm Văn U, sinh năm 1994, HKTT: An Lâm, Nam Sách, Hải Dương (nay là thôn Đ, xã A, thành phố Hải Phòng) chở theo sau anh ZHANG PIGFA, sinh năm 1993, quốc tịch Trung Quốc, điều khiển hướng Bắc Ninh đi Hải Dương (nay là Thành phố Hải Phòng). Hậu quả: Anh U được đi cấp cứu nhưng đã tử vong.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

* Khám nghiệm hiện trường:

Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Quốc lộ 18, địa phận Đức Long, Quế Võ, Bắc Ninh (nay là địa phận thôn Phú V, xã Phù Lãng, tỉnh Bắc Ninh). Đường mặt thẳng, mặt đường phẳng rộng 14m cho hai chiều xe chạy. Mỗi bên rộng 07m, được phân biệt bởi một vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn phân chia thành hai chiều đường riêng biệt. Bên mỗi chiều đường có hai làn đường, làn có tâm đường rộng 3,7m, làn có mép đường rộng 3,3 m, được phân làn bởi 01 vạch kẻ sơn màu trắng đứt đoạn, có lối mở vào đê sông Đuống rộng 30m.

Xác định lấy chân cột biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên làm điểm mốc cố định. Chọn mép đường bên phải đường Quốc lộ 18 tính theo chiều đi từ thành phố Bắc Ninh đi tỉnh Hải Dương (nay là thành phố Hải Phòng) làm mép đường làm chuẩn để đo đạc vị trí dấu vết, phương tiện có trên hiện trường.

Các dấu vết, phương tiện có trên hiện trường được mô tả như sau:

(1) - Vết cày xU kích thU 4,7m x 0,2cm ở trên mặt đường, điểm đầu vết cày hướng Hải Dương hơi chéch vào mép đường chuẩn, cách mép chuẩn là 5,1m. Điểm kết thúc vết cày xU hướng vào xe mô tô.

(2) - Xe mô tô BKS: 34B4-017.28, xe ở tư thế đổ sang trái nằm trên mặt đường phía dưới gầm đầu xe ô tô. Phần đầu xe hướng Hải Dương chéch vào phía tâm đường. Đầu trục giữa bA lớp trU bên phải cách mép đường chuẩn là 07m, phần đuôi xe hướng pH Kinh Bắc. Đầu trục giữa bA lớp sau bên phải cách mép chuẩn là 6.4 m, phần đuôi xe hơi chéch vào mép đường chuẩn.

(3) - Vết trượt lốp kích thU 2,9m x 25cm ở trên mặt đường. Điểm khởi đầu vết trượt lốp hướng Hải Dương hơi chéch vào mép đường chuẩn. Điểm khởi đầu gần nhất cách mép đường chuẩn là 5,8m. Điểm kết thúc vết trượt lốp hướng vào bA lớp trU bên phải xe ô tô.

(4) - Xe ô tô BKS: 99H-023.24, xe ở tư thế đỗ trên mặt đường. Phần đầu xe hướng ra phía tâm đường chéch về phía thành phố Bắc Ninh. Đầu trục giữa bA lớp sau bên phải xe mô tô 34B4-017.28 là 1,5m. Phần đuôi xe hướng về đê sông Đuống, hơi chéch về phía Hải Dương. Đầu trục giữa bA lớp sau bên trái cách mép đường chuẩn là 1,1m. Đầu trục giữa bA lớp sau bên phải cách điểm vuông góc với chân cột biển báo giao nhau với đường không ưu tiên là 22,5m, từ điểm vuông góc tới chân cột biển báo là 3,8m.

(5) - Vùng máu kích thU 1,1m x 01m trên mặt đường phía trU đầu xe ô tô BKS 99H.023.24 và xe mô tô BKS 34B4- 017.28 là 70cm và cách đầu trục giữa bA lớp trU bên phải xe mô tô 99H- 023.34 là 01m.

* Sau khi khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công tỉnh Bắc Ninh tạm giữ:

- 01 xe ô tô tải nhãn CNHTC, màu xanh, BKS: 99H.023.24.
- 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 170179009149 mang tên Quách Minh C.
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 99H- 023.24.
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe xe ô tô BKS: 99H- 023.24.
- 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô BKS: 99H- 023.24.
- 01 đĩa CD lưu giữ đoạn video clip ghi lại toàn cảnh vụ tai nạn giao thông trích từ camera nhà dân gần khu vực xảy ra vụ việc.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Khám xe mô tô nhãn hiệu Honda AriBlade, màu đỏ, BKS: 34B4- 017.28:

- Trục gương chiếu hậu bên phải gãy rời. KHết gương chiếu hậu bên trái. Mặt phía trU bình dầu có vết trượt xU kim loại kích thU (5x0,3)cm.

- Mặt trU tay phanh bên phải có dấu vết xU kim loại kích thU (2x0,2)cm. Đầu tay nắm bên trái có dấu vết mài trượt kích thU (3x2,5)cm.

- Đầu tay phanh bên trái có dấu vết xU (2x1)cm.
- CA yếm bên phải bị gãy mất nhiều mảnh trên diện (50x35)cm, cạnh bên phải ốp nhựa phía trƯ đầu xe và một phần cA yếm bên phải tiếp giáp có dấu vết trượt xU kích thƯ (14x10)cm.
- Chấn bunn phía trƯ bị nứt vỡ. CA yếm bên trái có dấu vết trượt xU sườn xe bên phải có dấu vết mài trượt kích thƯ (7x4)cm.
- Để chân người lái bên trái bị cong vênh theo chiều từ trên xuống dưới. Để chân người ngồi sau bên trái có dấu vết mài trượt kim loại kích thƯ (3,5x2,5)cm.

Khám xe ô tô nhãn hiệu Howo, màu xanh, loại xe tải BKS: 99H.023.24:

- Mặt ngoài góc bên trái cản trƯ có dấu vết mài trượt bám chất màu đen, kích thƯ (19x6,6) cm, cách đất 60cm.
- Mặt dưới tấm kim loại bảo vệ phía dưới đầu xe (góc phía sau bên trái của tấm kim loại) có dấu vết trượt kích thƯ (27x11) cm. Mặt phía dưới bên trái thanh cân bằng phía trƯ đầu xe có dấu vết mài trượt kích thƯ (90x4) cm.
- Mặt dưới ốc kim loại phía sau bên trái cố định tấm kim loại bảo vệ phía dưới đầu xe có dấu vết trượt kích thƯ (0,5x0,5) cm.

* Khám nghiệm tử thi:

Khám ngoài:

- Trang phục và các vật dụng mang theo:
 - + Mặc áo sơ mi dài tay màu đen; vùng ngực áo bên phải đến vùng thân áo phía dưới bên trái có diện rách chun vải kích thƯ (33x30)cm, bờ mép các vết rách nhám nhở.
 - + Mặc quần bò dài màu đen; vùng gấu quần phía sau bên phải có vết rách vải nằm ngang kích thƯ (18x7)cm, xung quanh có bám dính các chất bẩn màu xám trên diện (20x13)cm.
- Vùng đầu, mặt cổ: Tóc đen, ngắn bình thƯ, vùng đầu có tóc che phủ, sờ sờ sờ không phát hiện thấy tổn thương.
- + Hai mắt hé mở, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Lỗ tai trái khô. Lỗ tai phải, hai lỗ mũi và miệng có máu chảy ra.
- + Vùng gò má bên trái đến vùng cằm và góc hàm bên trái có diện sây sát da không liên tục kích thƯ (14x8)cm. Hai môi tái nhợt. Rách niêm mạc ngách lợi hàm dưới kích thƯ (4x2)cm. Gãy xương hàm dưới qua khe răng 41,42.
- + Vùng cổ sau bên phải đến vùng lưng hai bên có diện in hằn kích thƯ (30x26)cm; các vết in hằn màu đỏ tím zích zắc rộng 0,5cm và cách nhau 3,5 cm.
- Vùng ngực, bụng, lưng, mông:
 - + Thành ngực mất vững; vùng cổ trƯ đến toàn bộ vùng ngực, mặt trƯ vai, 1/3 trên cA tay bên trái, bên phải và vùng bụng bên trái có diện sây sát, rách da

và bầm tím không liên tục kích thước (51x48)cm, chiều hướng các vết sây sát da từ trên xuống dưới từ phải sang trái. Vùng mông không phát hiện thấy tổn thương.

- Vùng chậu hông, sinh dục: Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện thấy tổn thương.

- Tay, chân: Mặt sau ngoài 1/3 trên cẳng tay phải đến mu bàn tay phải có diện sây sát không liên tục kích thước (31/6)cm; Mặt trong 1/3 trên cẳng tay trái có vết sây sát da kích thước (15x5)cm.

- Mặt trước ngoài 1/3 dưới đùi phải đến đầu gối phải có diện sây sát da và bầm tím kích thước (18x6)cm.

- Đầu gối trái có diện sây sát da và bầm tím kích thước (9x8)cm.

Khám trong:

- Giải phẫu phần ngực: Tổ chức dưới da, cơ vùng ngực bên phải bầm dập tụ máu trên diện (25x20) cm. Gãy phức tạp cung trước và cung bên các xương sườn từ số 1 đến số 8 bên phải; gãy cung bên xương sườn từ số 02 đến số 05 bên trái. Dập rách phức tạp toàn bộ phổi phải bầm tụ máu rốn phổi hai bên; mặt cắt phổi khô, xẹp. Bao tim còn nguyên vẹn; bầm tụ máu rải rác bao tim; trong bao tim có ít dịch màu hồng; bầm tụ máu thành sau thất phải kích thước (0,5x0,2) cm; các van tim mềm mại không phát hiện thấy tổn thương, bầm dập, tụ máu toàn bộ trung thất hai bên.

- Giải phẫu vùng bụng: Da, cơ vùng bụng thuần nhất. Khoang ổ bụng khô. Mật gan nhẵn, nhu mô mềm, không phát hiện thấy tổn thương. Mỡ dạ dày thấy trong lòng dạ dày có nhiều dịch màu nâu. Các tạng khác trong khoang ổ bụng không phát hiện thấy tổn thương.

* Kết quả giám định:

- Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số 6578/QĐ-VPCQCSĐT ngày 30/6/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, Tại bản kết luận giám định số 1549/KL-KTHS ngày 29/7/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Nguyên nhân cái chết của Nguyễn Văn Ư sinh năm 1994, HKTT: An Lâm, Nam Sách, Hải Dương là suy hô hấp, tuần hoàn do chấn thương ngực kín.

- Cơ chế hình thành thương tích:

- + Các vết thương vùng cổ, ngực và các tổn thương các tạng trong lồng ngực là do vùng này bị đè ép trực tiếp bởi hai vật tày diện rộng gây ra.

- + Các tổn thương hai tay, hai chân là do tác động trực tiếp với vật tày gây ra.

- Thương tích dẫn đến tử vong là chấn thương ngực kín.

- Không đủ cơ sở kết luận thương tích là cơ thể anh Ư là do bộ phận nào của phương tiện hay đồ vật nào tại hiện trường gây ra.

- Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định mẫu số 12113/QĐ-VPCQCSĐT ngày 14/8/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, tại bản kết luận giám định số 2102/KL-KTHS ngày 27/8/2025 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Chất màu đỏ thu tại hiện trường vụ tai nạn giao thông gửi giám định là máu người; không xác định được nhóm máu. (do lượng dấu vết không đủ để xác minh nhóm máu).

- Mẫu máu ghi thu của Phạm Văn U', sinh năm 1994, HKTT: An Lâm, Nam Sách, Hải Dương (nay là thôn Đ, xã A, thành phố Hải Phòng) gửi giám định không tìm thấy chất ma túy và Ethanol (còn).

- Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số 6948/QĐ-VPCQCSĐT ngày 07/7/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, tại bản kết luận giám định 1564/KL-KTHS ngày 31/7/2025 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Dấu vết trượt xU' tại mặt ngoài cA yếm bên phải trên xe mô tô biển số 34B4-017.28(ảnh 5 trong bản giám định) có chiều từ trU' về sau, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu đen tại mặt dưới đầu bên trái thanh cản trục trU' trên xe ô tô biển số 99H-023.24 (ảnh 6 trong bản giám định) khi xe mô tô này đã đổ nằm bên trái trên mặt đường. Dấu vết va chạm xe mô tô biển số 34B4-017.28 tại vị trí này có chiều từ trU' về sau, từ phải sang trái.

- Không xác định vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 99H- 023.24 và xe mô tô 34B4-017.28 tại hiện trường là trên mặt đường Quốc lộ 18, phần đường chiều từ Bắc Ninh đi Hải Dương làn đường phía trong (giáp vạch kẻ giữa đường), nằm trong vùng từ đầu dấu vết cày xU' số 01 đến đầu bên trái trục sau cùng xe ô tô 99H-023.24 (giới hạn vùng xác định theo phương vuông góc với mép đường chuẩn).

Ngay sau khi xảy ra sự việc, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh tiến hành đo nồng độ cồn và kiểm chất ma túy đối với Quách Minh C, xác định nồng độ cồn của C là 0,000 mg/L khí thở và âm tính với ma túy.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Quách Minh C có giấy phép lái xe hạng C số 170179009149 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp có giá trị đến ngày 13/10/2025. Ngày 06/02/2025, C ký hợp lao động số 20/HĐLĐ với Công ty Cổ phần bê tông nhựa Đại Phát địa chỉ tại thôn Phú V, xã Đức Long, Quế Võ, Bắc Ninh (nay là thôn Phú V, xã Phù Lãng, tỉnh Bắc Ninh), công việc được giao: Lái xe (Thời hạn 01 năm). Khoảng 16 giờ ngày 30/6/2025, C điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, màu xanh, BKS: 99H.023.24 chở nhựa Asphalt đi từ trạm trộn bê tông của Công ty đi đổ nhựa asphalt ở thôn Chi Hồ, xã Tân Chi, tỉnh Bắc Ninh. Khi đến đoạn đường lên dốc là ngã ba giao nhau với Quốc lộ 18, C điều khiển xe rẽ trái, cHển hướng sang phần đường Hải Dương – Bắc Ninh. Do không chú ý quan sát, cHển

hướng không đảm bảo an toàn, không NH đường cho xe đi trên làn đường ưu tiên nên đã va chạm với xe mô tô BKS: 34B4- 017.28 do anh Phạm Văn U' điều khiển chở theo sau anh ZHANG PIGFA đang đi trong phần đường bên phải theo hướng Bắc Ninh - Hải Dương. Sau va chạm anh U' và xe mô tô đổ ngã ra mặt đường còn anh ZHANG PIGFA nhảy ra khỏi xe nên không bị thương tích. Hậu quả vụ va chạm: Anh Phạm Văn U' được đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong.

Cáo trạng số 02/CT- VKS ngày 22/10/2025 của VKSND khu vực 8- Bắc Ninh đã truy tố Quách Minh C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như bản Cáo trạng đã truy tố. Bị cáo thừa nhận nội dung bản Cáo trạng truy tố là đúng người, đúng tội, không oan sai, đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện VKSND khu vực 8- Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật như đã viện dẫn ở trên. Sau khi đã giá tính chất vụ án, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, đã đề nghị HĐXX: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 35 - BLHS, xử phạt Quách Minh C từ 30.000.000 đồng đến 35.000.000 đồng về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Vật chứng vụ án: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Quách Minh C.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện phù hợp với quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt. Xét thấy quá trình điều tra đã có đầy đủ lời khai lưu tại hồ sơ vụ án nên việc vắng mặt của họ không gây trở ngại cho việc xét xử. Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt theo quy định của pháp luật.

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa là thành khẩn, phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan cảnh sát điều tra, vật chứng của vụ án và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 16 giờ ngày 30/6/2025, tại đường giao nhau giữa trạm trộn bê tông Công ty cổ phần bê tông nhựa Đại Phát thuộc địa phận thôn Phú V, xã Đức Long, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh (nay là thôn Phú V, xã Phù Lãng, tỉnh Bắc Ninh) và Quốc lộ 18, Quách Minh C (có giấy phép lái xe hạng C số 170179009149 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp, có giá trị đến ngày 13/10/2025) có hành vi điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC BKS 99H- 023.24 rẽ trái cHển hướng do không chú ý quan sát, cHển hướng không đảm bảo an toàn, không nH đường cho xe ở đường ưu tiên đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Air Blade BKS: 34B4- 017.28 do anh Phạm Văn U' chở theo sau anh ZHANG PIGFA đi theo hướng Bắc Ninh – Hải Dương. Hậu quả: Anh U' được đi cấp cứu và đã tử vong. Cáo trạng số 02/CT- VKS ngày 22/10/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8- Bắc Ninh truy tố bị cáo Quách Minh C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 – Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất vụ án: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của công dân, làm mất trật tự trị an tại địa phương, gây hoang mang, lo lắng cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Vì vậy, phải có mức hình phạt tương xứng với hành vi của bị cáo đã gây ra, mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, sau khi phạm tội đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi tH cho gia đình bị hại số tiền 350.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 – Bộ luật hình sự, vì vậy cần giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo là phù hợp pháp luật.

Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có đủ điều kiện để áp dụng hình phạt C là phạt tiền, do vậy, HĐXX thấy cần áp dụng hình phạt tiền đối với bị cáo cũng đủ để cải tạo bị cáo thành người có ích cho xã hội.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì đối với bị cáo nên HĐXX không xem xét.

[7] Về vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô nhãn CNHTC BKS 99H- 023.24; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS bắt buộc; 01 giấy chứng nhận kiểm định; quá trình điều tra xác định là tài sản của Công ty Cổ phần bê tông nhựa Đại Phát. Ngày 15/8/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả lại tài sản cho ông Nguyễn Thế C (người được công ty Cổ phần bê tông nhựa Đại Phát ủy quyền). Ông C đã nhận lại chiếc xe trên và không có yêu cầu gì, xét thấy cần chấp nhận.

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Air Blade BKS: 34B4- 017.28; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự, quá trình điều tra xác định là tài sản của anh Phạm Văn U. Ngày 17/8/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả cho ông Phạm Văn T, sinh năm 1977, HKTT: xã A, thành phố Hải Phòng (là người được ủy quyền của gia đình anh U). Ông T đã nhận lại chiếc xe trên và không có yêu cầu gì, xét thấy cần chấp nhận.

Đối với:

- 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Quách Minh C cần trả lại cho bị cáo là phù hợp pháp luật.

- 01 đĩa DVD ghi lại toàn cảnh vụ tai nạn giao thông lưu hồ sơ vụ án cần được tiếp tục lưu giữ.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

[10] Đề nghị của đại diện VKS ở tại phiên tòa đối với bị cáo là có căn cứ chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 35 – Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Quách Minh C 35.000.000 đồng (Ba mươi lăm triệu đồng) về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, buộc bị cáo phải nộp để sung quỹ nhà nƯ. (xác nhận bị cáo đã nộp 30.000.000 đồng theo biên lai thu tiền số 0000720 ngày 11/11/2025 của Thi hành án dân sự tỉnh Bắc Ninh), bị cáo còn phải nộp tiếp số tiền 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng).

2. Vật chứng, đồ vật liên quan đến vụ án vụ án: Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106- BLTTHS.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C, số 170179009149 mang tên Quách Minh C.

(Vật chứng có đặc điểm như biên bản bàn giao vật chứng giữa Cơ quan điều tra và Thi hành án dân sự tỉnh Bắc Ninh).

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 – BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban tH vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí. Buộc bị cáo Quách Minh C phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm. (xác nhận bị cáo đã nộp đủ 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm theo biên lai thu tiền số 0000720 ngày 11/11/2025 của Thi hành án dân sự tỉnh Bắc Ninh).

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 333, 334 - BLTTHS. Báo cho bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND khu vực 8- Bắc Ninh;
- THADS tỉnh Bắc Ninh;
- Cơ quan CSĐT CA tỉnh Bắc Ninh;
- Phòng HSNV CA tỉnh Bắc Ninh (PC 06);
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Vũ Văn Hợp

