

Bản án số: 55/2024/HS-ST
Ngày 05-7-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ UB, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần H đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: ông Kim Văn Sơn.

Các H thẩm nhân dân: ông Phan Tuấn Anh và ông Thái Quang Định.

- Thư ký phiên tòa: bà Dương Thị Tố Tâm – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân thành phố UB, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố UB, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: ông Nguyễn Việt Tâm - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 7 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố UB, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 49/2024/TLST-HS ngày 17 tháng 6 năm 2024; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 49/2024/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 6 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đồng Công H – tên gọi khác: không có; sinh ngày 06/6/1983, tại tỉnh Quảng Ninh; nơi cư trú: Tổ 8, khu LT, phường YT, thành phố UB, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: công nhân Công ty than Nam Mẫu - TKV; trình độ học vấn: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đồng Công Soạn và bà Phạm Thị Thịnh; vợ: Đoàn Thị Nhá, con: 03 con, lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2023; tiền án, tiền sự: không có.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" và "Tạm hoãn xuất cảnh"; có mặt tại phiên tòa.

* Bị hại: ông Cao Danh H (đã chết).

Người đại diện theo uỷ quyền của bị hại (đại diện bị hại): bà Phạm Thị H1; địa chỉ: tổ 20A, Khu 4, phường Bắc Sơn, thành phố UB, tỉnh Quảng Ninh (Giấy uỷ quyền ngày 04/12/2023); vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

* Người làm chứng:

- Anh Vũ Huy Đất vắng mặt.
- Anh Lê Xuân Trường vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ

án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 20 phút ngày 11/9/2023, Đồng Công H (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô Suzuki, BKS 14Y1- 030.74, phía sau chở cháu Đồng Công Anh (con trai H) và kéo theo xe lôi tự chế dài 2,1m, trên thùng xe chở can, bình đựng nước, chậu xi măng, di chuyển theo hướng từ đường ngõ số 14 thuộc tổ 20A, Khu 4, phường Bắc Sơn, ra đường nội thành Bãi Soi, để đi về phía phường Quang Trung (theo hướng từ phường Vàng Danh về phường Quang Trung). Khi đi đến đoạn đường giao nhau giữa đường Bãi Soi và Đường ngõ 14, H không giảm tốc độ, không quan sát hai bên mà điều khiển xe mô tô đi thẳng ra đường Bãi Soi, đồng thời lúc này có ông Cao Danh H điều khiển xe mô tô Honda, BKS: 14Y1-316.65 đi trên đường Bãi Soi, theo hướng từ phường Vàng Danh đi phường Quang Trung, thành phố UB, đang đi đến, do bất ngờ không xử lý được tình huống nên phần đầu xe mô tô do ông H điều khiển đã va chạm vào phía bên trái phần đầu xe mô tô do H điều khiển gây tai nạn. Hậu quả: ông H bị đa chấn thương được đưa đi cấp cứu, điều trị đến ngày 25/10/2023 thì tử vong; H và cháu Đồng Công Anh không bị thương; xe mô tô 14Y1-030.74 và xe mô tô 14Y1-316.65 bị hư hỏng.

- **Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện:** mặt đường thẳng, phẳng trải nhựa Apphan, lòng đường rộng 6,9m, có vạch sơn nét đứt màu vàng ở giữa tâm đường, chia lòng đường thành 02 làn đường ngược chiều. Tính theo hướng phường Vàng Danh đi phường Quang Trung, thành phố UB, lấy cột điện 1.6 TBA Bắc Sơn 13 (lề đường pH) làm mốc chuẩn. Hiện trường có:

Xe mô tô BKS 14Y1- 030.74 nằm đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng phường Quang Trung, đuôi xe quay hướng phường Vàng Danh. Phần xe lôi tự chế gắn vào xe mô tô 14Y1-030.74 không bị đổ, đuôi xe lôi quay hướng phường Vàng Danh chệch về lề đường bên pH; tâm trục lớp trước, lớp sau xe mô tô và lớp bên pH xe lôi cách mép đường bên pH lần lượt là 1,3m, 1,6m và 0,85m; tâm trục lớp trước xe mô tô cách mốc chuẩn là 6m.

Xe mô tô BKS 14Y1- 316.65 nằm đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng phường Quang Trung chệch lề đường bên pH, đuôi xe quay hướng phường Vàng Danh chệch về phía lề đường bên trái; tâm trục lớp trước và lớp sau cách mép đường bên pH lần lượt là 1,85m và 2,9m. Tâm trục lớp sau xe mô tô 14Y1- 316.65 cách tâm trục lớp trước xe mô tô BKS 14Y1- 030.74 là 3,9m;

01 vết cày trượt xước trên mặt đường dài 2m, chiều hướng phường Vàng Danh đi phường Quang Trung; điểm đầu vết cày xước cách mép đường bên pH 2,15m, cách mốc chuẩn 8m, điểm cuối trùng với thân xe mô tô BKS 14Y1-316.65.

01 đám máu kích thước (0,5x0,6)m; tâm đám máu cách trục lớp trước xe mô tô BKS 14Y1-316.65 là 1,3m, cách mép đường bên pH 2,4m.

- **Khám nghiệm xe mô tô BKS 14Y1-316.65:** mặt ngoài cánh yếm phía trước bên pH và cụm đèn tín hiệu phía trước bên pH có đám mài trượt xước nhựa hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu xanh dạng sơn KT (18x6)cm và (6x1,5)cm; ốp kim loại, mặt gương bên trái bị đẩy cong bẹp vỡ toàn bộ kính; đầu nắm tay lái bên trái, đầu phía ngoài tay côn bên trái, ốp nhựa cạnh bên ngoài cụm

đèn chiếu sáng phía trước bên trái, ốp nhựa ngoài sườn xe phía sau bên trái... có đám mài trượt xước; cần đạp phanh phía bên pH xe bị đẩy cong hướng từ trước về sau, trên thân có dính miếng cao su (dạng để lắp chắn bùn); ốp nhựa ống xả phía sau có đám mài trượt xước nhựa, bong tróc sơn, bề mặt có bám dính chất màu đen hướng từ trước về sau.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 14Y1-030.74, gắn phần xe lôi tự chế:

- Xe mô tô 14Y1- 030.74: đầu nắm tay lái bên trái có đám mài trượt xước bóp méo kim loại. Ốp nhựa ngoài đèn pha chiếu sáng phía trước có đám mài trượt xước nhựa, bề mặt bám dính chất màu vàng trong diện (14x11)cm; cạnh phía dưới ốp nhựa, phía dưới tay lái bên trái có đám mài trượt xước nhựa bề mặt bám dính chất màu xanh trong diện (3x1)cm; chắn bùn phía trước đầu xe bị đẩy xô lệch hướng từ pH sang trái; Chắn bùn bằng cao su ở vị trí phía dưới cùng của ốp chắn bùn bằng nhựa phía trước đầu xe bị bung bật khỏi vị trí ban đầu.

- Phần xe lôi tự chế: là loại xe có 02 bánh có tổng chiều dài là 2,1 mét, gồm có phần thùng xe và phần tay kéo. Phần thùng xe có kích thước dài 1,30 mét, rộng 0,65 mét, cao 0,4 mét; ở hai đầu phía dưới của thùng xe mỗi bên có hàn 01 thanh kim loại dạng hình hộp chữ nhật dài 0,3 mét làm chân giá đỡ. Phần tay kéo có độ dài là 0,75 mét, được hàn bằng các thanh kim loại hình hộp chữ nhật, một đầu của tay kéo được hàn cố định vào mặt trên đầu thùng xe, đầu còn lại được buộc vào phần giá bảo hiểm yên xe ở đuôi xe mô tô biển số đăng ký 14Y1-030.74. Tiến hành xem xét dấu vết trên xe lôi thì không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số đăng ký 14Y1-316.65 với xe lôi.

- Tại Bản kết luận giám định tử thi số 283/KLGĐTT-TTPY ngày 26/10/2023 của Trung tâm pháp y Sở y tế Quảng Ninh đối với ông Cao Danh H kết luận: Các kết quả chính: Vết mổ sọ não từ giữa trán – đỉnh pH – trước vành tai pH đã khâu kín dài 32cm, Dẫn lưu vùng đỉnh kích thước (0,5x0,5)cm; khuyết xương sọ vùng thái dương đỉnh pH; loét do tì đè vùng cẳng cụt, sây sát da dọc mặt ngoài cẳng chân pH đã đóng vảy màu nâu đen; Giải phẫu sọ não: rải rác các ổ dập não kích thước từ (01x01)cm đến (04x02)cm, tổ chức não phù nặng. Nguyên nhân chết: Chấn tH1 sọ não dập não, phù não, chèn ép não, chết não.

- Tại Bản kết luận giám định số 417/KL-KTHS ngày 28/3/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận:

Vị trí va chạm giữa hai xe tại đầu cần phanh chân xe mô tô biển số biển số 14Y1-316.65 với mặt sau chắn bùn cao su bánh trước xe mô tô biển số 14Y1-030.74 (chắn bùn cao su được gia cố thêm ở phía dưới chắn bùn sau bánh trước). Dấu vết va chạm làm cong vênh, biến dạng kim loại, bám dính miếng cao su màu đen ở cần phanh chân xe mô tô biển số biển số 14Y1-316.65, có chiều từ trước về sau; dấu vết va chạm làm rách, mất cao su, trượt mất bụi đất ở mặt sau phía dưới chắn bùn sau bánh trước xe mô tô biển số 14Y1-030.74, có chiều từ sau về trước.

Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số biển số 14Y1-316.65 và xe mô tô biển số 14Y1-030.74 thuộc phần đường dành cho xe cơ giới di chuyển theo hướng từ phường Vàng Danh đi phường Quang Trung.

Theo Biên bản về việc kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với Đồng Công H: không có nồng độ cồn trong hơi thở.

Theo phiếu kết quả xét nghiệm định lượng Ethanol (cồn) [Máu] đối với Cao Danh H ngày 11/9/2023 kết quả: 40,70 mmol/L.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa: Đồng Công H đã thành khẩn khai nhận như nội dung đã nêu trên và đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại tổng số tiền 100.000.000 đồng (gồm tiền chi phí cứu chữa, mai táng phí, tổn thất tinh thần và các chi phí khác liên quan đến vụ tai nạn).

Đại diện bị hại bà Phạm Thị H1 có lời khai: sau khi vụ tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bà tổng số tiền 100.000.000 đồng (là tiền chi phí cứu chữa, mai táng phí, tổn thất tinh thần và các chi phí liên quan khác). Bà H1 không yêu cầu bị cáo pH bồi thường thêm và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người làm chứng các anh Vũ Huy Đát và Lê Xuân Trường có lời khai phù hợp với nội dung vụ án.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung cáo trạng và đề nghị xử phạt bị cáo Đồng Công H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Đồng Công H từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án.

Về trách nhiệm dân sự: các bên đương sự đã tự thỏa thuận và giải quyết xong, không yêu cầu Tòa án giải quyết nên không đề cập giải quyết.

Hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về vật chứng: trả lại cho bị cáo H 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 220119009626 mang tên Đồng Công H.

Bị cáo không tranh luận gì với lời luận tội và quan điểm giải quyết vụ án của Đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: bị cáo nhận thức được hành vi của mình là sai, xin được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, H đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra Công an, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong Bộ luật Tố tụng hình sự; bị cáo, đại diện bị hại không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ

quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về việc định tội:

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và lời khai của những người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án, H đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 14 giờ 20 phút ngày 11/9/2023, tại đoạn đường giao nhau giữa đường Bãi Soi và đường đi vào Ngõ 14 thuộc tổ 20A, Khu 4, phường Bắc Sơn, thành phố UB, Đồng Công H là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự (có giấy phép lái xe theo quy định theo quy định) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Suzuki BKS 14Y1-030.74 phía sau kéo theo xe lôi tự chế di chuyển hướng từ đường Ngõ số 14 (đường nhánh) ra đường Bãi Soi (đường chính), để đi về phía phường Quang Trung, do chủ quan không quan sát về hướng bên trái; khi xe mô tô và xe lôi tự chế do H điều khiển vào hết phần đường bên pH của đường chính thì va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda, BKS: 14Y1-316.65 do ông Cao Danh H điều khiển đi trên đường Bãi Soi, theo hướng từ phường Vàng Danh đi phường Quang Trung, thành phố UB gây tai nạn. Hậu quả: ông H tử vong.

Vị trí va chạm thể hiện: thuộc phần đường dành cho xe cơ giới di chuyển, bên pH theo hướng từ phường Vàng Danh đi phường Quang Trung và nơi xảy ra va chạm có vạch kẻ đường màu vàng nét đứt. Bị cáo Đồng Công H đã vi phạm lỗi tại nơi đường giao nhau giữa đường nhánh và đường chính, xe của bị cáo đi từ đường nhánh không nhường đường cho xe đi trên đường chính.

Hành vi phạm tội của bị cáo Đồng Công H là nguy hiểm cho xã H, trái pháp luật hình sự, xâm phạm đến an toàn, sự hoạt động bình thường của các pH1 tiện giao thông đường bộ, gây thiệt hại tới sức khỏe, tính mạng và tài sản của cá nhân. Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý, cầu thả, chủ quan, không tuân thủ đúng quy định tại khoản 3 Điều 24 của Luật giao thông đường bộ.

Hành vi nêu trên của bị cáo Đồng Công H đã đủ yếu tố cấu thành tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố UB đã truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Ngoài ra, theo Kết luận sinh hoá và hiện trường vụ án: bị hại ông Cao Danh H cũng có một phần lỗi là: "*Điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong máu có nồng độ cồn; không giảm tốc độ và chú ý quan sát theo quy định khi điều khiển xe qua nơi đường giao nhau*". Nếu tại nơi đường giao nhau, ông Cao Danh H giảm tốc độ và làm chủ được tốc độ theo Luật Giao thông đường bộ quy định, thì ông H

có thể điều khiển xe sang phần đường bên trái để tránh va chạm với xe đi cùng chiều một cách an toàn.

[3] Về hình phạt:

[3.1] Hình phạt chính: hành vi phạm tội của bị cáo Đồng Công H tội danh và mức hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là từ 01 (một) năm đến 05 (năm) năm tù.

Về nhân thân và tình tiết tăng nặng: bị cáo nhân thân tốt, lần đầu phạm tội với lỗi vô ý và không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; đại diện bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ theo khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo phạm tội lần đầu do lỗi vô ý, đã bồi thường thỏa đáng cho gia đình bị hại và bị hại cũng có một phần lỗi điều đó làm giảm đi tính chất nghiêm trọng của vụ án.

Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; có nơi cư trú ổn định; quá trình sinh sống tại địa pH1, bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân nơi cư trú; ngoài ra, bị cáo lần đầu phạm tội với lỗi vô ý nên cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của H đồng Thẩm phán TAND tối cao, không cần thiết bắt bị cáo pH cách ly khỏi xã H, mà giao bị cáo cho chính quyền địa pH1, phối hợp cùng gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành người tốt.

[3.2] Hình phạt bổ sung: theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự bị cáo có thể bị cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định nhưng xét thấy bị cáo là lao động chính trong gia đình, việc lái xe chỉ để phục vụ nhu cầu sinh hoạt nên không áp dụng cấm hành nghề đối với bị cáo.

[4] Về xử lý vật chứng:

- Đối với Giấy phép lái xe hạng A1 số 220119009626 mang tên Đồng Công H là tài sản của bị cáo Đồng Công H không liên quan đến hành vi phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo.

- Đối với xe mô tô BKS 14Y1-316.65, quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho đại diện bị hại: bà Phạm Thị H1 nên H đồng xét xử không xem xét.

- Đối với xe mô tô BKS 14Y1-030.74 và xe ô tô tự chế, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã chuyển đến Đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an thành phố UB để xử lý theo thẩm quyền nên H đồng xét xử không xem xét.

[5] Về án phí: bị cáo pH chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Quyền kháng cáo: bị cáo, đại diện bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: bị cáo Đồng Công H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: bị cáo Đồng Công H 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 5/7/2024).

Giao bị cáo Đồng Công H cho Ủy ban nhân dân phường YT, thành phố UB, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo H có trách nhiệm phối hợp với UBND phường YT trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo có thể bị Tòa án buộc chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo nếu đang trong thời gian thử thách mà cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể Quyết định buộc người đó pH chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Biện pháp ngăn chặn: áp dụng điểm d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật Tố tụng hình sự: hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “cấm đi khỏi nơi cư trú” và “tạm hoãn xuất cảnh” theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 115/LC-ĐKNCT và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số: 540/QĐ-THXC, cùng ngày 02 tháng 5 năm 2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố UB, tỉnh Quảng Ninh.

3. Về vật chứng: áp dụng khoản 1 và điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: trả ngay tại phiên tòa 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1 số: 220119009626 mang tên Đồng Công H do Sở GTVT tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 07/11/2016.

4. Về án phí: áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc H quy định về án phí và lệ phí Tòa án: buộc bị cáo Đồng Công H pH nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: áp dụng khoản 1 Điều 331, khoản 1 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự: án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, báo cho bị cáo được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố UB;
- Cơ quan CSĐT, Công an TP. UB;
- Bị cáo; đại diện bị hại;
- Cơ quan Thi hành án hình sự TP. UB;
- Chi cục THADS thành phố UB;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. H ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Kim Văn Sơn