TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ TÂN UYÊN** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 126/2024/HS-ST
Ngày 13-6-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Đình Hưởng.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Huỳnh Sơn Tây;

2/ Bà Võ Thị Hồng Tươi.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hồng - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nhâm Hoàng Long - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 35/2024/TLST-HS ngày 01 tháng 02 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 145/2024/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 5 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Th (Tên gọi khác: Cao), sinh năm 1983 tại tỉnh Vĩnh Long; thường trú: Ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Vĩnh Long; tạm trú: Nhà trọ Trần Thị Hoa, số nhà 132/108 khu phố Chánh Lộc 3, phường C, thành phố T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn L và bà Lê Thị H; vợ tên Lê Thị P và 01 con sinh năm 2010; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo được tại ngoại; có mặt.

Bị hại: Bà Nguyễn N, sinh năm 1999 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Ông Hồ Lâm B, sinh năm 1993; địa chỉ: Khu phố Khánh Vân, phường K, thành phố T, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt

- Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1963; địa chỉ: Ấp 9, xã K, huyện U, tỉnh Cà Mau;

- Bà Nguyễn Hồng P, sinh năm 1972; địa chỉ: Ấp 9, xã K, huyện U, tỉnh Cà Mau;

- Người đại diện ủy quyền: Bà Nguyễn Tố N, sinh năm 2000; địa chỉ: Khu phố T, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Lê Văn L, sinh năm 1972; địa chỉ: Ấp 2, xã B, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh. Có mặt

Người làm chứng: Ông Vũ Nhật Hồng. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Th có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 01/3/2018, có giá trị đến ngày 01/3/2023. Khoảng 19 giờ 55 phút ngày 27/3/2021, Th điều khiển xe ô tô tải cứu hộ biển số 57K – 6245 kéo theo phía sau xe ô tô tải biển số 61C-354.76 lưu thông trên đường ĐT747B theo hướng từ ngã tư cây xăng Kim Hằng về ngã tư cây xăng Thống Nhất. Khi Th điều khiển xe ô tô 57K – 6245 đi đến ngã tư cây xăng Thống Nhất (ngã tư giao nhau giữa đường ĐT747B và đường Trịnh Hoài Đức) thuộc khu phố Khánh Lộc, phường Khánh Bình, thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương. Lúc này đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu xanh, Th điều khiển xe ô tô tải biển số 57K – 6245 quay đầu chuyển hướng về ngã tư cây xăng Kim Hằng. Trong lúc Th điều khiển xe ô tô tải biển số 57K – 6245 đang chuyển hướng quay đầu thì đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu đỏ đồng thời đèn tín hiệu giao thông tại đường Trịnh Hoài Đức chuyển sang màu xanh. Thời điểm này, Nguyễn N điều khiển xe mô tô biển số 69H1-373.69 lưu thông trên đường Trịnh Hoài Đức từ hướng khu dân cư Kim Thanh ra đường ĐT747B rồi chuyển hướng rẽ trái đi về hướng cây xăng Kim Hằng. Khi Như vừa điều khiển xe mô tô đi đến sát lề đường bên phải theo hướng về vòng xoay cây xăng Kim Hằng thì lúc này Như nhìn thấy xe ô tô tải biển số 57K – 6245 đang chuyển hướng quay đầu lấn sang phần đường của xe mô tô nên Như dừng xe lại thì bị mất thăng bằng khiến Như và xe mô tô biển số 69H1-373.69 bị ngã ra đường qua phía bên trái và bị bánh xe sau bên phải của xe ô tô biển số 57K-6245 cán qua người. Hậu quả làm Nguyễn N tử vong tại hiện trường.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường ngày 27/3/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Tân Uyên thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường ngã tư cây xăng thống nhất (đường ĐT747B giao nhau với đường Trịnh Hoài Đức). Đường Trịnh Hoài Đức rộng 7,0m, đường đường ĐT747B rộng 26,0m có dải phân cách cố định chia mặt đường thành hai phần đường, mỗi phần đường có vạch sơn chia thàng ba làn xe chạy, làn (I) rộng 4,0m; làn (II) rộng 3,8m; làn (III) rộng 3,7m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử Th số 308A/GĐPY ngày 29/3/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương xác định nguyên nhân tử vong của Nguyễn N là do "Đa chấn thương".

Tại Bản kết luận giám định số 104/2021/GĐCH-PC09 ngày 15/4/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận dấu vết va chạm và cơ chế hình thành dấu vết giữa các phương tiện như sau:

"1. Dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải (cẩu) biển số 57K-6245 kéo theo xe ô tô tải biển số 61C-354.76 và xe mô tô hai bánh biển số 69H1-373.69 là:

- Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài bánh ngoài (lốp, mâm) trục thứ hai bên phải xe ô tô tải (cẩu) biển số 57K-6245, có chiều từ trục ra mặt lăn, ngược chiều

quay tiến bánh xe phù hợp với dấu vết trược xước ở cạnh sau đèn soi biển số, ốp nhựa đèn phanh xe mô tô hai bánh biển số 69H1-373.69, có chiều từ sau về trước, từ trái qua phải (khi xe mô tô đổ ngã qua trái).

- Dấu vết trượt xước, mất bụi, nhớt ở thanh kim loại chống sau bên phải xe ô tô tải biển số 57K-6245, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt bám dính bụi nhớt ở ốp nhựa đèn soi biển số, vè chắn bùn bánh sau, cạnh dưới biển số xe mô tô biển số 69H1-373.69, có chiều từ dưới lên trên (khi xe mô tô đổ ngã qua trái).

2. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa các phương tiện là: mặt ngoài bánh ngoài trục sau và chống sau bên phải xe ô tô tải biển số 57K-6245 va chạm với phần đuôi xe mô tô biển số 69H1-373.69 khi xe mô tô này đã đổ ngã qua trái tạo ra dấu vết trên các phương tiện".

Đối với xe ô tô tải biển số 57K-6245 qua tra cứu do ông Trần Công T đứng tên chủ sở hữu. Ông T đã bán lại xe ô tô này cho ông Lê Văn L nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 27/3/2021, ông L giao xe này cho Nguyễn Văn Th điều khiển thì xảy ra tai nạn. Ngày 27/11/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra đã ra Quyết định trả lại xe ô tô biển số 57K-6245 cho ông Lê Văn L. Đối với xe ô tô tải biển số 61C-354.76, qua xác minh do Công ty TNHH Kim TL đứng tên chủ sở hữu. Ngày 08/4/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra đã ra Quyết định trả lại xe ô tô này cho bà Nguyễn Thị Hoa là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Kim TL. Đối với xe mô tô biển số 69H1-373.69 do nạn nhân Nguyễn N đứng tên chủ sở hữu. Ngày 28/7/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra đã ra Quyết định trả lại xe mô tô này cho ông Hồ Lâm Phát là chồng của nạn nhân Nguyễn N.

Về vấn đề dân sự: Sau tai nạn, Nguyễn Văn Th cùng chủ xe ông Lê Văn L đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn N tổng số tiền 250.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm và có làm đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Nguyễn Văn Th.

Cáo trạng số 28/CT-VKS.TU ngày 04/01/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 6 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như cáo trạng truy tố, không có ý kiến tranh luận, lời nói sau cùng, bị cáo nhận thức được hành vi của mình là trái pháp luật, tỏ thái độ ăn năn, hối hận và mong muốn được hưởng sự khoan hồng của pháp luật. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án Lê Văn Long không có ý kiến tranh luận.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Về các yếu tố cấu thành tội phạm: Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo tại phiên tòa thống nhất lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án. Do đó, đủ cơ sở xác định: Khoảng 19 giờ 55 phút ngày 27/3/2021, Nguyễn Văn Th điều khiển xe ô tô tải cứu hộ biển số 57K – 6245 kéo theo phía sau xe ô tô tải biển số 61C-354.76 lưu thông trên đường ĐT747B theo hướng từ ngã tư cây xăng Kim Hằng về ngã tư cây xăng Thống Nhất. Khi đi đến ngã tư cây xăng Thống Nhất (ngã tư giao nhau giữa đường ĐT747B và đường Trịnh Hoài Đức) Th điều khiển xe ô tô 57K – 6245 chuyển hướng quay đầu về hướng ngã tư cây xăng Kim Hằng tại nơi có phần đường dành cho người đi bộ, gây mất an toàn dẫn đến xảy ra tai nạn với xe mô tô biển số 69H1-373.69 do Nguyễn N điều khiển. Hậu quả làm Nguyễn N tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 4 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, làm chết 01 người do đó đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Thời điểm xảy ra tai nạn, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình là vi phạm Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn, trật tự công cộng. Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Cáo trạng truy tố cũng như luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, có thái độ ăn năn, hối cải; bị cáo và chủ xe đã tích cực bồi thường Thệt hại; người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; tại nạn xảy ra cũng do một phần lỗi của bị hại. Hội đồng xét xử áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cho bị cáo. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về mức hình phạt áp dụng đối với bị cáo: Xét thấy bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ổn định, việc không chấp hành hình phạt tù cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội và không thuộc trường hợp không cho hưởng án treo nên bị cáo có đủ điều kiện hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự và Nghị quyết hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn Th và chủ xe Lê Văn L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm, Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[6] Về án phí sơ thẩm: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Về trách nhiệm hình sự:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Th 01 (Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm kể từ ngày tuyên án 13/6/2024.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Th cho Ủy ban nhân phường Chánh Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Th hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn Th và chủ xe Lê Văn L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm, Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

3. Về án phí sơ thẩm:

Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đương sự có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- PV 06 Công an tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Tân Uyên;
- Công an thành phố Tân Uyên;
- Chi cục THADS thành phố Tân Uyên;
- UBND xã Thạnh Hội;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Đình Hưởng