

Bản án số: 41/2023/HS-ST
Ngày 07-11-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BUÔN HỒ, TỈNH ĐẮK LẮK

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Kim Chung.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trương Đình Ry, ông Nguyễn Văn Tài.

Thư ký phiên tòa: Ông Y Sơ Mi Niê Kđăm – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Văn Toàn - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 11 năm 2023 tại phòng xét xử, Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 41/2023/TLST-HS ngày 18 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 37/2023/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 10 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Y B**, sinh ngày 01-01-1987, tại tỉnh Đắk Lắk; nơi cư trú: đường L, buôn D, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ văn hóa: 5/12; dân tộc: Ê Đê; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Y L B và bà H N K; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 23-8-2023 đến nay, hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- **Bị hại:** Anh Y M N, sinh năm 2000 (đã chết)

- **Người đại diện hợp pháp của bị hại:** Ông Y J K, sinh năm 1973 (vắng mặt) và bà H Y N, sinh năm 1972, có mặt.

Cùng địa chỉ: Buôn D, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

- **Người đại diện theo ủy quyền** của ông Y J K và bà H Y N là ông Y N N, sinh năm 1985, có mặt.

Địa chỉ: Buôn D, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Ông Y L B, sinh năm 1968, có mặt.

Địa chỉ: Buôn D, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

2/ Ông Y N N, sinh năm 1985, có mặt.

Địa chỉ: Buôn D, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

- Người làm chứng:

1/ Anh Y S B, sinh năm 1994, có mặt.

Địa chỉ: Buôn D, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

2/ Anh Y D B, sinh năm 1990, vắng mặt.

Địa chỉ: Buôn D, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

- Người phiên dịch tiếng Ê Đê: Ông Y D H, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Y B đã được cấp giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Khoảng 16 giờ ngày 22/6/2023 Y B điều khiển xe mô tô biển số 47C1-267.66 đi từ nhà đến quán miến gà bà V tại đường H, phường T, thị xã Buôn Hồ để ăn tối, uống rượu cùng với anh Y S B và anh Y D B, cả 03 ngồi ăn và uống hết khoảng 01 lít rượu thì Y B về trước. Lúc này khoảng 17 giờ 45 phút cùng ngày Y B một mình điều khiển xe mô tô biển số 47C1-267.66, đi từ quán miến gà ra đường H (Quốc Lộ A), rồi đi vào đường L để về nhà, khi đi đến trước số nhà E đường L, thuộc tổ dân phố H, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk, do thiếu chú ý quan sát, đi không đúng phần đường của mình đi lấn sang phần đường bên trái dành cho xe đi ngược chiều, nên đã để xe mô tô do mình điều khiển tông vào xe mô tô biển số 47C1-472.29 do anh Y M N điều khiển chạy theo chiều ngược lại gây tai nạn. Hậu quả làm cả hai người bị thương, được người nhà đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa thị xã B, do thương tích nặng nên chuyển hai người đến bệnh viện Đa khoa vùng Tây Nguyên Đắk Lắk để điều trị, đến ngày 23/6/2023 anh Y M N tử vong, còn Y B tiếp tục được điều trị tại bệnh viện, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 17 giờ 45 phút, ngày 22/6/2023, trước số nhà E đường L, TDP H, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 4m, không có vạch kẻ đường, hai bên đường có lề đất rộng 3m20, có đèn đường chiếu sáng, nhiều nhà dân sinh sống. Theo hướng từ buôn D đi ra đường H, trước vị trí xảy

ra tai nạn giao thông 6m có một biển báo hiệu đường ngoặt nguy hiểm, sau vị trí tai nạn giao thông 50m có biển báo hiệu đường bộ giao nhau với đường không ưu tiên. Theo hướng từ đường H đi vào buôn D, phường T, chọn trụ điện ký hiệu số N1-5/4 bên phải đường làm điểm cố định, chọn mép đường bên trái làm mép đường chuẩn để thống nhất các số đo.

Trên cơ sở hướng đi của hai phương tiện, vị trí các dấu vết để lại tại hiện trường và trên phương tiện, xác định điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện nằm bên phải đường L, hướng từ Buôn D đi ra đường H, cách mép đường chuẩn 1,68m, cách trục sau xe mô tô biển số 47C1-267.66 là 4,98m, cách trục trước xe mô tô biển số 47C1-47229 là 6,60m; cách điểm cố định là 8,90m.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 114/KLGĐTT-PY, ngày 20 tháng 7 năm 2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Nguyên nhân tử vong của Y M N là ngưng hô hấp tuần hoàn do Chấn thương sọ não, hàm, mặt nặng, nhiều thương tích nặng khác do tai nạn giao thông.

Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 335/KLTTCT-PY, ngày 21 tháng 7 năm 2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Y B tại thời điểm giám định là 58%.

Kết luận định giá tài sản số 17/KL-HĐĐGTS và số 18/KL-HĐĐGTS cùng ngày 16/8/2023 của Hội đồng định giá tài sản 4687 thuộc Ủy ban Nhân dân thị xã B, kết luận: Xe mô tô biển số 47C1-267.66 bị hư hỏng do tai nạn giao thông thiệt hại là 3.200.000 đồng; xe mô tô biển số 47C1-472.29 bị hư hỏng do tai nạn giao thông thiệt hại là 4.300.000 đồng.

Vật chứng vụ án Cơ quan điều tra thu giữ gồm:

- 01 xe mô tô biển số 47C1-267.66 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 015001 mang tên Y B B; 01 xe mô tô biển số 47C1-472.29 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 47000452 mang tên Y M N.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 211786, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 04/12/2011 mang tên Y B.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng gia đình đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 10.000.000 đồng, đại diện gia đình người bị hại chấp nhận và không yêu cầu gì thêm về phần trách nhiệm dân sự.

Bản cáo trạng số 39/CT-VKSBBH ngày 17 tháng 10 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk đã truy tố bị cáo Y B về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ giữ quyền công tố trình bày luận tội và tranh luận xác định: Do ý thức coi thường

pháp luật của Nhà nước và coi thường Luật giao thông đường bộ. Nền vào khoảng 17 giờ 45 phút ngày 22/6/2023, trước số nhà E đường L, TDP H, phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk, Y B đã sử dụng rượu bia có nồng độ cồn trong máu là 45,7mmol/L = 210,5856mg/100ml, điều khiển xe mô tô biển số 47C1-267.66, đi theo hướng đường H về Buôn D, do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, lấn đường sang trái, nên đã để xe mô tô do mình điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 47C1-472.29 do anh Y M N điều khiển theo chiều ngược lại gây tai nạn. Hậu quả làm anh Y M N tử vong. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Y B về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Y B từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 (năm) năm.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ các Điều 584, Điều 585 và Điều 591 Bộ luật dân sự, đề nghị HĐXX ghi nhận sự tự nguyện việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại số tiền là 10.000.000 đồng.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử:

- Chấp nhận việc Cơ quan CSĐT trả lại cho ông Y B B là chủ sở hữu hợp pháp 01 xe mô tô biển số 47C1-267.66 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 015001 mang tên Y B B; trả lại cho anh Y N N là người đại diện hợp pháp của người bị hại 01 xe mô tô biển số 47C1-472.29 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 47000452 mang tên Y M N.

- Trả lại cho bị cáo Y B 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 211786, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 04/12/2011 mang tên Y B.

Bị cáo thừa nhận Viện kiểm sát truy tố và kết luận bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là đúng. Bị cáo không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Người đại diện hợp pháp của bị hại không có tranh luận gì và xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Buôn Hồ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ, Kiểm sát viên trong quá

trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và đương sự không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Y B khai nhận hành vi phạm tội của mình phù hợp với hành vi mà Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ truy tố. Do đó, hành vi của bị cáo Y B đã vi phạm khoản 8 Điều 8, được sửa đổi bổ sung tại khoản 1 Điều 35 Luật, Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia ngày 14/6/2019 của Quốc Hội và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định:

“8. Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn”.

Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

Điều 9: Quy tắc chung

1. “Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định...”.

Điểm a khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự, quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì ...:

a) Làm chết người;

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

b) “Trong tình trạng sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, ...”;

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải xử lý tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội mà bị cáo đã thực hiện. Đồng thời, cũng nhằm răn đe những người tham gia giao thông nhưng không tuân thủ luật giao thông đường bộ.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét thấy quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi phạm tội bị cáo tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại xin

giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Xét thấy, bị cáo Y B có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, ngoài lần phạm tội này thì bản thân bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật, bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên HĐXX áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, bản thân bị cáo cũng bị thương tích 58%, bị cáo là người dân tộc thiểu số nên nhận thức pháp luật còn hạn chế. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian nhất định cũng đủ tác dụng cải tạo bị cáo thành người tốt, nhằm thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật.

[7] Xét quan điểm của Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Y B phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, đề nghị hình phạt được áp dụng đối với bị cáo, về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là có căn cứ, phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

- Cần ghi nhận sự tự nguyện việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo và gia đình bị hại số tiền là 10.000.000 đồng (đã bồi thường xong) gồm chi phí mai táng và tiền bù đắp tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại, là phù hợp với quy định tại các Điều 584, Điều 585 và Điều 591 Bộ luật dân sự. Ngoài ra gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản gì khác, nên HĐXX không đề cập giải quyết.

[9] Về xử lý vật chứng:

Việc Cơ quan CSĐT trả lại cho ông Y B B là chủ sở hữu hợp pháp 01 xe mô tô biển số 47C1-267.66 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 015001 mang tên Y B B; trả lại cho anh Y N N là người đại diện hợp pháp của người bị hại 01 xe mô tô biển số 47C1-472.29 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 47000452 mang tên Y M N và trả lại cho bị cáo Y B K 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 211786, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 04/12/2011 mang tên Y B là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, nên HĐXX cần chấp nhận.

[10] Về án phí: Bị cáo Y B phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Y B phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Y B 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk để giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường T, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Y B thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định về pháp luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về bồi thường thiệt hại: Căn cứ các Điều 584, Điều 585 và Điều 591 Bộ luật dân sự

Ghi nhận sự tự nguyện việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo và gia đình bị hại số tiền là 10.000.000 đồng (đã bồi thường xong) gồm chi phí mai táng và tiền bù đắp tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại. Ngoài ra gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản gì khác.

- **Về xử lý vật chứng:** Căn cứ vào khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Chấp nhận việc cơ quan CSĐT trả lại cho ông Y B B là chủ sở hữu hợp pháp 01 xe mô tô biển số 47C1-267.66 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 015001 mang tên Y B B; trả lại cho anh Y N N là người đại diện hợp pháp của người bị hại 01 xe mô tô biển số 47C1-472.29 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 47000452 mang tên Y M N.

- Trả lại cho bị cáo Y B 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 211786, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 04/12/2011 mang tên Y B.

Về án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Y B phải chịu 200.000 đồng tiền phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND thị xã Buôn Hồ;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Công an thị xã Buôn Hồ;
- Chi cục THADS thị xã B;
- UBND phường T;
- Bị cáo;
- Dương sự;
- THAHS;
- Lưu HS, TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Kim Chung