

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THUẬN THÀNH
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 38/2017/HSST

Ngày: 12/7/2017.

Vụ: Nguyễn Doãn V phạm tội “Vi phạm quy
định về ĐKPTGTĐB”.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN THÀNH

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Minh Thu

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đình Quế; Bà Nguyễn Thị Vân Thanh.

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Ông Trần Văn Vũ

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Luyến - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 7 năm 2017. Tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Thuận Thành mở phiên toà công khai để xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 35/2017/HSST ngày 24 tháng 5 năm 2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 34/2017/HSST- QĐ ngày 23/6/2017 đối với bị cáo:

Nguyễn Doãn V, sinh năm 1989.

HKTT: Thôn T, xã T, huyện T, tỉnh Bắc Ninh.

Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ văn hóa: 12/12. Con ông Nguyễn Doãn Q, sinh năm 1968 và bà Biện Thị T, sinh năm 1971. Gia đình có 02 anh em, bị cáo thứ nhất. Vợ: Mẫn Thị X, sinh năm 1988; Con: có 2 con, lớn sinh năm 2010, nhỏ sinh năm 2014.

Tiền án; Tiền sự: Không.

Bị cáo hiện tại ngoại. Có mặt tại phiên toà.

Người bị hại:

1. Ông Nguyễn Chí C, sinh năm 1961. HKTT: Thôn Đ, xã T, huyện T, tỉnh Bắc Ninh (Vắng mặt).

2. Ông Hoàng Đình C, sinh năm 1958. HKTT: Thôn Đ, xã T, huyện T, tỉnh Bắc Ninh (Đã chết)

Đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại:

- Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1934.

- Anh Hoàng Đình C, sinh năm 1983.

- Anh Hoàng Đình D, sinh năm 1984.

Đều trú địa chỉ: Thôn Đ, xã T, huyện T, tỉnh Bắc Ninh.

Bà T, anh D đều ủy quyền cho anh Hoàng Đình C. (Có mặt).

Nguyên đơn dân sự: Công ty cổ phần thương mại P.

Địa chỉ: Số 95, khu N, phường N, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Tuấn Đ- Chức vụ: Giám đốc Công ty.

Đại diện theo uỷ quyền: Anh Nguyễn Doãn V, sinh năm 1989. (Có mặt)
Địa chỉ: Thôn T, xã T, huyện T, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 15/01/2017 tại đường quốc lộ 17, đoạn khu Công nghiệp K thuộc địa phận xã T huyện T, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô con loại xe GRAND, nhãn hiệu HUYNDAI, BKS 99A-135.03 có gắn biển của hãng taxi P do Nguyễn Doãn V điều khiển với xe mô tô nhãn hiệu HONDA loại xe LEAD, BKS 29Z2-7884 đi cùng chiều do ông Nguyễn Chí C điều khiển, chở sau là ông Hoàng Đình C. Hậu quả: ông Nguyễn Chí C bị thương, ông Hoàng Đình C tử vong, xe ô tô, xe mô tô bị hư hỏng.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện. Cụ thể:

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường quốc lộ 17 đoạn khu công nghiệp K thuộc địa phận xã T, huyện T, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường được trải nhựa phẳng, lòng đường rộng 15 mét, có vạch sơn kẻ màu trắng nét đứt đoạn chia phần đường và làn đường. Phía Bắc giáp ruộng nước, phía Nam giáp Công ty TNHH N. Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng từ Đông đến Tây (từ Đ đi Hà Nội) xác định: trên mặt đường phía Bắc về hướng Tây phát hiện xe ô tô BKS 99A - 135.03. Đầu quay hướng Tây, đuôi xe quay hướng Đông. Trục sau bên trái đến mép đường phía Bắc là 3 mét, trục sau bên trái đến mép đường phía Bắc là 3,6 mét. Trên mặt đường phía Nam tiếp tục hướng Tây phát hiện xe mô tô BKS 29Z2 - 7884 đổ nghiêng phải. Đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Bắc. Trục sau xe đến mép đường phía Bắc là 8,70 m; trục trước đến mép đường phía Bắc là 9,20 m. Từ trục trước bên trái xe ô tô BKS 99A-135.03 đến trục giữa xe mô tô BKS 29Z2-7884 là 11,80 m. Đo vuông góc từ trục trước xe mô tô BKS 29Z2-7884 đến cột Km ký hiệu 3/10 tại lề đường phía Nam là 11,10m x 6,80 m. Trên mặt đường phía Bắc phát hiện vết cày xước không liên tục chiều hướng từ Đông sang Tây dài 16,60 m. Điểm cuối về cày xước là bàn để chân phía sau bên phải xe mô tô biển kiểm soát 29Z2-7884. Đầu vết 1 đến mép đường phía Bắc là 5,60m. Trên mặt đường phía Bắc hướng Tây phát hiện vết cày xước liên tục chiều hướng từ Đông sang Tây dài 4,60 m, điểm đầu vết 2 đến mép đường phía Bắc là 3,40 m, điểm cuối vết 2 đến mép đường phía Bắc là 4,50 m. Đo vuông góc từ đầu Vết 1 đến đầu Vết 2 là 2,20m x 0,9m. Trên mặt đường phía Bắc hướng Tây phát hiện vết máu trên diện (40x50) cm. Tâm vết M1 đến mép đường phía Bắc là 5,20 m, Tâm vết M1 đến đầu vết 2 là 4,90 m.

Khám nghiệm phương tiện:

Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe LEAD, sơn màu đen bạc, BKS 29Z2-7884. Ghi đồng bên phải xe bị cong lệch theo chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau, so với vị trí ban đầu là 7cm; Đầu ghi đồng có vết mài mòn cao su trên diện (3x3,5)cm, hờ phần lõi sắt có vết mài mòn kim loại trên diện (0,7x0,2)cm. Tay phanh phía trước bên

phải xe bị cong lệch theo chiều hướng, từ trên xuống dưới, từ trước về sau, đầu nắm tay phanh có vết mài mòn kim loại trên diện (0,7x0,7)cm, cong lệch so với vị trí ban đầu là 6 cm. Ốp nhựa tại vị trí công tắc đèn chiếu sáng phía trước có vết thủng nhựa trên diện (2x1,5)cm. Mặt ngoài cánh yếm bên phải phía trước xe có vết mài mòn nhựa trên diện (48x10)cm. Mặt ngoài bên phải đầu chắn bùn phía trước xe có vết mài mòn nhựa bong tróc sơn trên diện (8x3) cm. Toàn bộ đèn chiếu sáng, đèn xi nhan bên phải, bên trái phía sau xe bị gãy vỡ thủng nhựa, đèn xi nhan phía sau bên phải bị bong bật ra khỏi vị trí ban đầu. Chắn bùn phía sau xe bị gãy vỡ nhựa, bong ra khỏi vị trí ban đầu cùng biển kiểm soát xe. BKS xe bị cong gập biến dạng, ốp nhựa mặt ngoài BKS có vết rạn vỡ nứt nhựa, phần nhựa vỡ mất trên diện (6x11)cm. tại vị trí phía trên của số 2 và số 9 của BKS có vết lõm, mài mòn kim loại bong tróc sơn trên diện (5x2)cm. Ốp nhựa thân xe bên phải có vết vỡ nhựa, bong bật so với vị trí ban đầu 8cm. Mặt ngoài ốp nhựa thân xe có vết mài mòn nhựa, bong tróc sơn trên diện (24x10)cm. Đầu tay sách yên bên phải có vết mài mòn kim loại bong tróc sơn theo chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên diện (4x1)cm. Đuôi ống xả có vết lõm bẹp kim loại dính chất màu trắng trên diện (4x7)cm; mặt ngoài ốp ống xả có vết mài mòn nhựa bong tróc sơn trên diện (25x4)cm. Mặt ngoài bàn đạp chân phía sau bên phải có vết mài mòn kim loại trên diện (6x1)cm.

Xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI, loại xe GRAND, sơn màu bạc, BKS 99A-135.03 trên nóc xe có gắn biển Taxi P. Kính chắn gió phía trước bên phải có vết rạn vỡ kính trên diện (43x23)cm. Tại vị trí thành kính chắn gió phía trước và thành cửa phía trước bên phải tương ứng với điểm đầu của vết dạn vỡ kính có vết lõm bẹp kim loại, bong tróc sơn có dính tóc trên diện (9x4)cm. Nắp capo phía trước bên phải có vết lõm bẹp kim loại bong tróc sơn, tại vị trí tiếp giáp với đèn chiếu sáng phía trước bên phải trên diện (57x17)cm bị bong bật so với vị trí ban đầu 2,5cm; Đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước bên trái có vết thủng vỡ mất nhựa trên diện (48x20)cm, pha đèn xi nhan phía trước bên trái bị vỡ, bong bật khỏi vị trí ban đầu. Đầu ba đờ sóc phía trước bên trái có vết gãy vỡ thủng nhựa trên diện (67x75)cm.

Khám nghiệm tử thi ông Hoàng Đình C:

Vùng trán bên trái về nửa mặt trái có nhiều vết xây xước da không liên tục trên diện (20x11) cm, sưng nề bầm tụ máu quanh mắt trái, hai mắt nhắm, lỗ tai phải khô, lỗ tai trái, mũi miệng có máu chảy ra. Mặt tái nhợt, lưỡi nằm trong khoang răng, răng miệng lưỡi không phát hiện tổn thương. Thành ngực vững, vùng ngực bụng không vết tổn thương; Mu bàn tay trái, các ngón tay dài rác có nhiều vết xây xước không liên tục diện (7x6)cm, Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương; Mặt trước trong đầu gối phải có vết xây xước da diện (7x4,5)cm, mặt trước đầu gối trái có vết xây xước da diện (3,5x2) cm.; Mu bàn chân trái có nhiều vết xây xước da không liên tục trên diện (2x2)cm. Lưng mông không phát hiện tổn thương; Vùng đỉnh cằm có diện bầm tím nằm dọc kích thước (10x2,5)cm, diện này cách trên đường chân tóc gáy 8,5cm; Vùng thái dương bên trái có diện phù nề kích thước (12x8)cm. Tụ máu dưới da vùng trán thái dương bên trái diện rộng; Vỡ lún xương hộp sọ vùng trán thái dương trái dạng phức tạp thành nhiều mảnh, vết vỡ xương hộp sọ lan vào xương trần ổ mắt trái diện đo được (12x10)cm; Rách màng cứng vùng trán thái dương trái, dập tổ chức não bên trong.

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 82/GĐ-PC54 ngày 01/02/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận nguyên nhân chết của ông Hoàng Đình Công là do chấn thương sọ não nặng.

Ngày 09/03/2017, cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành ra quyết định trưng cầu giám định thương tích số 42 đối với ông Nguyễn Chí C, nhưng ông Công xin từ chối giám định thương tích.

Với nội dung trên tại bản Cáo trạng số 32/ CTr- VKS ngày 22 tháng 5 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố Nguyễn Doãn V về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự .

Tại phiên toà hôm nay bị cáo Nguyễn Doãn V thừa nhận nội dung bản Cáo trạng truy tố bị cáo là đúng. Chiếc xe ô tô BKS 99A-135.03 là xe bị cáo mua trả góp với Công ty CPTM P. Bị cáo có ký hợp đồng lao động là lái xe cho Công ty CPTM P. Bị cáo có Giấy phép lái xe Hạng C từ ngày 11/01/2016. Ngày 15/01/2017 bị cáo điều khiển từ ngã tư Đ về nhà ở thôn T, xã T, huyện T. Khi đi đến đầu đường lối rẽ vào khu công nghiệp K đường quốc lộ 17 thuộc địa phận xã T thì xảy ra va chạm với xe máy đi cùng chiều phía trước làm ông Nguyễn Chí C bị thương và ông Hoàng Đình C tử vong. Bị cáo nhận thức được lỗi để xảy ra tai nạn là do bị cáo điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe liền trước. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho ông Nguyễn Chí C số tiền 20 triệu đồng, bồi thường cho gia đình nạn nhân Hoàng Đình C số tiền 100 triệu đồng. Bị cáo thừa nhận hành vi của mình là phạm tội và xin được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

Cũng tại phiên tòa hôm nay, anh Hoàng Văn C đại diện hợp pháp cầu người bị hại trình bày : Anh được gia đình ủy quyền đứng ra giải quyết vụ tai nạn. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo V đã đến thăm hỏi và bồi thường cho gia đình anh số tiền 100 triệu đồng. Nay gia đình anh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

Ông Nguyễn Chí C có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa. Theo lời trình bày của ông Nguyễn Chí C thể hiện: Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 15/01/2017 khi ông đang điều khiển xe mô tô BKS 29Z2-7884 chở sau là ông Hoàng Đình C đi trên đường quốc lộ 17, đoạn khu công nghiệp K thuộc địa phận, xã Thanh Khương huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh thì bị xe ô tô cùng chiều phía sau đâm vào đuôi xe của ông làm ông bị thương, còn ông Hoàng Đình C tử vong. Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan điều tra đã quyết định trưng cầu giám định thương tích nhưng do thương tích của ông nhẹ và đã ổn định nên ông đã từ chối giám định. Bị cáo V đã tự nguyện bồi thường cho ông số tiền 20 triệu đồng, nay ông không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Về nguồn gốc chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe LEAD, BKS 29Z2-7884 mà ông điều khiển khi xảy ra tai nạn: Ngày 17/11/2014 Đào Trường S ở thôn N, xã H, huyện T, tỉnh Bắc Ninh đến vay ông số tiền 19 triệu đồng và để lại chiếc xe để làm tin. Do khi viết Giấy vay tiền ông không để ý nên S viết chiếc xe BKS là 30Z2- 7884 nhưng thực tế chiếc xe Sơn để lại cho ông lại có BKS 29Z2- 7884, đến nay Sơn vẫn chưa

quay lại trả ông tiền và lấy lại chiếc xe. Hiện nay Cơ quan điều tra vẫn đang tạm giữ chiếc xe này để xác minh làm rõ chủ sở hữu, ông không có ý kiến gì.

Đối với chiếc xe ô tô BKS 99A-135.03 của Công ty CPTM P. Sau khi xảy ra tai nạn, Giám đốc Công ty CPTM P đã có văn bản uỷ quyền cho Nguyễn Doãn V đại diện cho Công ty giải quyết vụ tai nạn và phía Công ty không có đề nghị gì về thiệt hại đối với chiếc xe ô tô. Ngày 24/02/2017 Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô cho Công ty do V đại diện là phù hợp.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh duy trì công tố tại phiên toà hôm nay sau khi đánh giá tính chất của vụ án, phân tích, đánh giá chứng cứ, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đã đưa ra những chứng cứ, lý lẽ buộc tội bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên tội danh như Cáo trạng đã truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng khoản 1 Điều 202 ; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

Về vật chứng: Đối với chiếc USB lưu đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn là chứng cứ nên lưu hồ sơ vụ án.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Doãn V.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Người bị hại không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất.

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên toà, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ NHẬN ĐỊNH

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên toà hôm nay là có căn cứ và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định pháp y, biên bản khám phương tiện gây tai nạn, lời khai của của người bị hại, người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ thấy đã có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 15/01/2017 tại đường quốc lộ 17, đoạn khu công nghiệp K thuộc địa phận, xã T huyện T, tỉnh B, Nguyễn Doãn V điều khiển xe ô tô BKS 99A-135.03 đi từ ngã tư Đ, thị trấn H, huyện T về thôn T, xã T huyện T theo đường quốc lộ 17. Khi đi gần đến đầu lối rẽ vào khu công nghiệp K và đi ở làn đường dành cho xe ô tô, lúc này ở phía trước cùng chiều đường xe ô tô do V điều khiển có xe mô tô trên xe có 02 người đàn ông. Sau đó V tiếp tục điều khiển xe ô tô đi tiếp, khi đi qua đầu đường rẽ vào khu công nghiệp K do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe liền trước đã đâm vào đuôi xe mô tô nhãn hiệu HONDA loại xe LEAD, BKS 29Z2-7884 đi cùng chiều do ông Nguyễn Chí C điều khiển, chở sau là ông Hoàng Đình C. Hậu quả: ông Nguyễn Chí C bị thương, ông Hoàng Đình C tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào Điều 8 và Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Bản cáo trạng của VKSND huyện

Thuận Thành đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Nên cần có hình phạt nghiêm để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo thì thấy: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu. Khi tai nạn xảy ra đã cùng người nhà đưa người bị hại đi cấp cứu, sau đó tự giác đến Cơ quan Công an đầu thú. Sau khi tai nạn xảy ra đã tích cực đến thăm hỏi người bị hại và tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, người bị hại và đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tại Cơ quan điều tra và phiên toà hôm nay thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Do vậy để tạo cho bị cáo một cơ hội sửa chữa sai lầm của mình, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội biết ăn năn hối cải. HĐXX nhận thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên toà nay cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành một công dân tốt cho xã hội.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho người bị hại và gia đình người bị hại. Nay người bị hại và đại diện cho gia đình người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm do vậy không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với chiếc xe mô tô BKS 29Z2 - 7884, cơ quan điều tra đã tiến hành xác minh nhưng hiện tại chưa làm rõ nguồn gốc chiếc xe. Vì vậy Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành tiếp tục tạm giữ chiếc xe trên, đồng thời tách hồ sơ để điều tra xác minh theo quy định của pháp luật là phù hợp.

Về vật chứng: Đối với 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C và 01 USB cần xử lý theo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật
Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Doãn V phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Nguyễn Doãn V 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 12/7/2017.

Giao bị cáo cho UBND xã T, huyện T, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Về vật chứng: Áp dụng điều 41 Bộ luật hình sự; Điều 76 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Chiếc USB lưu đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn là chứng cứ nên lưu hồ sơ vụ án.

Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Doãn V.

Về án phí: Áp dụng điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Bị cáo, đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại, nguyên đơn dân sự được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND huyện Thuận Thành;
- Công an huyện Thuận Thành;
- Những người tham gia tố tụng;
- THADS huyện Thuận Thành;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Minh Thu