

Bản án số: 39/2022/HS-PT
Ngày 17-3-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Tài.

Các Thẩm phán: Ông Cao Huy Cường;

Ông Lê Quân Vương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền – Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 11 và 17 tháng 3 năm 2022, tại Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 48/2022/TLPT-HS ngày 27 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo Hứa Thanh T do có kháng cáo của bị cáo và người đại diện hợp pháp cho bị hại đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 188/2021/HS-ST ngày 25 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo: Hứa Thanh T, sinh năm 1986, tại tỉnh Cà Mau; địa chỉ thường trú: ấp C, xã K, huyện K, tỉnh Kiên Giang; địa chỉ tạm trú: khu phố Kh, phường Kh, thị xã T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): lớp 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hứa Hùng H và bà Nguyễn Phương H; có vợ là bà Lê Kim Th và 02 con; tiền án: không, tiền sự: không; nhân thân: không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại kháng cáo: ông Phan Văn T (cha bị hại) và bà Nguyễn Thị Y (mẹ bị hại); cùng địa chỉ: số 10/18, khu phố B, phường B, thành phố T, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện theo ủy quyền của ông T và bà Y: ông Phan Văn H, sinh năm 1978; địa chỉ: số 10/18, khu phố B, phường B, thành phố T, tỉnh Bình Dương (theo Hợp đồng ủy quyền ngày 22/02/2021).

Ngoài ra, còn có 01 bị đơn dân sự và 01 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không kháng cáo và không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hứa Thanh T có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 790193039979 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 26/02/2019, có giá trị đến ngày 26/02/2024. T là tài xế lái xe cho Công ty TNHH MTV Bao bì P.

Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 23/01/2021, T điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-451.32 lưu thông chở giấy cho Công ty TNHH MTV Bao bì P cùng với Nguyễn Hữu N. Khi đến đoạn đường ĐT747B thuộc khu phố Kh, phường T, thị xã T, T điều khiển xe lưu thông không đúng phần đường quy định (lấn trái) dẫn đến đầu xe bên trái của xe ô tô tải va chạm vào đầu xe mô tô biển số 61C2-032.07 do ông Phan Thanh H điều khiển theo hướng ngược lại. Hậu quả làm ông Phan Thanh H tử vong tại hiện trường. Sau tai nạn, T đến Công an phường Tân P đầu thú và khai nhận việc điều khiển xe 61C-451.32 gây tai nạn giao thông làm chết người.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông thể hiện:

Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông trên đường ĐT747B thuộc khu phố Khá, phường Tân P, thị xã T, tỉnh Bình Dương, đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa phẳng, có chiều rộng 9,0m. Giữa đường có vạch kẻ đường chia mặt đường ra thành 02 chiều, mỗi chiều có bề rộng 4,5m.

Toàn bộ hiện trường lấy mép đường bên phải theo hướng từ ngã ba KJ đến ngã tư chùa T làm chuẩn. Chôn trụ điện số 89 nằm bên hành lang lề phải làm mốc cố định cho toàn bộ hiện trường vụ tai nạn.

Xe ô tô biển số 61C2-032.07, sau tai nạn có điểm đầu hướng về ngã tư chùa Thầy Thỏ, điểm cuối hướng về ngã ba KJ, đo từ trục trước bánh xe vào mép chuẩn là 2,8m. Đo từ trục bánh sau vào mép chuẩn là 3,3m.

Xe ô tô tải 61C-45.132, có điểm đầu hướng về ngã ba KJ, điểm cuối hướng về ngã tư chùa T. Từ vị trí trục bánh trước bên trái đo tới mép chuẩn là 5,2m và đo tới điểm mốc là 10,2m. Từ vị trí trục bánh sau bên trái đo tới mép chuẩn là 4,8m và đo tới bánh sau của vị trí số 1 là 8,1m.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T tạm giữ: 01 xe mô tô biển số 61C2-032.07; 01 (một) xe ô tô biển số 61C-45.132.

Kết luận giám định pháp y số 72 ngày 25 tháng 01 năm 2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: nguyên nhân tử vong của nạn nhân Phan Thanh H là chấn thương sọ não, đa chấn thương.

Tại Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 123 ngày 30/7/2021 của Hội đồng định giá tài sản thị xã T xác định giá trị bị thiệt hại của xe mô tô biển số 61C2-032.07 là 987.000 đồng.

Xe ô tô biển số 61C-451.32, số khung 18EP6C014215, số máy D6DB6104962 do Công ty TNHH MTV Bao bì P đứng tên chủ sở hữu. Ngày 25/02/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T đã ra Quyết định xử lý

vật chứng số 12 trả lại xe ô tô biển số 61C-451.32 cho ông Lê Văn Kh là đại diện hợp pháp của Công ty TNHH MTV Bao bì P.

Xe mô tô biển số 61C2-032.07, số khung RLHHA060XWY229626, số máy HA05E0229643 do bà Nguyễn Thị Y (mẹ ruột của ông Phan Thanh H) đứng tên chủ sở hữu. Ngày 25/02/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 13 trả lại xe mô tô biển số 61C2-032.07 cho ông Phan Văn H là người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại.

Về trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH MTV Bao bì P và bị cáo Hứa Thanh T đã thỏa thuận bồi thường số tiền 150.000.000 đồng, bao gồm tiền chi phí mai táng, tiền sửa chữa xe mô tô biển số 61C2-032.07, tiền tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại ông Phan Văn H đã làm đơn xin bãi nại cho bị cáo và không yêu cầu gì khác.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 188/2021/HS-ST ngày 25 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Hứa Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Hứa Thanh T 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 02 tháng 12 năm 2021, ông Phan Văn H (người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại) nộp đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin hưởng án treo cho bị cáo.

Ngày 06 tháng 12 năm 2021, bị cáo Hứa Thanh T nộp đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương phát biểu ý kiến: đơn kháng cáo của bị cáo và của người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại được làm trong thời hạn luật định. Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở xác định hành vi phạm tội của bị cáo. Xét thấy, lỗi gây tai nạn chính là do bị cáo; tuy nhiên bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; người đại diện của bị hại kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn: con bị bệnh thiểu năng trí tuệ, vợ bị ung thư, bị cáo là lao động chính trong gia đình; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo; cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị cáo không tranh luận, trong lời nói sau cùng, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội mong Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo và người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương giải quyết vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Hứa Thanh T đã khai nhận hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 11 giờ ngày 23/01/2021, tại đoạn đường ĐT747B thuộc khu phố Kh, phường Tân P, thị xã T, tỉnh Bình Dương bị cáo Hứa Thanh T điều khiển xe ô tô biển số 61C-451.32 lấn trái sang đường ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 61C2-032.07 do bị hại Phan Văn H điều khiển làm cho bị hại ngã xuống đường. Hậu quả bị hại Phan Văn H chết do chấn thương sọ não, đa chấn thương.

Hành vi của bị cáo T điều khiển xe ô tô lấn làn đường, gây tai nạn giao thông, hậu quả chết người đã vi phạm Điều 9 và Điều 13 của Luật Giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo theo tội danh, điều luật nêu trên là đúng quy định của pháp luật.

[3] Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo và người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt (xin hưởng án treo) với lý do: bị cáo phạm tội lần đầu, sau khi phạm tội có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho bị hại, bị cáo là lao động chính, có hoàn cảnh gia đình khó khăn, vợ bị ung thư sức khỏe yếu; bị cáo có 01 người con sinh năm 2006 bị thiếu năng trí tuệ không có khả năng chăm sóc bản thân, do đó bị cáo phải chăm sóc cho vợ và con.

Hội đồng xét xử xét thấy: bị cáo T có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông - Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp có giá trị đến ngày 26/02/2024. Ngày 23/11/2021, bị cáo điều khiển xe ô tô tải là nguồn nguy hiểm cao độ, không quan sát kỹ, lưu thông lấn sang làn đường ngược chiều gây tai nạn chết người là tội phạm. Tội phạm mà bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại tính mạng bị hại. Do đó, cần phải xử lý nghiêm tương xứng với tính chất, mức độ tội phạm mà bị cáo đã thực hiện, nhằm răn đe bị cáo và tuyên truyền giáo dục cho người khác khi tham gia giao thông.

Tòa án cấp sơ thẩm khi quyết định hình phạt đối với bị cáo Tùng đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo ra đầu thú; có ông ngoại là người có công với cách mạng; bị cáo là lao động chính, có hoàn cảnh gia đình

khó khăn phải nuôi con sinh năm 2006 bị thiếu năng trí tuệ, không có khả năng chăm sóc bản thân. Các tình tiết trên được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo mức án 01 (một) năm tù là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội.

Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ mới. Tuy nhiên, qua diễn biến tại phiên tòa và tài liệu chứng cứ thu thập tại hồ sơ, có căn cứ xác định đoạn đường xảy ra tai nạn rộng 09m, mỗi bên đường rộng 4,5m, giữa đường có vạch kẻ ngắt khoảng chia hai làn đường ngược chiều nhau, bị cáo điều khiển xe lấn sang làn đường ngược chiều 0,3m thì va chạm với bị hại; đối với bị hại điều khiển xe mô tô từ làn đường xe mô tô sang làn đường ô tô (*đoạn giao nhau vạch kẻ chia làn đường ngược chiều*) góp phần gây tai nạn giao thông. Như vậy, bị hại cũng có phần lỗi khi sử dụng làn đường không đúng. Xét thấy, bị cáo bị xử phạt tù 01 năm; có thân nhân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, hoàn cảnh gia đình đặc biệt khó khăn, vợ của bị cáo đang bị bệnh đặc biệt nghiêm trọng (ung thư); con (sinh năm 2006) bị thiếu năng trí tuệ không tự chăm sóc bản thân; bị cáo là lao động chính trong gia đình, có khả năng tự cải tạo tốt bản thân. Do đó, không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự chuyển hình phạt tù sang hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo, cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội; tạo điều kiện cho bị cáo có thời gian chăm sóc vợ và con bị bệnh, đồng thời thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội lần đầu. Kháng cáo của bị cáo và người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại được chấp nhận.

[4] Ý kiến của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị chuyển hình phạt tù sang hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo đối với bị cáo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[5] Các phần khác của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

[6] Án phí hình sự phúc thẩm: kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo và người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355 và 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hứa Thanh T và ông Phan Văn H là người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại. Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số: 188/2021/HS-ST ngày 25 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

Tuyên bố bị cáo Hứa Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Hứa Thanh T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Hứa Thanh T cho Ủy ban nhân dân phường Kh, thị xã Tỉnh Bình Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo Tùng thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Án phí hình sự phúc thẩm:

Áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Hứa Thanh T và ông Phan Văn H (người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại) không phải chịu.

3. Các phần khác của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thị xã T (2);
- Viện kiểm sát nhân dân thị xã T;
- Chi cục Thi hành án dân sự thị xã T;
- Phòng PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- Công an thị xã T;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Ủy ban nhân dân xã K;
- Người tham gia tố tụng (2);
- Tổ Hành chính Tư pháp (2);
- Lưu: hồ sơ vụ án, LTH, 14.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Văn Tài

