

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH XUYỀN
TỈNH VĨNH PHÚC

Bản án số: 93/2023/HS-ST
Ngày 02 - 6 - 2023

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH XUYỀN, TỈNH VĨNH PHÚC

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Văn Sỹ

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Quang Thái và bà Lê Thị Bích Thuận

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thu Trang - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên tham gia phiên tòa:** Bà Đỗ Thịnh Thuỳ - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 6 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc, Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 87/2023/TLST-HS ngày 27 tháng 4 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 91/2023/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

Hồ Hắc H, sinh năm 1988; nơi cư trú: Thôn L, xã VT, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Đảng, đoàn thể: Không; con ông Hồ Nguyên H, sinh năm 1954 và bà Hà Thị Ph, sinh năm 1960; có vợ là Hà Thị Th, sinh năm 1988 và 03 con, lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại (Có mặt).

- **Bị hại:** Bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1961. Nơi cư trú: Tổ dân phố G, thị trấn ĐĐ, huyện BX, tỉnh Vĩnh Phúc. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Văn M, sinh năm 1960. Nơi cư trú: Tổ dân phố G, thị trấn ĐĐ, huyện BX, tỉnh Vĩnh Phúc. (Vắng mặt)

- **Bị đơn dân sự:** Anh Hồ Quang H, sinh năm 1984. Nơi cư trú: Thôn L, xã VT, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Hắc H, sinh năm 1988, HKTT: Thôn L, xã VT, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc có giấy phép lái xe ô tô hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 15/8/2019, có giá trị đến ngày 15/8/2024. Khoảng 13h30' ngày 5/01/2023 H điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 88C-099.76 kéo theo rơ moóc BKS: 88R- 00485 của anh Hồ Quang H, sinh năm 1984 trú tại: thôn L, xã VT, huyện VT chở đất từ mỏ đất ở xã MQ, huyện TĐ đến san lấp tại khu Công nghiệp NBX H đi theo đường 310 ra đường 310B hướng đi huyện YL, với tốc độ khoảng 50km/h. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường 310B với QL2 thuộc TT HC, huyện BX, H quan sát thấy đèn tín hiệu giao thông đang ở màu đỏ nên dừng xe đợi. Khi đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh H tăng ga điều khiển xe đi thẳng. Do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên phần ba đờ sóc bên trái xe ô tô đầu kéo đã đâm vào phía sau xe đạp do bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1961, trú tại TDP G, TT ĐĐ, huyện BX điều khiển đi ở phía trước cùng chiều làm xe đạp và bà B đổ ngã ra đường, bánh xe bên trái của rơ moóc chèn qua người. Hậu quả bà B tử vong tại chỗ.

Sau khi gây tai nạn giao thông H đến Công an huyện Bình Xuyên đầu thú và khai nhận toàn bộ nội dung, diễn biến vụ tai nạn giao thông như trên. Nhận được tin báo CQĐT Công an huyện Bình Xuyên đã tổ chức khám nghiệm tử thi, khám nghiệm hiện trường, khám các phương tiện và Trưng cầu giám định, kết quả xác định:

Kết quả khám nghiệm hiện trường (Bút lục 19-26)

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km21, QL2 thuộc địa phận TDP TL – TT HC – huyện BX, tai nạn xảy ra tại ngã 4 giao cắt giữa Quốc lộ 2 với đường TL 310B, đường vành đai 4. Quốc lộ 2 và đường TL 310B là đường có 2 chiều đi riêng biệt được ngăn cách bởi dải phân cách cứng, tai nạn xảy ra ở chiều đường hướng TL 310B đi huyện YL. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 11m, lối mở ra Quốc lộ 2 rộng 28m, khoảng cách giữa hai đầu dải phân cách rộng 60m.

Lấy đầu dải phân cách tỉnh lộ 310B làm mốc cố định, lấy mép đường bên phải hướng tỉnh lộ 310B đi huyện YL làm mép chuẩn. Các dấu vết phương tiện tại hiện trường theo chiều khám nghiệm được đánh số thứ tự từ (1) đến (6):

- Ký hiệu (1) trên sơ đồ là vùng nhựa vỡ màu đỏ có kích thước 1,4x1,6m, tâm (1) đến mốc chuẩn là 8,6m, tâm (1) đo vào mốc chuẩn là 6,8m, tâm (1) đến đầu vết (2) là 6,2m.

- Ký hiệu (2) trên sơ đồ là vết trượt trên mặt đường có hướng theo hướng khám nghiệm, (2) có kích thước 6,8 x 0,6m, đầu vết (2) đến mốc chuẩn là 7,4m, cuối (2) đo vào mốc chuẩn là 7,7m, đầu (2) đến đầu (3) là 2,9m.

- Ký hiệu số (3) trên sơ đồ là vết chà sát trên mặt đường, hướng vết theo hướng khám nghiệm, (3) có kích thước 11,3x0,7m, đầu (3) đến mép chuẩn là 6,44m, cuối (3) trùng với bàn đạp bên trái xe đạp (6), cuối (3) đo vào mép chuẩn là 7,5m, đầu (3) đo vào trục sau cùng bên phải (4) là 2m.

- Ký hiệu số (4) trên sơ đồ là ô tô đầu kéo BKS: 88c-099.76 kéo theo rơ moóc BKS: 88R-004.85, đầu xe hướng đường vành đai 4, đuôi xe hướng đường TL 310B, trục trước (4) đến mép chuẩn là 5,9m, trục sau cùng (4) đến mép chuẩn là 5,4m (đo trục bên phải của (4)), trục sau cùng bên trái (4) đến đầu tử thi (5) là 1,4m.

- Ký hiệu (5) trên sơ đồ là tử thi Nguyễn Thị B nằm ngửa, đầu hướng đi TP PY, đầu tử thi đo vào mép chuẩn là 9,, chân tử thi đo vào mép chuẩn là 7,7m, đầu (5) đến trục sau (6) là 7,6m.

- Ký hiệu (6) trên sơ đồ là xe đạp nằm đổ nghiêng trái, tương ứng với trục trước xe ô tô (4) đầu xe hướng chệch mép chuẩn, trục trước đến mép chuẩn là 7,1m, trục sau đến mép chuẩn là 7,4m.

Sau khi khám nghiệm hiện trường đã tạm giữ: 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 88C-099.76 kéo theo rơ moóc BKS: 88R- 00485 và 01 xe đạp.

Kết quả khám phương tiện (Bút lục 28-42)

** Xe ô tô đầu kéo BKS: 88c-099.76 nhãn hiệu CNHTC màu đỏ, số máy: D1242160417007437, số khung: L225CLVBGA161069 kéo theo rơ moóc BKS:88R-004.85 nhãn hiệu DOOSUNG, số khung: RR2DWGXTZFVB07243, màu sơn xanh, hạn kiểm định đến ngày 24/10/2023. Xe có các dấu vết như sau:*

- Mặt trước bên trái ba đèn sọc trước có vết chà sát nhựa và kim loại hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới kích thước 52x18cm, cao nhất cách mặt đất 68cm.

- Biển số gắn rước đầu xe có vết chà sát nứt vỡ nhựa hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau kích thước 7x4cm. Tương ứng với vết này về phía dưới ba đèn sọc trước có vết chà sát kim loại hướng từ trước về sau, từ trái sang phải kích thước 15 x 0,5m.

- Mặt trước trục thứ nhất có vết chà sát kim loại hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới kích thước 70x5cm.

- Mặt lặn bánh trước bên trái có dính chất màu nâu đỏ kích thước 20x12cm.

- Chấn bunn sau bánh trước bên trái có dính chất màu nâu đỏ kích thước 70 x 15cm.

- Mặt trước bình nhiên liệu có dính chất màu nâu đỏ kích thước 20x 10cm.

- Mặt lẫn trực thức tư bên trái tính từ đầu xe có dính chất màu nâu đỏ kích thước 60x90cm, chấn bunn trước của trực lớp này có dính chất màu nâu đỏ kích thước 50x60cm.

- Mặt lẫn của lớp thứ 5 bên trái tính từ đầu xe có dính chất màu nâu đỏ kích thước 60x60cm.

- Toàn bộ mặt lẫn trực sau bên trái có dính chất màu nâu đỏ.

** Xe đạp nhãn hiệu ASAMA city màu sơn xanh, có chiều dài 1,65m, chiều rộng tay lái 55cm, chiều cao 109cm, xe có các dấu vết như sau:*

- Đầu ngoài tay nắm bên phải có vết chà xát cao su hướng từ trước về sau, từ trái sang phải kích thước 2x1,5cm;

- Vành bánh trước bị cong, vắn vỏ đồ.

- Giỏ để hàng phía trước có vết nứt vỡ nhựa kích thước 15x14cm.

- Tay phanh bên phải bung ốc chốt tuột khỏi vị trí ban đầu.

- Bàn đạp bên phải bị gãy rời khỏi xe;

- Bàn đạp bên trái khôn có

- Mép bên trái yên xe có vết chà sát cao su kích thước 6x2,5cm, không rõ chiều hướng.

- Giỏ chở hàng phía sau xe bị đẩy cong từ sau về trước, từ phải sang trái.

- Chấn bunn bánh sau bị đẩy cong từ sau về trước, từ phải sang trái, vùng cong có vết chà sát kim loại hướng từ sau về trước kích thước 50x6cm.

- Đèn nhựa phản quang gắn sau xe bị vỡ rời khỏi xe

Tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Hồ Hắc H, 01 giấy chứng nhận kiểm định của ô tô đầu kéo BKS: 88C-099.76, 01 giấy chứng nhận kiểm định của rơ moóc BKS: 88R-004.85.

Kết luận giám định pháp y về tử thi (Bút lục 43-51):

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 150/KLGD-PC09-PY ngày 18/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận đối với nguyên nhân chết của Nguyễn Thị B: Đa chấn thương.

- Về trưng cầu giám định:

Hồi 14giờ 45 phút ngày 5/01/2023, Công an huyện Bình Xuyên đã kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Hồ Hắc H, kết quả: Trong hơi thở của H không có nồng độ cồn.

Cùng ngày Cơ quan CSĐT Công an huyện Bình Xuyên tiến hành trưng cầu giám định Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc xác định ma túy trong máu của H. Tại kết luận giám định số 127/KLGD ngày 14/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: không tìm thấy chất ma túy thường gặp trong mẫu nước tiểu của H. (BL 59-63).

Kết quả giám định dữ liệu điện tử:

Ngày 9/01/2023 Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Xuyên tiến hành trưng cầu giám định Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định đối với 01 đoạn video được trích xuất từ camera giám sát hành trình của xe ô tô đầu kéo BKS: 88C-099.67.

Tại Kết luận giám định số 321/KL-KTHS ngày 14/02/2023 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: Chụp được 09 ảnh thể hiện diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 5/01/2023.

Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân chi phí mai táng phí, bồi thường tổn thất về tinh thần và chi phí sửa chữa xe đạp số tiền 250.000.000đ, đại diện gia đình ông Nguyễn Văn M (chồng bà B) đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì thêm đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho H.

Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo Hồ Hắc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số: 93/CT- VKSBX ngày 22/4/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên đã truy tố bị cáo Hồ Hắc H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên luận tội đối với bị cáo: Giữ nguyên quyết định truy tố như Cáo trạng đối với bị cáo Hồ Hắc H. Sau khi đánh giá tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 của luật Hình sự; xử phạt bị cáo Hồ Hắc H từ 18 tháng đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Về trách nhiệm dân sự đã được các bên thỏa thuận xong, không đề nghị gì khác, nên không đặt ra xem xét giải quyết. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, đề nghị về xử lý vật chứng và bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Bình Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Hồ Hắc H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên đã truy tố. Xét lời nhận tội của bị cáo là phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ như: Lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra; lời khai của người làm chứng; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, bản ảnh hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện, bản ảnh khám phương tiện, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi cùng các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án. Do đó, có đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 14h00 phút ngày 5/01/2023, Hồ Hắc H, sinh năm 1988, HKTT: thôn L, xã VT, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 88C-099.76 kéo theo rơ moóc BKS: 88R- 00485 chở đất từ mỏ đất ở xã MQ, huyện TĐ đến san lấp tại khu Công nghiệp NBX H đi theo đường 310 ra đường 310B hướng đi huyện YL, với tốc độ khoảng 50km/h. Khi vào đến ngã tư giao nhau giữa đường 310B với QL2 thuộc TT HC, huyện BX do không chú ý quan sát phía trước đầu xe, không làm chủ tốc độ nên phần ba đờ sóc bên trái xe ô tô đã đâm vào phía sau xe đạp do bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1961, trú tại TDP G, TT ĐĐ, huyện Bình Xuyên điều khiển đang đi phía trước cùng chiều. Hậu quả bà B tử vong tại chỗ.

Hành vi của Hồ Hắc H điều khiển xe ô tô vào ngã tư giao nhau do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Nội dung điều luật quy định:

“ Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1. ...người lái xe phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường...”

“ Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

....3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức.....”.

Hành vi của Hồ Hắc H điều khiển phương tiện giao thông đường bộ không chấp hành đúng các quy định về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, gây tai nạn hậu quả làm 01 người bị chết đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Nội dung điều luật quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người; ...”

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây mất trật tự trị an tại địa phương, gây hậu quả nghiêm trọng. Do vậy cần phải xử lý nghiêm trước pháp luật nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Xét nhân thân bị cáo cũng như các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã ra đầu thú và đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ngoài ra bố đẻ bị cáo còn được Nhà nước tặng thưởng Huân chương chiến sĩ vẻ vang hạng 3 nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ nên có đủ điều kiện để áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự. Vì vậy chỉ cần xử phạt bị cáo hình phạt tù cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ điều kiện, giáo dục bị cáo luôn có ý thức chấp hành pháp luật.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không cần áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Hồ Hắc H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân chi phí mai táng phí, bồi thường tổn thất về tinh thần và chi phí sửa chữa xe đạp số tiền 250.000.000đ, đại diện gia

đình ông Nguyễn Văn M (chồng bà B) đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe ô tô đầu kéo BKS: 88C-099.76 kéo theo rơ moóc BKS: 88R-004.85 quá trình điều tra xác định xe là của anh Hồ Quang H, sinh năm 1984, HKTT: thôn L, xã VT, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc. Ngày 19/01/2023 Cơ quan điều tra đã trả xe cùng toàn bộ giấy tờ xe cho anh H nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết..

Đối với 01 xe đạp quá trình điều tra xác định xe là của bà Nguyễn Thị B. Ngày 17/2/2023 Cơ quan điều tra đã trả xe cho ông Nguyễn Văn M (chồng bà B) sau khi nhận lại tài sản, ông M xác định xe có hư hỏng, phần tiền sửa chữa đã được anh H bồi thường nên không yêu cầu đề nghị gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC của Hồ Hắc H chuyển theo hồ sơ vụ án, xét thấy trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Hồ Hắc H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Hồ Hắc H **01** (một) năm **06** (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **03** (ba) năm, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hồ Hắc H cho Ủy ban nhân dân xã VT, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo Hồ Hắc H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 260106261323 mang tên Hồ Hắc H. (Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên đang tạm giữ).

Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án; buộc bị cáo Hồ Hắc H phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- Sở tư pháp tỉnh Vĩnh Phúc;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên;
- CQĐT - CA huyện Bình Xuyên;
- CQCSTHAHS-CA huyện Bình Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Bình Xuyên;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Lưu HS, VP, THAHS.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Hoàng Văn Sỹ