

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 20/2025/HS-ST

Ngày: 13/01/2025

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Công Huân

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Tùng

2. Ông Nguyễn Đình Cường

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Bùi Huy Phúc, Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Yến Như, Kiểm sát viên trung cấp.

Trong ngày 13/01/2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, số A đường N, phường B, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 1040/2024/HSST ngày 06/12/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử 6736/2024/QĐXXST-HS ngày 23/12/2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Thanh V**; giới tính: nam; sinh ngày 03/10/1995 tại Thành phố Hồ Chí Minh; nơi cư trú: 375 Tỉnh lộ 15, Ấp B, xã T, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh; trình độ học vấn: 10/12; nghề nghiệp: công nhân (thợ hàn); quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; con ông Trần Văn P và bà Nguyễn Thị P1; vợ tên Nguyễn Thị Ngọc H, có 02 con, con lớn sinh năm 2021, con nhỏ sinh năm 2023;

Tiền án, tiền sự: không;

C đi khỏi nơi cư trú: 15/11/2023.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông **Lee Jong H1** (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông **Lee J**, sinh năm 1983; hộ chiếu số: M73720486; địa chỉ cư trú: 176-26, số F, S-ro, I-gu, G-si, G1-do, Hàn Quốc (bl.51).

Đại diện theo ủy quyền của ông Lee Jin W: Ông **Kang Seong M**, sinh năm

1963; nơi cư trú: H T, Phường D, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh, là nhân viên Lãnh sự quán Hàn Quốc tại Việt Nam; vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Bà **Nguyễn Thị Ngọc H**, sinh năm 1994; nơi cư trú: số C, tỉnh lộ 15, ấp B, xã T, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh; có mặt.

2. Ông **Tăng Ngọc T**, sinh năm 1982; Nơi cư trú: 109 lô K chung cư N, Phường B, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ ngày 05/7/2019, bị cáo Trần Thanh V điều khiển xe mô tô Honda Air Blade biển số 59Y2-596.87 (có giấy phép lái xe hợp lệ) đến quán V1 gần chợ H2 ăn uống cùng với bạn bè và V có uống khoảng 04 - 05 chai bia. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, V điều xe đi về nhà ở Khu phố H, thị trấn C, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh. Khoảng 20 giờ 40 phút, V điều khiển xe lưu thông trên Tỉnh lộ 15, theo hướng từ H đi Tỉnh lộ 8, khi đến khu vực trước Công ty TNHH K1 (số I Tỉnh lộ 15, Ấp A, xã T, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh), V để xe lấn sang phần đường bên trái, va chạm với xe mô tô Honda nhãn hiệu Dylan biển số 59U2-062.15 do ông Lee Jong H1 điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Tai nạn xảy ra, làm ông Lee Jong H1 tử vong, còn V bị thương nặng được đưa đến bệnh viện C1 cấp cứu.

Theo kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Trần Thanh V xác định được: Rượu (E) là 152mg/dL (bl.188).

Căn cứ Kết luận giám định pháp y số 1037-19/KLGD-PY ngày 26/8/2019, của Phòng K2 Công an Thành phố H xác định được như sau: Ông Lee Jong H1 bị gãy cung trước xương hàm, gãy kín cung bên xương sườn 3, 4 và 5 bên phải và xương sườn 3 đến 8 bên trái, dập vỡ gan; dập rách thành bên trái bao màng tim; chết do đa chấn thương; trong máu tìm thấy cồn 381,8026mg/100ml; trong máu và nước tiểu không tìm thấy ma túy (bl.121).

Căn cứ Kết luận giám định pháp y về thương tích số 957/TgT.19 ngày 01/11/2019 của Trung tâm pháp y Thành phố H xác định được như sau: Trần Thanh V bị “đa chấn thương phần mềm, gãy xương ức, dập phổi; trật khớp háng, vỡ ổ cối, gãy xương bàn IV, mẻ chỏm xương bàn V; tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 55% (bl.135).

Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông và Sơ đồ hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố H lập ngày 05/7/2019 (bl.62-64); Biên bản dựng lại hiện trường, kèm sơ đồ dựng lại hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố H lập ngày 24/01/2024 và các tài liệu chứng cứ khác, xác định được như sau:

-Nơi xảy ra tai nạn là Tỉnh lộ 15, khu vực trước Công ty TNHH K1 (số 1 đường T, Ấp A, xã T, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh). Đường tráng nhựa bằng phẳng, được phân thành 02 làn đường, áp dụng lưu thông 02 chiều. Mỗi làn rộng 3,4m, ở giữa được phân cách bởi vạch kẻ đường không liên tục màu vàng, hai bên đường là vỉa hè có đèn chiếu sáng. Một chiều di chuyển từ Tỉnh lộ 8 đi Cầu X, H, một chiều di chuyển theo hướng ngược lại.

-Trước khi xảy ra tai nạn, xe mô tô 59Y2-596.87 (xe do bị cáo điều khiển) lưu thông theo hướng từ Cầu X, H đi Tỉnh lộ 8; xe mô tô 59U2-062.15 (do bị hại điều khiển) lưu thông theo hướng ngược lại.

-Hiện trường sau tai nạn để lại có:

+01 vết trượt trên mặt đường dài 1,6m, rộng 05cm, hướng về phía xe mô tô 59Y2-596.87, một đầu vết trượt cách trục bánh sau xe mô tô 59Y2-596.87 là 01m, đo cách lề đường bên phải theo hướng dành cho phương tiện lưu thông theo hướng từ Tỉnh lộ 8 đi Cầu X, H là 3,5m, đầu còn lại của vết trượt đo cách lề đường bên phải (theo hướng dành cho phương tiện lưu thông theo hướng từ Tỉnh lộ 8 đi Cầu X, H) là 2,9m. Theo Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông lập ngày 05/7/2019 thì vết trượt đã nêu được ghi chú xác định là vết cày số 5.

+01 vết cày dài 53cm, rộng 01cm, hướng về phía xe mô tô 59Y2-596.87, một đầu vết cày cách trục bánh sau xe mô tô 59Y2-596.87 là 1,35m, đầu còn lại cách trục bánh sau xe mô tô 59Y2-596.87 là 1,86m.

-Bị hại nằm trên làn đường theo hướng lưu thông từ Tỉnh lộ 8 đi Cầu Xáng H, tư thế nằm ngửa, đầu hướng về Cầu X, cách lề phải (theo hướng dành cho phương tiện lưu thông theo hướng từ Tỉnh lộ 8 đi Cầu X, H) là 0,3m, chân phải hướng về phía Tỉnh lộ 8, cách lề phải là 1,1m.

Kết luận giám định số 5116/C09B ngày 27/11/2019 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận như sau:

1. Dấu vết trượt xước, gãy vỡ, biến dạng các chi tiết phía trước bên trái xe mô tô biển số 59Y2-596.87 (bánh trước, yếm chắn gió, sàn để chân) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lặn vào tâm bánh, ngược chiều quay tiến của bánh xe phù hợp dấu vết trượt xước, gãy vỡ, biến dạng các chi tiết trước bên trái xe mô tô biển số 59U2-062.15 (sàn để chân, yếm chắn gió, bánh trước) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lặn vào tâm bánh, ngược chiều quay tiến của bánh xe. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

2. Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông nêu trên, xác định: Vị trí va chạm giữa hai phương tiện trên mặt đường nằm trước đầu vết cày số 5.

Về phần dân sự: Người đại diện theo pháp luật của ông Lee Jong H1 là ông Lee J (con đẻ của ông Lee Jong H1) ủy quyền lại cho ông K Seong Mun tham gia giải quyết vụ án. Ông Lee Jin W cho biết đã nhận được 30.000.000đ

của gia đình bị cáo Trần Thanh V bồi thường; ông Kang Seong M đã viết đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo V (bl.154-156).

Tại bản Cáo trạng số 504/CT-VKS-P2 ngày 26/7/2024, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 (Bộ luật hình sự).

Tại phiên tòa,

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu.

Kiểm sát viên trình bày lời luận tội như sau:

Căn cứ lời khai của bị cáo, kết quả giám định, các tài liệu, chứng cứ thu thập được, có đủ cơ sở để xác định bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường cho bị hại, được đại diện bị hại bãi nại; bản thân bị cáo cũng bị thương tật nặng nên được giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Đề nghị Hội đồng xét xử kết án bị cáo theo toàn bộ nội dung Cáo trạng:

Xử phạt bị cáo 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, với thời gian thử thách là 05 năm.

Về các biện pháp tư pháp:

Đối với chiếc xe mô tô 59Y2-596.87: Kết quả điều tra, xác định được bà H là chủ sở hữu (vợ bị cáo). Do vậy, cần giao trả lại xe cho bà H.

Đối với chiếc xe mô tô 59U2-062.15: Theo kết quả điều tra, xe thuộc quyền sở hữu của ông T nhưng ông T đã bán xe cho người khác, không làm thủ tục sang tên. Ông Lee Jin W thì không rõ nguồn gốc xe. Cơ quan điều tra đã nhiều lần đăng báo tìm chủ sở hữu xe nhưng không có kết quả. Do vậy, cần tiếp tục đăng B chủ sở hữu để xử lý.

Bị cáo không có ý kiến bào chữa mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử khoan hồng, cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện chăm sóc con và ổn định cuộc sống gia đình.

Bà H không có ý kiến tranh luận.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1].Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thực hiện đúng quyền, nghĩa vụ theo quy định của pháp luật và không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi của

người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2].Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án, kết quả giám định, lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, có căn cứ để xác định:

Vào khoảng 20 giờ 40 phút ngày 05/7/2019, bị cáo Trần Thanh V điều khiển xe mô tô Honda Air Blade biển số 59Y2-596.87 (có giấy phép lái xe hợp lệ) lưu thông trên Tỉnh lộ 15, theo hướng từ H về Tỉnh lộ 8. Khi đi đến trước Công ty TNHH K1 (địa chỉ số 1 Tỉnh lộ 15, Ấp A, xã T, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh), do đã có uống bia nên V không làm chủ được tay lái, để xe lưu thông lấn trái va chạm với xe mô tô Honda Dylan mang biển số 59U2-062.15 do ông Lee Jong H1 điều khiển lưu thông theo chiều ngược lại gây tai nạn. Hậu quả làm ông Lee Jong H1 bị chết, bị cáo bị thương nặng, hai xe liên quan bị hư hỏng. Theo kết quả giám định pháp y thì nồng độ cồn trong máu của ông Lee Jong H1 là 381,8026mg/100ml. Theo kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của bị cáo (lấy mẫu vào lúc 00 giờ 56 phút ngày 06/7/2019 thì nồng độ Rượu (Ethanol) trong máu của bị cáo là 152mg/dL (tương ứng với 152mg/100ml)(bl.188).

Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn là do bị cáo đã điều khiển xe mô tô trong tình trạng nồng độ cồn trong máu vượt quá 50mg/100ml; không làm chủ được tay lái, để xe lấn sang phần đường dành cho các phương tiện lưu thông theo hướng ngược lại, vi phạm quy định tại khoản 8 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình là sai trái, bị luật pháp nghiêm cấm nhưng do thiếu ý thức tôn trọng pháp luật nên vẫn cố ý vi phạm, dẫn đến việc làm cho ông Lee Jong H1 bị chết.

Ông Lee Jong H1 cũng có lỗi đó là điều khiển xe mô tô trong tình trạng nồng độ cồn trong máu là 381,8026mg/100ml, lưu thông xa lề phải, vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, ông Lee Jong H1 vẫn lưu thông trên phần đường được phép lưu thông. Do vậy, đây chỉ là lỗi hành chính.

[3].Căn cứ vào các nhận định đã nêu, đối chiếu với quy định của pháp luật, có đủ cơ sở để kết luận bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[4].Về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, đặc điểm nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

Bị cáo phạm tội lần đầu do lỗi vô ý; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại và được đại diện gia đình bị hại đề nghị miễn trách nhiệm hình sự; có 02 con nhỏ (con lớn sinh năm 2021, con nhỏ sinh năm 2023). Do vậy, cần áp dụng điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như đã được nêu; có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo. Mặt khác, bản thân bị cáo cũng bị thương tật nặng (gây

xương ức, dập phổi; trật khớp háng, vỡ ổ cối, gãy xương bàn IV, mẻ chỏm xương bàn V, đa chấn thương phần mềm) với tỷ lệ tổn thương cơ thể 55%; sự việc xảy ra đã lâu, tính đến thời điểm xét xử đã hơn 05 năm, trong khoảng thời gian được tại ngoại, bị cáo chấp hành tốt các yêu cầu của cơ quan tố tụng, không có vi phạm pháp luật nào khác. Do vậy, cần cho bị cáo được hưởng sự khoan hồng mà áp dụng mức án tù khởi điểm trong khung hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo, tạo cơ hội cho bị cáo tự cải tạo và ổn định cuộc sống gia đình.

[5]. Về các biện pháp tư pháp, xử lý vật chứng.

Trong quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã thu giữ chiếc xe mô tô Honda nhãn hiệu Dylan biển số 59U2-062.15, số máy HIKF03E0070652HIKGG, số khung ZDCKF05A04F080113 (xe do bị hại Lee Jong H1 điều khiển). Theo kết quả điều tra thì xe do ông Tăng Ngọc T đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Tuy nhiên, anh T cho biết anh đã bán xe cho một người không rõ lai lịch nhưng không làm thủ tục sang tên. Như vậy, ông T đã từ bỏ quyền sở hữu đối với chiếc xe nên căn cứ theo quy định tại khoản 1 Điều 228 Bộ luật dân sự năm 2015 thì ông Lee J1 có quyền sở hữu đối với chiếc xe. Do ông Lee Jong H1 đã chết nên cần giao chiếc xe cho ông Lee J (người đại diện của ông Lee Jong H1).

Đối với xe mô tô 59Y2-596.87: Theo kết quả xác minh, xe thuộc quyền sở hữu của bà Nguyễn Thị Ngọc H (vợ bị cáo). Do vậy, cần giao trả lại xe cho bà H.

[6]. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017,

Xử phạt bị cáo **Trần Thanh V** 03 (ba) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách; trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 2 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này. Trường hợp bị cáo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

2.Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 228 và Điều 585 Bộ luật dân sự,

Ghi nhận theo hồ sơ vụ án việc đại diện bị hại đã nhận tiền do bị cáo bồi thường và không có yêu cầu gì đối với bị cáo.

Giao trả cho bà Nguyễn Thị Ngọc H: 01 xe hai bánh gắn máy; nhãn hiệu: Honda; số loại: A; dung tích xi lanh: 125; BS: 59Y2-596.87; SK: RLHJF461XEY-373601; SM: JF46E-5073638 (xe bể nát, không di chuyển được, không gương, dàn nhựa bể, xe cũ rỉ sét, máy móc bên trong không kiểm tra).

Giao trả cho ông Lee J: Xe máy hai bánh gắn máy; nhãn hiệu: Honda; số loại: Dylan; dung tích xi lanh: 152; BS: 59U2-062.15; SK (số mờ): ZDCKF05A04F080113; SM (số mờ): HIKF03E0070652HIKGG (xe gãy phuộc, còn khung sườn và lốc máy, không di chuyển được, không gương, dàn nhựa bể, xe cũ rỉ sét, máy móc bên trong không kiểm tra).

Các vật chứng đã nêu hiện đang được lưu giữ tại Cục thi hành án dân sự Thành phố Hồ Chí Minh theo Biên bản giao nhận tang tài vật số NK2024/485 ngày 13/8/2024 được lập giữa Cục thi hành án Thành phố Hồ Chí Minh và PC01 Công an Thành phố H.

3.Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

4.Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- TAND TC; (1)
- TAND cấp cao tại TP.HCM (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- Cục THADS TP.HCM; (1)
- Sở tư pháp TP.HCM; (1)
- Bị cáo; (1)
- Dương sự; (3)
- THAHS TP.HCM; (1)
- Phòng PC53 - CA TP. HCM; (1)
- UBND phường/xã nơi bị cáo cư trú; (1)
- Lưu: VT, THS, hồ sơ. (18) (4)

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trương Công Huân

