

Bản án số: 76/2017/HSST

Ngày: 19.9.2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

☐

TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN LIÊN CHIỀU TP ĐÀ NẴNG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Bà **Phạm Thanh Thủy**

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà Nguyễn Thị Thanh Bình

Nơi công tác: UBMTTQ phường Hòa Khánh Nam, quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng

2. Bà Trương Thị Mỹ Hạnh

Nơi công tác: Giảng viên trường Cao đẳng kế hoạch

- *Thư ký toà án ghi biên bản phiên tòa:* Bà **Nguyễn Thị Kim Trinh** - Cán bộ Toà án nhân dân quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng tham gia phiên toà:* Ông **Nguyễn Mạnh Hùng** - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 9 năm 2017 tại trụ sở Toà án nhân dân quận L, TP Đà Nẵng, Toà án nhân dân quận L, TP Đà Nẵng xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 84/2017/HSST ngày 21 tháng 8 năm 2017 đối với bị cáo:

Võ Thanh T - Sinh ngày 06.4.1983

Nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: đội 7, Thôn P, xã B, huyện T, tỉnh Q.

Nghề nghiệp: lái xe, Trình độ văn hóa: 12/12

Con ông Võ Như V (1953); con bà Trần Thị V (1954)

Tiền án, tiền sự: chưa.

Bị cáo tại ngoại hiện có mặt tại phiên tòa

* **Người bị hại:** Ông Nguyễn Phước P, sinh năm 1964 (đã chết). Người đại diện hợp pháp cho ông Nguyễn Phước P là bà Phạm Thị C, sinh năm 1966 (vợ); bà Nguyễn Thị Thanh T, sinh năm 1989 (con ruột), bà Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1992 (con ruột), Bà Nguyễn Thị Hồng N, sinh năm 1988 (con ruột); cùng trú tại: thôn 2, xã B, huyện T, tỉnh Q.

Bà Phạm Thị C, Nguyễn Thị Thanh T, Nguyễn Thị Thu H, Nguyễn Thị Hồng N uỷ quyền cho ông Đỗ Phước S, sinh năm 1985 (con rể), Nơi ĐKNKTT: thôn B, xã B, huyện T, tỉnh Q; hiện trú tại: tổ 58E, T, phường H, quận L, TP Đ tham gia tố tụng. (có mặt)

* **Bị đơn dân sự:** Công ty cổ phần H.

Đại diện theo pháp luật ông Đặng Ngọc P, sinh năm 1978 (có mặt)

Địa chỉ: số 102 đường T, phường X, quận C, TP Đà Nẵng

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

- Cháu Nguyễn Phạm Phước N, sinh ngày 24.11.2010 (là con ruột của Nguyễn Phước P và Phạm Thị C).

Người đại diện hợp pháp của cháu Nguyễn Phạm Phước N là bà Phạm Thị C (mẹ ruột) - sinh năm 1966; cùng trú tại: thôn 2, xã Bình Lãnh, huyện T, tỉnh Quảng Nam. (vắng mặt có lý do)

*** Người làm chứng:**

- Bà Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1992 (vắng mặt có lý do)

Trú tại: thôn 2, xã B, huyện T, tỉnh Quảng Nam

-Bà Nguyễn Thị Hồng N, sinh năm 1998 (vắng mặt có lý do)

Trú tại: thôn 2, xã B, huyện T, tỉnh Quảng Nam

NHẬN THẤY

Bị cáo Võ Thanh T bị Viện kiểm sát nhân dân quận L, thành phố Đà Nẵng truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 12h00' ngày 31.01.2017, Võ Thanh T (có giấy phép lái xe hạng A1, D) là nhân viên lái xe theo hợp đồng lao động cho Công ty Cổ phần H (trụ sở tại 102 đường T, quận C, TP. Đà Nẵng) điều khiển xe ô tô khách loại 29 chỗ BKS 43B- 032.47 của Công ty đi trên đường Đ theo hướng Huế- Đà Nẵng, khi đến gần ngã ba đường A- Đ thuộc địa phận phường H, quận L, TP. Đà Nẵng (tại trước khu vực ngã ba có đặt các biển báo hiệu cảnh báo vào khu vực ngã ba, khu vực chợ, vạch kẻ cho người đi bộ qua đường, đèn vàng nhấp nháy), T phát hiện xe mô tô BKS 92H1-319.82 do anh Nguyễn Phước P (sinh năm 1968, trú: thôn 2, xã B, huyện T, tỉnh Quảng Nam) chở phía sau là cháu Nguyễn Phạm Phước N (sn: 2009 là con ruột anh Phú) điều khiển chạy trên đường Đ theo hướng Đà Nẵng- Huế đang thực hiện việc chuyển hướng sang đường A nhưng T không giảm tốc độ mà vẫn cho xe chạy 55km/h theo T khai là khi đó đã bóp còi nên nghĩ là anh P sẽ dừng lại nên đã không tiếp tục quan sát xe của anh P mà quan sát theo hướng lưu thông đường A. Khi T quan sát trở lại thì phát hiện xe của anh P đã chuyển hướng sang đường A cách đầu xe ô tô khoảng 10m nên đạp phanh gấp nhưng do khoảng cách gần nên cản trước bên trái xe ô tô đã tông trực diện vào phần hông bên phải xe mô tô BKS 92H1-319.82 làm xe mô tô và người trên xe ngã xuống đường. Hậu quả, anh P bị thương và chết trên đường đi cấp cứu, cháu N bị xây xát nhẹ.

* Theo Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 118/GĐ-PY ngày 12.02.2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an TP. Đà Nẵng kết luận: Anh Nguyễn Phước P tử vong là do đa chấn thương.

Sau khi tai nạn xảy ra, hiện trường vụ tai nạn giao thông để lại như sau: Hiện trường xảy ra vụ tai nạn ở ngã ba Đ - A thuộc phường H, quận L, TP. Đà Nẵng. Lấy điểm đầu dải phân cách cứng theo hướng đi Đà Nẵng làm điểm mốc, lấy mép đường bên phải của đường Đ theo hướng Huế- Đà Nẵng làm mép đường chuẩn.

Số 1. Vết ma sát: Vết ma sát bánh lốp trước bên phải xe ô tô 43B- 032.47 để lại trên mặt đường tại nơi tai nạn xảy ra. Vết ma sát có hướng Huế- Đà Nẵng và chiều từ

trái sang phải dài 13m10, đầu vết cách mép đường chuẩn là 6m70, cuối vết nằm ngay tại bánh lốp trước bên phải xe ô tô 43B- 032.47.

Số 2. Vết ma sát: Vết ma sát bánh lốp trước nằm trái xe ô tô 43B- 032.47 để lại trên mặt đường tại nơi tai nạn xảy ra có hướng Huế- Đà Nẵng có chiều từ trái sang phải dài 11m70, đầu vết cách mép đường chuẩn là 8m20 và cách điểm đầu vết số 1 là 2m20, điểm cuối vết nằm ngay tại bánh lốp trước bên trái xe ô tô 43B- 032.47.

Số 3. Vị trí xe ô tô 43B- 032.47: Xe ô tô nằm trên mặt đường tại nơi tai nạn xảy ra, đầu xe quay về hướng Đà Nẵng hơi chệch vào mép đường chuẩn. Trục lốp sau bên phải cách mép đường chuẩn 3m70, trục lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn 1m90 và cách mép lề đường bên phải của đường A theo hướng đường A ra đường Đ là 2m40.

Số 4. Vị trí vết cày: Vết cày xước nhựa đường để lại trên mặt đường không liên tục có hướng Huế- Đà Nẵng, có chiều từ trái sang phải có chiều dài 3m20, đầu vết cách mép đường chuẩn 50, cuối vết nằm ngay giữa xe mô tô 92H1- 319.82.

Số 5. Vị trí xe mô tô 92H1- 319.82: Xe mô tô ngã về phải bên trái, đầu xe quay hướng vuông góc với mép đường chuẩn, trục lốp trước cách mép đường chuẩn 2m40 và cách trục lốp trước bên phải xe ô tô 43B- 032.47 là 1m30. Trục lốp sau cách mép đường chuẩn là 3m90 và cách điểm mốc là 9m87.

Khám dấu vết trên phương tiện:

**** Xe mô tô 92H1- 319.82:***

- Mặt ngoài bên phải ốp sườn đoạn $\frac{1}{2}$ có để lại nhiều vết cày xước không rõ hình kích thước 23x 18cm. Vết trên cùng cách mặt đất 62cm, vết thấp nhất cách tâm đất 42cm. Trên khu vực cày xước ốp nhựa bị vỡ nứt dài 6cm;

- Ốp bảo vệ hệ thống xả thải có để lại mảng cày xước móp sụn có chiều từ phải qua trái, từ dưới lên trên, kích thước 12x3cm, trên nền cày mòn có để lại mẫu vật chất màu đỏ kích thước 6x 4,7cm;

- Ốp lưng kính chiếu hậu trước bên trái có vết cày mòn kích thước 12x3cm, trên nền cày mòn có để lại mẫu vật chất màu đen xám;

- Cản chân số trước bị cong cụp về phía sau, quẹo vào bên trong thân máy;

- Ống cổ phụt nhún sau bên trái, mặt trước có vết móp sụn vào bên trong kích thước 4,5x 4cm.

Kiểm tra an toàn kỹ thuật xe: Hệ thống đèn, còi, gương chiếu hậu, thắng đảm bảo có hiệu lực.

****Xe ô tô 43B- 032.47:***

- Mặt trước bên trái ga lăng có một vết cày xước có chiều từ trái qua phải kích thước 19x5cm, vết trên cùng cách mặt đất 120cm, vết dưới cùng cách mặt đất 110cm, khu vực cày mòn trên bị móp vào trong kích thước 23x 20cm;

- Cản gạt nước kính chắn gió trước bên trái bị gãy không còn trên xe;

- Cản trước bên trái tại khu vực đèn sương mù (đèn cản trước trái) có để lại nhiều vết cày xước nham nhở, gãy vỡ nhiều đường không rõ hình kích thước 73x 30cm, vết trên cùng cách mặt đất 67cm, vết dưới cùng cách mặt đất 39cm;

- Đèn cản trước (sương mù) bị vỡ rơi ra ngoài không còn trên xe;

- Mép dưới khung đỡ ốp hông dè trước bên trái có vết cà xước móp sụn kích thước 34x 5cm, mép trên cách đất 42cm;
- Mặt dưới cùm nhíp trước bên trái có vết cà xước chiều từ trước ra sau kích thước 10x 0,5cm, trên nền cà xước để lộ ra màu sơn lót màu đỏ;
- Mặt dưới trước thanh chuyển động dọc có vết cà xước chiều từ trước ra sau kích thước 20x4cm.

Kiểm tra an toàn kỹ thuật xe: Hệ thống tay lái, đèn, còi, gương, gạt nước đồng hồ đầy đủ có hiệu lực. Cho xe chạy trên đường trường tốc độ 50km/h cho thắng gấp để lại đường thắng có hiệu lực 9m, vết thắng để lại trên mặt đường sau bên phải dài 7,8m, bánh sau bên trái không để lại vết phanh.

*** Tang vật tạm giữ:** 01 xe mô tô BKS 92H1- 319.82; 01 xe ô tô BKS 43B-032.47 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định, giấy chứng nhận bảo hiểm xe, ngày 19.7.2017, Cơ quan CSĐT Công an quận L ra Quyết định xử lý vật chứng số 51, 52/CSĐT trả lại các vật chứng nêu trên cho các chủ sở hữu.

Riêng đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, D mang tên Võ Thanh T chuyên Chi cục Thi hành án dân sự quận L tạm thời quản lý.

*** Về dân sự:** Sau khi tai nạn xảy ra bị can Võ Thanh T cùng chủ phương tiện đã bồi thường thiệt hại tổng số tiền 161.000.000 đồng (trong đó bị can bồi thường 80.000.000 đồng), đại diện gia đình người bị hại đã nhận, có đơn bãi nại về dân sự và giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 77/KSĐT ngày 17.8.2017 của Viện kiểm sát nhân dân quận L, TP Đà Nẵng đã truy tố Võ Thanh T về tội "***Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ***" theo **khoản 1 Điều 202** của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận L, TP Đà Nẵng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị HĐXX: Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Võ Thanh T từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng.

Về dân sự: Võ Thanh T cùng chủ phương tiện đã bồi thường thiệt hại tổng số tiền 161.000.000 đồng cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên VKS không xem xét.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Tại phiên toà sơ thẩm hôm nay, bị cáo Võ Thanh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Do vậy Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 12h00' ngày 31.01.2017 Võ Thanh T là lái xe cho Công ty cổ phần H điều khiển xe ô tô khách loại 29 chỗ BKS 43B-032.47 chạy trên đường Đ theo hướng

Huế-Đà Nẵng với tốc độ 55km/h. Khi đến khu vực ngã ba đường A- Đ thuộc địa phận phường H, quận L, TP. Đà Nẵng do Võ Thanh T thiếu quan sát, không chấp hành biển báo hiệu cảnh báo vào khu vực ngã ba, khu vực chợ, vạch kẻ cho người đi bộ qua đường, có tín hiệu đèn vàng nhấp nháy, không giảm tốc độ khi đi vào khu vực ngã ba nên cản trước bên trái xe ô tô đã tông trực diện vào phần hông bên phải xe mô tô BKS 92H1-319.82 do anh Nguyễn Phước P điều khiển chở phía sau là cháu Nguyễn Phạm Phước N chạy trên đường Đ theo hướng Đà Nẵng- Huế đang chuyển hướng sang đường Á. Hậu quả, anh Phú chết, cháu Nhật bị xây xát nhẹ.

Xét lỗi chính trong vụ án này thuộc về Võ Thanh T điều khiển xe ô tô đã không giảm tốc độ đến mức an toàn trong khi chuyển hướng tại nơi giao nhau, chủ quan, thiếu quan sát không phát hiện xe mô tô BKS 43B-032.47 do anh Nguyễn Phước P điều khiển chạy về phía bên phải nên bánh xe thứ nhất bên phải của xe ô tô đã chạm vào lớp trước và mũi dè bên trái của xe mô tô, hậu quả anh Nguyễn Phước P chết. Hành vi của Võ Thanh T đã vi phạm Khoản 23, Điều 8; Khoản 1, Điều 9, Điều 11, Điều 24 Luật Giao thông đường bộ và Khoản 1,3, Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31.12.2015 của Bộ Giao thông vận tải, là nguyên nhân trực tiếp của vụ tai nạn gây ra hậu quả nghiêm trọng.

Hành vi của bị cáo Võ Thanh T đã đầy đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”, tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 BLHS. Như vậy, bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận L - Tp Đà Nẵng truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

Trong vụ tai nạn giao thông này, người bị hại anh Nguyễn Phước P có một phần lỗi khi chuyển hướng qua đường không đảm bảo an toàn, hành vi của anh Phú đã phạm vào khoản 2, Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, tuy nhiên, đây không là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn và anh Phú đã tử vong nên không đề cập xử lý.

HĐXX xét thấy, bản thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo mới phạm tội lần đầu; bị cáo và bị đơn dân sự đã bồi thường đầy đủ theo yêu cầu của gia đình người bị hại, bản thân bị cáo đã từng tham gia nghĩa vụ quân sự. Gia đình người bị hại có đơn bãi nại về dân sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo, hoàn cảnh gia đình của các bị cáo khó khăn, ông ngoại bị cáo là liệt sỹ, bị cáo có nơi cư trú ổn định. Do vậy HĐXX xem xét áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 BLHS để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Vì vậy, HĐXX xét thấy không cần thiết phải xử cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần áp dụng điều 60 Bộ luật hình sự để tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương, nơi thường trú để cải tạo giáo dục cũng trở thành người tốt.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo, bị đơn dân sự và gia đình đã thỏa thuận và bồi thường cho gia đình bị hại đại diện số tiền 161.000.000 đồng. Gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không đề cập giải quyết.

*** Về xử lý vật chứng:** Căn cứ điều 41 BLHS, điều 76 BLTTHS

Tuyên trả lại cho bị cáo Võ Thanh T: 01 giấy phép lái xe hạng A1, D mang tên Võ Thanh T (Vật chứng thể hiện tại biên bản bàn giao ngày 22.8.2017 Chi cục Thi hành án dân sự quận L, TP Đà Nẵng đang quản lý)

* **Về án phí:** Theo quy định tại Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án thì bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Bị cáo **Võ Thanh T** phạm tội "***Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ***".

Áp dụng: khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 BLHS.

Xử phạt: **Võ Thanh T 15 (mười lăm)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng (ba mươi), tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 19.9.2017

Giao cho UBND xã B, huyện T, tỉnh Quảng Nam giám sát giáo dục trong thời gian thử thách

Trong trường hợp bị cáo Võ Thanh T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự

* **Về xử lý vật chứng:** Áp dụng Điều 41 BLHS; Điều 76 BLTTHS

Tuyên trả lại cho bị cáo Võ Thanh T: 01 giấy phép lái xe hạng A1, D mang tên Võ Thanh T (Vật chứng thể hiện tại biên bản bàn giao ngày 22.8.2017 Chi cục Thi hành án dân sự quận L, TP Đà Nẵng đang quản lý).

2. Về án phí: Bị cáo Võ Thanh T phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

3. Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Riêng người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

(Đã giải thích chế định án treo)

Nơi nhận

- Viện kiểm sát quận L;
- Công an quận L;
- Chi cục Thi hành án quận L;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phạm Thanh Thủy